

# HONDA

Manual do Proprietário  
Manual do Condutor  
Pilotagem com Segurança  
Certificado de Garantia



# Manual do Proprietário

## INTRODUÇÃO

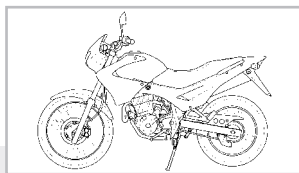
Este manual é um guia prático de como cuidar da motocicleta HONDA que você acaba de adquirir. Ele contém todas as instruções básicas para que sua HONDA possa ser bem cuidada, da inspeção diária à manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito ou fora de estrada.

Sua motocicleta HONDA é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito como aquele apresentado ao sair da fábrica.

Sua Concessionária HONDA terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar sua motocicleta. Ela lhe oferece toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe pela escolha de uma Honda e desejamos que sua motocicleta possa render o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**

**HONDA NX-4 FALCON**

## Notas Importantes

- Esta motocicleta foi projetada para transportar piloto e um passageiro. Nunca exceda a capacidade de carga da motocicleta e verifique sempre a pressão recomendada para os pneus (pág. 25).
- Uso na estrada (ON) e fora da estrada (OFF-ROAD)
- Esta motocicleta foi projetada para ser conduzida em estradas pavimentadas e fora-de-estrada.
- Leia este manual detalhadamente e preste atenção especial às afirmações precedidas das seguintes palavras:

### ATENÇÃO

- **Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.**

### ⚠ CUIDADO

- **Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, risco ao piloto e ao passageiro se as instruções não forem seguidas.**

## NOTA

- Fornece informações úteis.

Este manual deve ser considerado como parte permanente da motocicleta e deve continuar com a mesma quando esta for revendida.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DE AUTORIZAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER TEMPO E SEM AVISO PRÉVIO, SEM QUE POR ISSO INCORRA EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

**Moto Honda da Amazônia Ltda.**

# **ÍNDICE**

## **PILOTAGEM COM SEGURANÇA**

Regras de Segurança .....	7
Equipamentos de Proteção .....	8
Modificações .....	8
Cuidados com Alagamentos .....	8
Opcionais .....	8
Acessórios .....	9
Cargas .....	10
Segurança na condução Fora-de-Estrada .....	11

## **INSTRUMENTOS E CONTROLES**

Localização dos Controles .....	13
Função dos Instrumentos e Indicadores .....	16
Marcador de Combustível .....	18

## **COMPONENTES PRINCIPAIS**

(Informações necessárias para a utilização da motocicleta) .....	18
Freios .....	18
Embreagem .....	21
Registro de Combustível .....	22
Tanque de Combustível .....	23
Óleo do Motor .....	24
Pneus .....	25

## **COMPONENTES INDIVIDUAIS ESSENCIAIS**

Interruptor de Ignição .....	28
Interruptores do Guidão Direito .....	29
Interruptores do Guidão Esquerdo .....	29

## **EQUIPAMENTOS**

Trava da Coluna de Direção .....	30
Assento .....	30
Suporte do Capacete .....	31
Compartimento para Documentos .....	31
Tampa Lateral .....	32

## **FUNCIONAMENTO**

Inspeção Antes do Uso .....	32
Partida do Motor .....	33
Motor Afogado .....	35
Mangueira de Dreno do Carburador .....	35
Cuidados para Amaciar o Motor .....	35
Condução da Motocicleta .....	36
Frenagem .....	37
Estacionamento .....	38
Como Prevenir Furtos .....	39

**MANUTENÇÃO**

<b>TABELA DE MANUTENÇÃO</b>	40
Acelerador	51
Ajuste do Espelho Retrovisor	68
Ajuste Vertical do Farol	68
Bateria	62
Cavalete Lateral	55
Corrente de Transmissão	52
Cuidados na Manutenção	43
Ferramentas	43
Filtro de Ar	44
Filtro de Óleo do Motor	48
Fusíveis	64
Identificação da Motocicleta	42
Interruptor da Luz do Freio	63
Lâmpadas	65
Marcha Lenta	51
Óleo do Motor	45
Pastilhas do Freio	56
Regulagem do Farol	69
Respiro do Motor	44
Roda Dianteira	58
Roda Traseira	60
Suspensão Dianteira/Traseira	57
Tela do Filtro de Óleo do Reservatório	47
Vela de Ignição	50

<b>LIMPEZA E CONSERVAÇÃO</b>	70
Equipamento para lavagem	70
Como lavar a motocicleta	71

<b>CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS</b>	72
Ativação da motocicleta	73

<b>NÍVEL DE RUÍDOS</b>	73
------------------------	----

<b>PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE</b>	74
-------------------------------------	----

<b>ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>	75
--------------------------------	----

<b>MANUAL DO CONDUTOR</b>	79
---------------------------	----

<b>PILOTAGEM COM SEGURANÇA</b>	119
--------------------------------	-----

<b>CONCESSIONÁRIAS HONDA</b>	127
------------------------------	-----

## **ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO**

Como agir caso sua motocicleta apresente “problema técnico”.

A HONDA se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica – as concessionárias HONDA. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1. Dirija-se a uma concessionária HONDA para que o problema apresentado em sua motocicleta seja corrigido.
2. Entretanto, não tendo solucionado o problema, retorne ao concessionário e exponha as irregularidades apresentadas ao recepcionista para que possam ser sanadas.
3. Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da concessionária.

4. Anote aqui o nome do:  
GERENTE DE PÓS-VENDA

ou  
GERENTE GERAL

5. Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. – Rua Sena Madureira, 1500 – CEP 04021-001 – São Paulo – SP – Departamento de Serviços Pós-Venda – Setor de Atendimento a Clientes, telefones nºs 0800-111117, 0800-552122 ou 0800-552221, que tomará as providências necessárias.

## PILOTAGEM COM SEGURANÇA



### CUIDADO

**Pilotar uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança pessoal. Conheça tais requisitos lendo com atenção todas as informações do Manual do Condutor/Pilotagem com Segurança antes de conduzir sua motocicleta.**

### Regras de Segurança

1. Efetue sempre a inspeção antes do uso (pág. 32) antes de dar partida no motor. Você poderá prevenir acidentes e danos à motocicleta.
2. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes. Dirija somente se for habilitado. Nunca empreste sua motocicleta a um piloto inexperiente.
3. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista alega não ter visto a motocicleta, portanto:
  - ande sempre com o farol ligado;
  - use sempre roupas e capacetes de cor clara e visível;
  - não se posicione nas áreas onde o motorista tem sua visão encoberta. Veja e seja visto.
4. Obedeça a todas as leis de trânsito.
  - Velocidade excessiva é um fator comum a muitos acidentes. Obedeça aos limites de velocidade e NUNCA dirija além do que as condições o permitam.
  - Sinalize antes de fazer conversões ou mudar de pista.
  - O tamanho e a manobrabilidade da motocicleta podem surpreender outros motociclistas e motoristas.
5. Não seja surpreendido por outros motoristas. Tenha muita atenção nos cruzamentos, entradas e saídas de estacionamentos e nas vias expressas ou rodovias.
6. Mantenha ambas as mãos no guidão e os pés nos pedais de apoio enquanto estiver dirigindo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter os pés apoiados nos pedais de apoio.
7. Nunca deixe sua motocicleta abandonada com o motor ligado.
8. Faça a regulagem do espelho retrovisor (pág. 68).

## Equipamentos de Proteção

1. A maioria dos acidentes com motocicletas com resultados fatais se deve a ferimentos na cabeça. Use SEMPRE capacete. Se forem do tipo aberto, devem ser usados com óculos apropriados. É essencial o uso de botas, luvas e roupas de proteção. O passageiro necessita da mesma proteção.
2. O sistema de escapamento se aquece muito durante o funcionamento do motor e permanece quente durante algum tempo após o motor ter sido desligado. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento. Use roupas que protejam completamente as pernas.
3. Não use roupas soltas que possam enganchar nas alavancas de controle, pedais de apoio, corrente de transmissão ou nas rodas.

## Modificações



**Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta, além de infringir normas de trânsito.**

**Obedeça a todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.**

## Cuidados com Alagamentos

Ao trafegar em locais alagados, riachos e enchentes evite a aspiração da água pelo filtro de ar. A entrada de água no motor poderá causar o efeito do calço hidráulico, o qual danificará o motor.

A entrada da água no cárter do motor causará a contaminação do óleo lubrificante. Caso ocorra tal situação, desligue o motor imediatamente, substitua o óleo em uma CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA HONDA para certificar-se da eliminação da água no motor e para revisão e manutenção adequada.

## Opcionais

Dirija-se a sua concessionária autorizada HONDA para obter mais informações sobre os itens opcionais disponíveis para a motocicleta.

## Acessórios e Carga



- **Para prevenir acidentes, sobrecarga e danos estruturais tenha extremo cuidado ao instalar acessórios e carga na motocicleta e ao dirigi-la com os mesmos. A instalação de acessórios e carga pode reduzir a estabilidade, desempenho e o limite de velocidade de segurança da motocicleta. Lembre-se que este desempenho pode ser reduzido ainda mais com a instalação dos acessórios não originais Honda, a carga mal distribuída, pneus gastos, mau estado da motocicleta, más condições das estradas e do tempo.**
- **Estas precauções gerais podem ajudá-lo a decidir se e como equipar sua motocicleta e como acomodar a carga com segurança.**
- **A estabilidade e dirigibilidade da motocicleta podem ser afetadas por cargas e acessórios que estejam mal fixados. Verifique frequentemente a fixação das cargas e acessórios.**

### Acessórios

Os acessórios originais HONDA foram projetados especificamente para esta motocicleta. Lembre-se que você é responsável pela escolha, instalação e uso correto de acessórios não-originais. Observe as recomendações sobre cargas, citadas anteriormente, e as seguintes:

1. Verifique o acessório cuidadosamente e sua procedência, assegurando-se que o acessório não afeta...
  - a visualização do farol, lanterna traseira e sinaleiras;
  - a distância mínima do solo (no caso de protetores);
  - o ângulo de inclinação da motocicleta;

- o curso das suspensões dianteira e traseira;
  - o curso da direção;
  - o acionamento dos controles;
  - a sobrecarga;
  - a estrutura da motocicleta (chassi);
  - o torque de porcas, parafusos e fixadores.
2. Carenagens grandes ou pára-brisas montados nos garfos, inadequados para a motocicleta ou instalados incorretamente podem causar instabilidade. Não instale carenagens que restrinjam o fluxo de ar para o motor.
  3. Acessórios que alteram a posição de pilotagem, afastando as mãos e os pés dos controles dificultando o acesso aos mesmos e consequentemente aumentam o tempo necessário à reação do motociclista em situações de emergência.
  4. Não instale equipamentos elétricos que possam exceder a capacidade do sistema elétrico da motocicleta. Toda pane no circuito elétrico é perigosa. Além de afetar o sistema de iluminação e sinalização, provoca uma queda no rendimento do motor.
  5. Esta motocicleta não foi projetada para receber sidecars ou reboques.  
A instalação de tais acessórios submete os componentes do chassi a esforços excessivos, causando danos à motocicleta além de prejudicar a dirigibilidade.
  6. Qualquer modificação no sistema de arrefecimento do motor provoca superaquecimento e sérios danos ao mesmo.
  7. Esta motocicleta não foi projetada para utilizar sistema de alarme. A utilização de qualquer tipo de alarme poderá afetar o sistema elétrico da motocicleta. A Honda cancelará a garantia se constatar o uso de algum tipo de alarme.

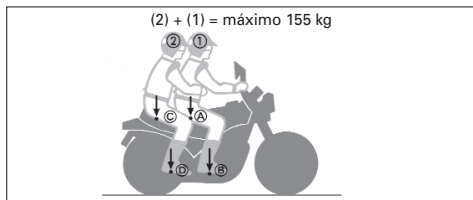
## Carga

O peso e a acomodação da carga são muito importantes para sua segurança. Sempre que estiver pilotando a motocicleta com um passageiro ou carga, observe as seguintes precauções:

1. Mantenha o peso da bagagem e acessórios adicionais perto do centro da motocicleta. Distribua o peso uniformemente dos dois lados da motocicleta para evitar desequilíbrios. À medida que se afasta o peso do centro do veículo, a dirigibilidade é proporcionalmente afetada.
2. Ajuste a pressão dos pneus (pág. 25) de acordo com o peso da carga e condições de condução da motocicleta.
3. A estabilidade e dirigibilidade da motocicleta podem ser afetadas por cargas e acessórios que estejam mal fixados. Verifique frequentemente a fixação das cargas.
4. A carenagem Honda foi projetada somente para esta motocicleta. Não instale-a em outras motocicletas.
5. Não prenda objetos grandes ou pesados ao guidão, nos amortecedores dianteiros ou ao pára-lama. Isto poderia resultar em instabilidade da motocicleta ou resposta lenta da direção.

## Capacidade

Esta motocicleta foi projetada para transportar duas pessoas piloto (1) e passageiro (2). A soma dos pesos deve ser distribuída em 4 pontos (A, B, C e D) e nunca deve exceder a capacidade máxima: **155 kg**.



### Distribuição de pesos:

(A) Assento dianteiro, (B) Pedal de apoio dianteiro, (C) Assento traseiro (centro da roda traseira) e (D) Pedal de apoio traseiro.

### ATENÇÃO

- **A utilização da motocicleta para uso comercial exigirá manutenção mais frequente do que o indicado na tabela de manutenção no aperto das porcas, parafusos e elementos de fixação.**
- **Danos causados pelo excesso de carga NÃO SERÃO COBERTOS pela Garantia HONDA. Se estiver em dúvida sobre como calcular o peso da carga que pode ser acomodada em sua motocicleta sem causar sobrecarga e danos estruturais, procure uma concessionária autorizada HONDA.**

## Segurança na Condução Fora-de-Estrada

As características desta motocicleta permitem que você desfrute todas as emoções do uso fora-de-estrada. Para isso é necessário seguir algumas recomendações que irão aliar as emoções do fora-de-estrada com a segurança.

1. **Equipamentos de proteção** – Essenciais para sua segurança. Habitue-se a usá-los sempre.
  - Capacete – equipamento indispensável.
  - Óculos – quanto maior a visibilidade, melhor. Escolha óculos que não quebrem ou estilhacem.
  - Camisas de mangas compridas com enchimento nos cotovelos e ombros protegem contra possíveis escoriações nos braços.
  - Luvas – os modelos acolchoados no dorso da mão são mais indicados para o fora-de-estrada. Escolha luvas que se ajustem perfeitamente às suas mãos.
  - Faixa abdominal – protege os órgãos internos contra solavancos do fora-de-estrada.
  - Calça de náilon com protetor nos joelhos ou jeans reforçado aumentam a proteção. Escolha o tamanho certo para sua perfeita liberdade de movimento.

- Botas – devem ser de couro reforçado com solado grosso e com sulcos, e de preferência com biqueira de aço. Devem ainda ser flexíveis e perfeitamente ajustáveis aos pés.
- Bolsa de cintura – importante para carregar peças sobressalentes e as que forem removidas de sua motocicleta.

2. **Preparação da motocicleta:**

Para a prática do fora-de-estrada é fundamental que a motocicleta esteja em perfeitas condições mecânicas. Os suportes da alavanca do freio dianteiro, da alavanca da embreagem e das sinaleiras dianteiras devem ser afrouxados para girarem em caso de queda, evitando a quebra.

Afrouxar até que com pouca força girem no guidão. Em condições mais severas de uso, os espelhos retrovisores e as sinaleiras traseiras devem ser removidos.



**As normas de trânsito proíbem a utilização de motocicletas em vias públicas sem os seguintes equipamentos e acessórios: espelhos retrovisores, sinaleiras, farol, lanterna traseira, buzina e placa de licença.**

### 3. Peças sobressalentes

As peças sobressalentes são indispensáveis para quem vai praticar o fora-de-estrada. Leve sempre que possível as alavancas de embreagem e freio e alguns parafusos e porcas. Quanto a outras peças, vale a experiência do piloto, mas sempre utilizando o bom senso.

Importante: não deixe de levar sempre consigo todas as ferramentas da motocicleta e um kit de primeiros socorros.

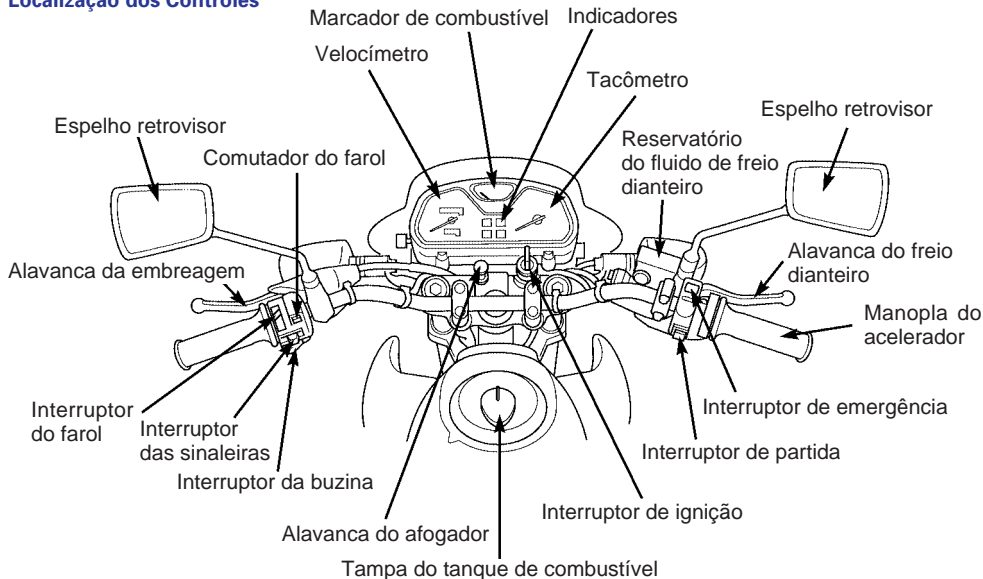
### 4. Condução da motocicleta

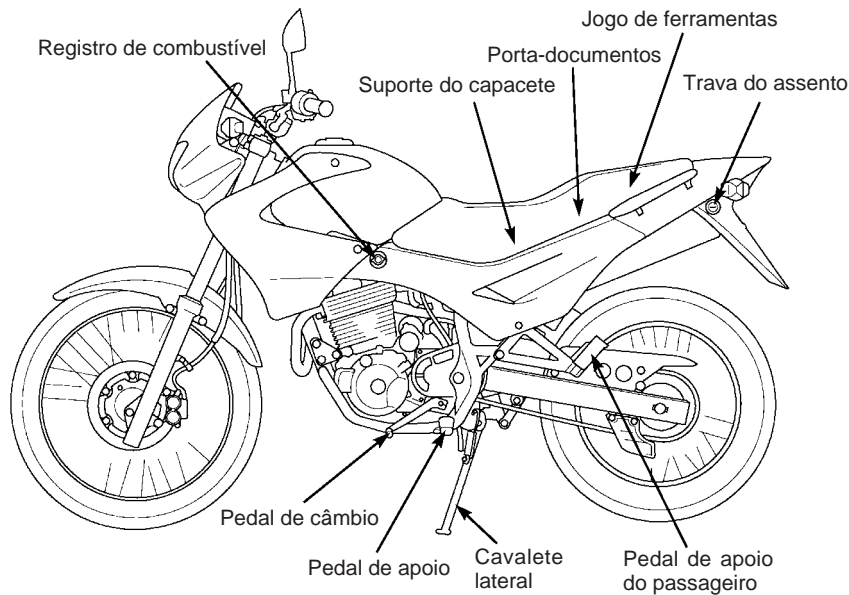
Antes de enfrentar locais pouco conhecidos observe as seguintes recomendações:

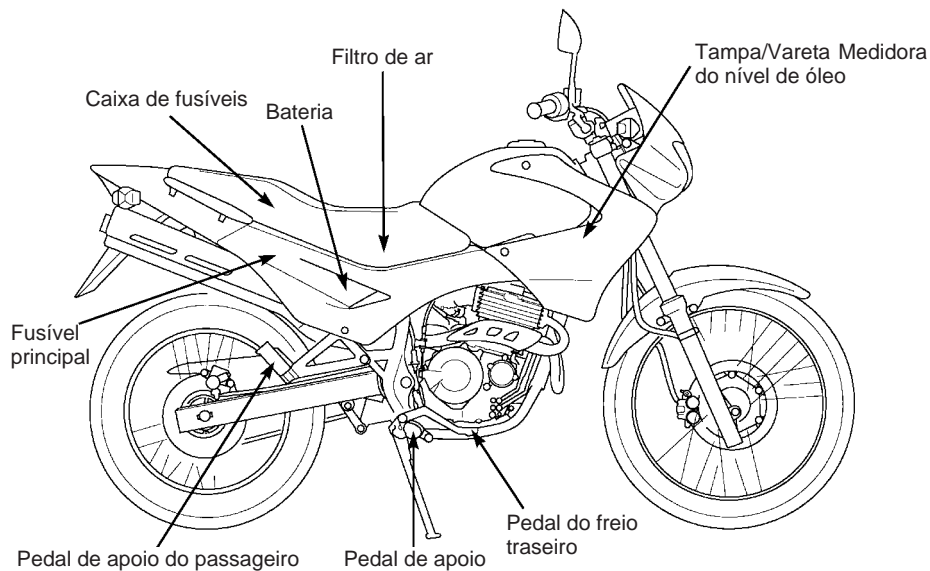
- Obedeça sempre às leis e normas de tráfego relacionadas com tais locais;
- Obtenha permissão para conduzir em terrenos privados. Evite locais não permitidos e não ultrapasse os limites do local onde se pode conduzir a motocicleta;
- Ande sempre acompanhado para, em caso de avarias, poder receber ajuda;
- Para solucionar problemas que possam ocorrer em locais desertos é de grande importância que você esteja familiarizado com a motocicleta;
- Não conduza a motocicleta além de sua experiência e habilidade, nem mais rápido do que o local o permite;
- Se você não estiver familiarizado com o terreno, conduza com cautela: pedras escondidas, buracos e barrancos podem provocar acidentes.

## **INSTRUMENTOS E CONTROLES**

### **Localização dos Controles**



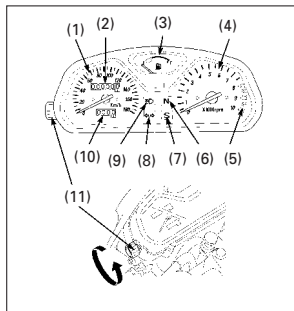




## Função dos Instrumentos e Indicadores

As luzes indicadoras e de advertência estão localizadas no painel de instrumentos. As funções dos instrumentos e das luzes indicadoras e de advertência são descritas nas tabelas das páginas seguintes.

- (1) Velocímetro
- (2) Hodômetro
- (3) Marcador de combustível
- (4) Tacômetro
- (5) Faixa vermelha do tacômetro
- (6) Luz indicadora do ponto morto
- (7) Luz indicadora do cavalete lateral
- (8) Luz indicadora da sinaleira
- (9) Luz indicadora do farol alto
- (10) Mostrador do medidor de percurso
- (11) Botão de retrocesso do medidor de percurso



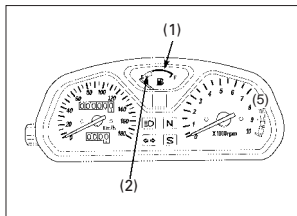
Ref.	Descrição	Função
1	Velocímetro	Indica a velocidade da motocicleta (km/h).
2	Hodômetro	Registra o total de quilômetros percorridos pela motocicleta
3	Marcador de combustível	Indica a quantidade aproximada de combustível disponível no tanque. (Verifique a página 18).
4	Tacômetro	Indica o regime de rotações do motor (rpm).
5	Faixa vermelha do tacômetro	Não permita que o ponteiro atinja a área vermelha do tacômetro, mesmo após o amaciamento do motor.  <b>ATENÇÃO</b> <b>O motor pode sofrer sérias avarias se for operado acima das rotações máximas recomendadas (faixa vermelha do tacômetro).</b>

Ref.	Descrição	Função
6	Luz indicadora do ponto morto (verde)	Acende quando a transmissão está em ponto morto.
7	Luz indicadora do cavalete lateral (âmbar)	Acende quando o cavalete lateral estiver estendido. <b>ATENÇÃO</b> <b>Antes de estacionar, certifique-se de que o cavalete lateral esteja completamente estendido; a luz somente acenderá quando o sistema de corte da ignição/cavalete lateral estiver acionado.</b>
8	Luz indicadora da sinaleira (verde)	Acende intermitentemente quando a sinaleira é ligada.
9	Luz indicadora do farol alto (azul)	Acende quando o farol tem fecho de luz alta.
10	Medidor de percurso	Registra a quilometragem parcial percorrida pela motocicleta por percurso ou viagem.
11	Botão de retrocesso do medidor de percurso	Retrocede o medidor de percurso até zero. Gire o botão de retrocesso na direção mostrada.

### Marcador de combustível

Abasteça o mais rápido possível, quando a agulha do marcador atingir as marcas vermelhas (2) pois o tanque de combustível estará vazio.

A quantidade de combustível existente no tanque quando o ponteiro atinge as marcas vermelhas é de aproximadamente **5,3 litros**.



- (1) Marcador de combustível
- (2) Marcas vermelhas

## COMPONENTES PRINCIPAIS

(Informações necessárias para a utilização da motocicleta)



**Caso a inspeção antes do uso (pág. 32) não seja realizada, sérios danos à motocicleta ou acidentes podem ocorrer.**

### Freios

Esta motocicleta está equipada com freios dianteiro e traseiro a disco de acionamento hidráulico.

À medida que as pastilhas do freio se desgastam, o nível do fluido do freio no reservatório fica mais baixo, compensando o desgaste das pastilhas automaticamente. Não há ajustes a serem feitos, mas o nível do fluido do freio e o desgaste das pastilhas devem ser verificados periodicamente. Observe também se há vazamentos de fluido no sistema. Se a folga da alavanca ou do pedal for excessiva e o desgaste das pastilhas não exceder o limite de uso (pág. 56), provavelmente haverá ar no sistema. Dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar esse serviço.

## Freio dianteiro

### Nível do fluido de freio



O fluido do freio provoca irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Se os olhos forem atingidos, procure assistência médica. **MANTENHA-O AFASTADO DE CRIANÇAS.**

### ATENÇÃO

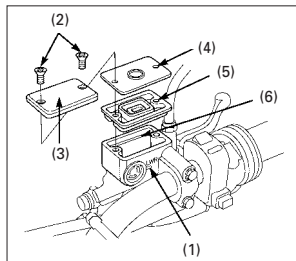
- Certifique-se de que o reservatório está na posição horizontal antes de remover a tampa e completar o nível do fluido.
- Use somente Mobil Brake Fluid D.O.T. 4.
- Manuseie o fluido do freio com cuidado, pois ele pode danificar a pintura, as lentes dos instrumentos e a fiação em caso de contato.
- Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc.) dentro do reservatório do fluido do freio. Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.

## Nível do Fluido do Freio Dianteiro

Verifique se o nível do fluido do freio no reservatório está acima da marca inferior (1), com a motocicleta em local plano. Deve-se adicionar o fluido do freio no reservatório sempre que o nível do fluido estiver próximo à marca inferior (1) do reservatório, retirando os parafusos (2), a tampa do reservatório (3), a placa do diafragma (4) e o diafragma (5). Abasteça o reservatório com **Mobil Brake Fluid DOT 4** de uma embalagem lacrada até atingir no máximo a marca de nível superior (6). Reinstale o diafragma, a placa do diafragma e a tampa do reservatório, apertando os parafusos firmemente.

### Outras Verificações

Observe as mangueiras e conexões dos freios dianteiro e traseiro e substitua-as imediatamente caso estejam deterioradas, com rachaduras ou sinais de vazamento.



- (1) Marca de nível inferior
- (2) Parafusos
- (3) Tampa do reservatório
- (4) Placa do diafragma
- (5) Diafragma
- (6) Marca de nível superior

## Nível do Fluido do Freio Traseiro

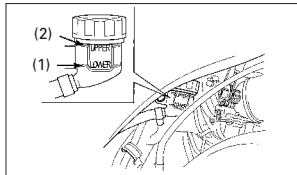


O fluido do freio provoca irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Se os olhos forem atingidos, procure assistência médica. **MANTENHA-O AFASTADO DE CRIANÇAS.**

### ATENÇÃO

- Use somente Mobil Brake Fluid DOT 4.
- Manuseie com cuidado o fluido do freio, pois ele pode danificar a pintura, peças plásticas e a fiação em caso de contato.
- Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc.) dentro do reservatório do fluido do freio. Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.

Verifique se o nível do fluido do freio no reservatório está acima da marca inferior (1), com a motocicleta em local plano.

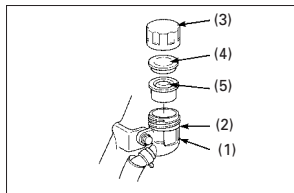


- (1) Marca de nível inferior  
(2) Marca de nível superior

Deve-se adicionar o fluido do freio sempre que o nível do fluido estiver próximo da marca inferior (1). Remova a tampa do reservatório (3), a placa (4) e o diafragma (5). Abasteça o reservatório com Mobil Brake Fluid DOT 4 de uma embalagem lacrada até atingir no máximo a marca de nível superior (2). Reinstale o diafragma, a placa, e aperte firmemente a tampa do reservatório.

### Outras Verificações

Observe as mangueiras e conexões dos freios dianteiro e traseiro e substitua-as imediatamente caso estejam deterioradas, com rachaduras ou sinais de vazamento.



- (1) Marca de nível inferior  
(2) Marca de nível superior  
(3) Tampa do reservatório  
(4) Placa do diafragma  
(5) Diafragma

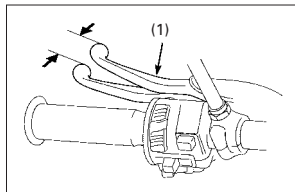
## Embreagem

### Ajuste

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou se a embreagem patinar, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor.

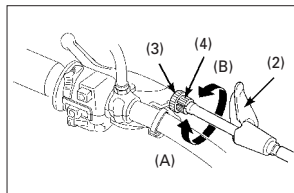
Ajustes menores são obtidos por meio do ajustador do cabo (4) localizado na alavanca da embreagem (1).

A folga correta da embreagem deve ser de **10 a 20 mm**, medida na extremidade da alavanca (1).



(1) Alavanca da embreagem

1. Levante o protetor de borracha (2). Solte a contraporca (3) e gire o ajustador do cabo (4) no sentido desejado. Reaperte a contraporca (3) e verifique a folga da alavanca novamente.
2. Caso o ajustador do cabo (4) tenha sido desrosqueado até seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (3) e rosqueie completamente o ajustador do cabo (4). Aperte a contraporca (3) e recoloca o protetor de borracha (2).



- (2) Protetor de borracha
- (3) Contraporca
- (4) Ajustador do cabo da embreagem
- (A) Aumenta a folga
- (B) Diminui a folga

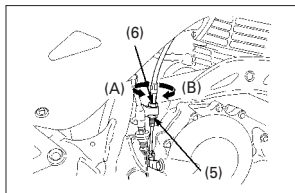
3. Solte a contraporca (5) do ajustador situado na extremidade inferior do cabo da embreagem e gire a porca de ajuste (6) até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca (5) e verifique o ajuste.
4. Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha. Certifique-se de que o motor não apresenta queda no rendimento e que a embreagem não patina. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente. A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.

### NOTA

Caso não seja possível obter o ajuste da embreagem pelos procedimentos descritos, ou caso a embreagem não funcione corretamente, dirija-se a uma concessionária HONDA para uma inspeção no sistema da embreagem.

## Outras Verificações

Verifique se há dobras ou marcas de desgaste no cabo da embreagem que possam causar travamento ou danificar o acionamento da embreagem. Lubrifique o cabo com óleo de boa qualidade para impedir corrosão e desgaste prematuros.



- (5) Contraporca
- (6) Porca de ajuste
- (A) Aumenta a folga
- (B) Diminui a folga

## Registro de Combustível



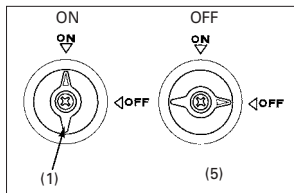
**Aprenda a acionar o registro com tal habilidade que mesmo enquanto estiver dirigindo a motocicleta seja capaz de operá-lo. Você evitará de parar em meio ao trânsito por falta de combustível.**

### OFF

Na posição OFF, o combustível não passa do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nessa posição sempre que a motocicleta não estiver em uso.

### ON

Nessa posição, o combustível flui normalmente para o carburador.



- (1) Registro de combustível

## Tanque de Combustível

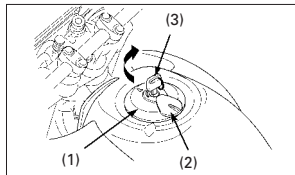
O tanque de combustível tem capacidade para **15,3 litros**, incluindo o suprimento de reserva. Para abrir a tampa do tanque (1), abra a capa da fechadura (2), introduza a chave de ignição (3) na fechadura e gire-a para a direita. A tampa é articulada e será levantada.

### Combustível recomendado: Gasolina Aditivada

Após abastecer, recoloca a tampa no bocal do tanque alinhando as travas da tampa nos rebaixos do bocal. Pressione a tampa para fechá-la e travá-la e, em seguida, remova a chave e feche a capa da fechadura.

### CUIDADO

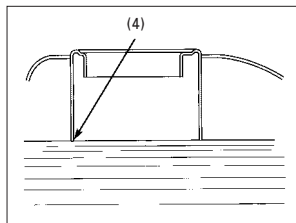
Se ocorrer “batida de pino” ou “detonação” com o motor em velocidade constante com carga normal, use gasolina de outra marca. Se a “batida de pino” ou “detonação” persistir, procure uma concessionária autorizada Honda. Caso contrário, o motor poderá sofrer danos que não são cobertos pela garantia.



- (1) Tampa do tanque
- (2) Capa da fechadura
- (3) Chave de ignição

### ATENÇÃO

- Quando abastecer, evite encher demais o tanque para que não ocorra vazamento pelo respiro da tampa. Não deve haver combustível no gargalo do tanque (4).
- Após abastecer, certifique-se de que a tampa do tanque está bem fechada.
- Evite o contato da gasolina com as tampas laterais, carenagens e superfície externa do tanque de combustível, pois a pintura poderá ser danificada.
- Seja cuidadoso para não derramar o combustível durante o abastecimento. O combustível derramado ou seu vapor pode incendiar-se. Em caso de derramamento, certifique-se de que a área atingida esteja seca antes de ligar o motor.
- Evite o contato prolongado ou repetido com a pele ou a inalação dos vapores do combustível.
- MANTENHA-O AFASTADO DE CRIANÇAS.



(4) Gargalo do tanque

## Óleo do Motor

### Verificação do Nível de Óleo do Motor

O nível de óleo deve ser mantido entre as marcas de nível superior (1) e inferior (2) gravadas na vareta medidora (3).

#### CUIDADO

- O nível de óleo do motor não deve ser verificado logo após a utilização do motor em alta rotação.
- Como esta motocicleta é dotada de um sistema de lubrificação tipo “cárter seco”, a verificação do nível de óleo do motor deverá ser feita obedecendo rigorosamente a seguinte instrução:

1. Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por 5 minutos. (Se a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, prolongue o aquecimento por mais 5 minutos, num total de 10 minutos)

#### NOTA

Durante o aquecimento a motocicleta poderá ficar apoiada no cavalete lateral. Após o aquecimento, coloque a motocicleta na posição vertical em um local plano para assegurar uma leitura correta do nível de óleo, e deixe-a funcionar por mais 1 minuto em marcha lenta.

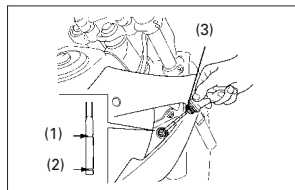
#### CUIDADO

Nesta etapa a motocicleta nunca deverá ficar funcionando na posição inclinada, pois irá resultar em uma indicação incorreta do nível de óleo que poderá, até, não alcançar o medidor.

2. Ainda mantendo a motocicleta na posição vertical, desligue o motor e após 2 a 3 minutos, remova a tampa/vareta medidora do nível de óleo (3) e limpe-a com um pano limpo.
3. Insira a tampa/vareta medidora do nível de óleo, mas não a rosqueie.
4. Remova a tampa/vareta medidora do nível de óleo. O nível de óleo deverá estar entre as marcas de nível superior (1) e inferior (2) gravadas na vareta medidora. Se necessário, retire a tampa/vareta medidora do nível de óleo (3) e adicione o óleo recomendado (pág. 45) até atingir a marca de nível superior. Não abasteça excessivamente.
5. Reinstale a tampa/vareta medidora do nível de óleo. Ligue o motor e verifique se há vazamento.

#### ATENÇÃO

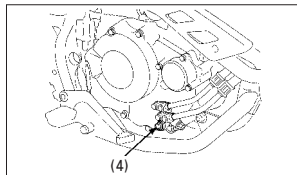
- Se o motor funcionar com pouco óleo, poderá sofrer sérios danos.
- Verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.



- (1) Marca de nível superior
- (2) Marca de nível inferior
- (3) Tampa/vareta medidora de óleo

**NOTA**

- O motor desta motocicleta possui na carcaça um parafuso de verificação do nível de óleo (4). Remova o parafuso e verifique se a superfície do óleo está nivelada com a extremidade inferior do orifício de verificação.
- Se positivo, ligue o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível de óleo da carcaça do motor estiver baixo, adicione o óleo recomendado antes de acionar o motor.



(4) Parafuso de verificação do nível de óleo da carcaça

**Pneus**

A pressão correta dos pneus proporciona maior estabilidade, conforto e segurança ao conduzir a motocicleta, além de maior durabilidade dos pneus. Verifique a pressão dos pneus frequentemente e ajuste-a, se necessário. Verifique a pressão dos pneus a cada 1.000 km ou semanalmente.

**NOTA**

Verifique e ajuste a pressão com os pneus FRIOS, antes de conduzir a motocicleta.

		Dianteiro	Traseiro
Medida dos pneus		90/90 – 21 54S	120/90 – 17 64S
Pressão dos pneus (FRIOS) kPa (kg/cm <sup>2</sup> , psi)	Somente piloto	150 (1,5; 22)	150 (1,5; 22)
	Piloto e passageiro	150 (1,5; 22)	200 (2,0; 29)
Marca/Modelo		PIRELLI/ MT60	PIRELLI/ MT60

Pneus para uso misto (cidade/campo) são equipamentos de série nesta motocicleta. Use pneus de mesma medida e do mesmo tipo quando trocá-los. O uso de outros tipos de pneus pode afetar a dirigibilidade e comprometer a segurança da motocicleta.

Verifique se há cortes nos pneus, pregos ou outros objetos encravados. Verifique também se os aros apresentam entalhes ou deformações. Em caso de qualquer dano, dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar os reparos necessários, substituição dos pneus e câmaras de ar e balanceamento das rodas.

#### CUIDADO

- **Não tente consertar pneus ou câmaras de ar danificados. O balanceamento da roda e a segurança dos pneus podem ser comprometidos.**
- **Pneus com pressão incorreta sofrem um desgaste anormal da banda de rodagem, além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até mesmo sair dos aros, causando esvaziamento dos pneus e perda de controle da motocicleta.**
- **Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso, pois a aderência pneu-solo diminui prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.**
- **O uso de pneus diferentes dos especificados nas etiquetas de informações sobre pneus pode afetar a dirigibilidade e comprometer a segurança da motocicleta.**

#### CUIDADO

**A manutenção da tensão dos raios, a centragem e alinhamento das rodas são vitais para o funcionamento seguro da motocicleta. Durante os primeiros 1000 km, os raios afrouxam rapidamente devido ao assentamento inicial das peças. Raios excessivamente frouxos causarão instabilidade em altas velocidades e possivelmente perda de controle.**

Substitua os pneus antes que a profundidade das bandas de rodagem atinja os limites mostrados abaixo:

Profundidade mínima dos sulcos das bandas de rodagem	
Dianteiro	1,5 mm
Traseiro	2,0 mm

## Indicador de Desgaste

Os pneus originais de sua motocicleta apresentam indicadores de desgaste "TWI" da banda de rodagem que indicam quando os pneus devem ser substituídos.

Os indicadores tornam-se visíveis assim que o desgaste ultrapassar o limite recomendado de **1,5 mm** para o pneu dianteiro e de **2,0 mm** para o pneu traseiro.

Quando os indicadores de desgaste se tornarem visíveis, o pneu deve ser substituído imediatamente.

## Reparo e Substituição dos Pneus

Para reparar ou substituir pneus, consulte uma concessionária HONDA que dispõe de materiais e método correto para efetuar o reparo.



### CUIDADO

**O uso de pneus diferentes dos indicados pode afetar a dirigibilidade e comprometer a segurança da motocicleta.**



### CUIDADO

- **Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h nas primeiras 24 horas após reparar os pneus. É aconselhável não ultrapassar a velocidade de 130 km/h caso os pneus tenham sido reparados.**
- **O balanceamento correto das rodas é necessário para a perfeita estabilidade e segurança da motocicleta. Não remova nem modifique os contrapesos das rodas. Em caso de necessidade de balanceamento, procure uma concessionária HONDA. É necessário balancear as rodas após reparar ou substituir os pneus.**

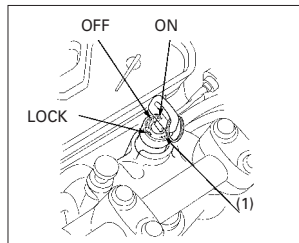
### ATENÇÃO

**Não tente remover pneus sem o uso de ferramentas especiais e protetores dos aros; caso contrário, você poderá danificar a superfície de vedação ou deformar o aro.**

## COMPONENTES INDIVIDUAIS ESSENCIAIS

### Interruptor de Ignição

O interruptor de ignição (1) está posicionado abaixo do painel de instrumentos.



(1) Interruptor de ignição

Posição da chave	Função	Condição da chave
LOCK (Trava do guidão)	Travamento do guidão. Motor e sistema elétrico desligados.	A chave pode ser removida.
OFF (Desligado)	Motor e sistema elétrico desligados.	A chave pode ser removida.
ON (Ligado)	Motor e sistema elétrico podem ser operados.	A chave não pode ser removida.

## Interruptores do Guidão Direito

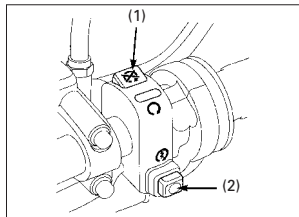
### Interruptor de Emergência

O interruptor de emergência (1) está localizado ao lado da manopla do acelerador.

Na posição "○" RUN, o motor pode ser ligado.

Na posição "⊗" OFF, o sistema de ignição permanece desligado.

Este interruptor deve ser considerado um item de segurança ou emergência e normalmente deve permanecer na posição "○" RUN.



- (1) Interruptor de emergência  
(2) Interruptor de partida

### Interruptor de Partida

O interruptor de partida (2) está localizado abaixo do interruptor de emergência (1). Quando o interruptor de partida (2) é pressionado, aciona o motor de partida. Se o interruptor de emergência estiver na posição "⊗" OFF, o motor de partida não será acionado.

Consulte a página 33 quanto aos procedimentos de partida do motor.

## Interruptores do Guidão Esquerdo

### Interruptor do farol (1)

O interruptor do farol (1) possui duas posições:

☀ e OFF indicado por um ponto abaixo de ☀.

☀ : Farol, lanterna traseira, lâmpada de posição e lâmpadas dos instrumentos acesos.

OFF (ponto): Farol, lanterna traseira, lâmpada de posição e lâmpadas dos instrumentos apagados.

### Comutador do farol (2)

Posicione o comutador em ☷ (HI) para obter luz alta ou em ☶ (LO) para obter luz baixa.

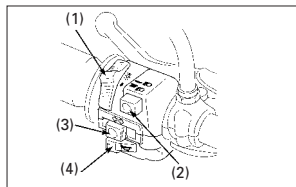
### Interruptor das Sinaleiras (3)

Posicione este interruptor em ⇐ (L) para sinalizar conversões para a esquerda e ⇒ (R) para sinalizar conversões para a direita.

Pressione o interruptor para desligar as sinaleiras.

### Interruptor da Buzina (4)

Pressione este interruptor para acionar a buzina.



- (1) Interruptor do farol  
(2) Comutador do farol  
(3) Interruptor das sinaleiras  
(4) Interruptor da buzina

## EQUIPAMENTOS

### Trava da Coluna de Direção

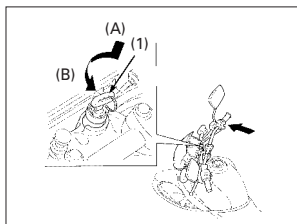
A coluna de direção somente poderá ser travada quando o interruptor de ignição (1) estiver na posição "LOCK".

Para travar a coluna de direção, vire o guidão totalmente para a direita ou para a esquerda.

Em seguida, gire a chave de ignição (B) para a posição "LOCK", pressionando-a ao mesmo tempo. Remova a chave.



**Não gire a chave para a posição "LOCK" enquanto estiver dirigindo a motocicleta.**



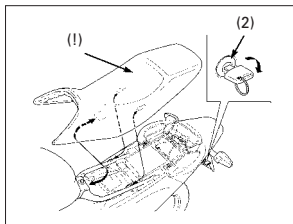
- (1) Chave de ignição
- (A) Pressione
- (B) Gire para a posição "LOCK"

### Assento

Para remover o assento (1), insira a chave de ignição na trava do assento (2) e gire-a no sentido horário. Empurre o assento para trás e para cima. Para instalar, insira o pino no recesso sob a travessa do chassi e, em seguida, empurre a parte traseira do assento para baixo.

#### ATENÇÃO

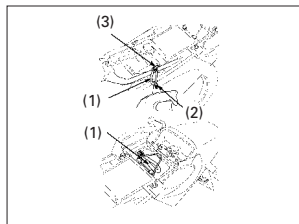
**Certifique-se de que o assento esteja travado firmemente na posição após a instalação.**



- (1) Assento
- (2) Trava do assento

## Suporte do Capacete

O suporte do capacete está localizado embaixo do assento. Remova o assento (pág. 30). Passe o cabo suporte (1) através da argola do capacete (2) e prenda as extremidades do cabo suporte no gancho suporte do capacete (3). Instale o assento e trave-o firmemente.



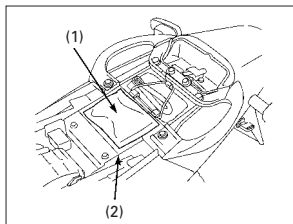
- (1) Cabo suporte do capacete
- (2) Argola do capacete
- (3) Gancho suporte do capacete



O suporte do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte; o capacete pode entrar em contato com a roda traseira e travá-la, além de prejudicar o controle da motocicleta.

## Compartimento para Documentos

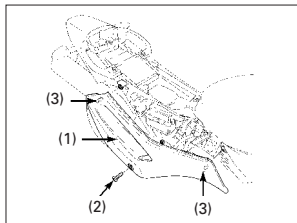
A bolsa para documentos (1) encontra-se no compartimento para documentos (2), sob o assento (pág. 30). Este manual do proprietário e outros documentos devem ser guardados neste compartimento. Quando lavar a motocicleta, tenha cuidado para que a água não atinja este local.



- (1) Bolsa para documentos
- (2) Compartimento para documentos

## Tampa Lateral

Para retirar a tampa lateral direita (1), remova o parafuso (2) e solte os pinos de fixação (3) das borrachas do chassi.



- (1) Tampa lateral direita
- (2) Parafuso
- (3) Pinos de fixação

## FUNCIONAMENTO

### Inspeção Antes do Uso



**Se a inspeção antes do uso não for efetuada, sérios danos à motocicleta ou acidentes podem ocorrer.**

Inspeção sua motocicleta diariamente, antes de usá-la. Os itens relacionados abaixo requerem apenas alguns minutos para serem verificados e se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

1. NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR – verifique o nível e complete, se necessário (pág. 24). Verifique se há vazamentos.
2. NÍVEL DE COMBUSTÍVEL – abasteça o tanque, se necessário (pág. 22). Verifique se há vazamentos.
3. FREIO DIANTEIRO E TRASEIRO – verifique o funcionamento; certifique-se de que não há vazamentos de fluido (pág. 18 a 20).

4. PNEUS – verifique a pressão dos pneus e o desgaste da banda de rodagem (pág. 25 a 27).
5. CORRENTE DE TRANSMISSÃO – verifique as condições de uso e a folga (pág. 52 e 55). Ajuste e lubrifique, se necessário.
6. SISTEMA ELÉTRICO – verifique se o farol, a lanterna traseira, luz de freio, sinaleiras, lâmpadas do painel de instrumentos e buzina funcionam corretamente.
7. ACELERADOR – verifique o funcionamento, a posição dos cabos e a folga da manopla em todas as posições do guidão.
8. INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA – verifique o funcionamento (pág. 29).
9. SISTEMA DE CORTE DE IGNIÇÃO DO CAVALETE LATERAL – verifique o funcionamento (pág. 55).

Corrija qualquer anormalidade antes de dirigir a motocicleta. Consulte uma concessionária HONDA sempre que não for possível solucionar algum problema.

## Partida do Motor

Sempre siga os procedimentos de partida descritos abaixo:

Esta motocicleta está equipada com um sistema de corte de ignição no cavalete lateral. O motor não será ligado se o cavalete lateral estiver estendido, a não ser que a transmissão esteja em ponto morto. Se o cavalete lateral estiver recolhido, o motor pode ser ligado com a transmissão em ponto morto ou em marcha com a embreagem acionada. Após ligar o motor com o cavalete lateral estendido, o motor desligará automaticamente se engatar uma marcha antes de recolher o cavalete lateral.



**Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.**

## NOTA

Não use a partida elétrica por mais de cinco segundos de cada vez. Solte o interruptor de partida e espere aproximadamente dez segundos antes de pressioná-lo novamente.

## Operações Preliminares

Introduza a chave no interruptor de ignição e vire-a para a posição "ON".

Antes da partida, verifique os seguintes itens:

- A transmissão deve estar em ponto morto (lâmpada verde do painel acesa).

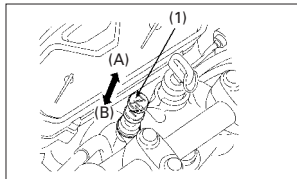
- O interruptor de emergência deve estar na posição "RUN".
- O registro de combustível deve estar na posição "ON".

## Procedimentos de Partida

Para ligar um motor aquecido, siga os procedimentos de partida para alta temperatura.

### Temperatura Normal: 10° – 35° C

1. Puxe a alavanca do afogador (1) para a posição ON (A) (completamente aberto), se o motor estiver frio.
2. Ligue o motor, mantendo o acelerador fechado.



- (1) Alavanca do afogador  
(A) Totalmente aberto (ON)  
(B) Totalmente fechado (OFF)

### NOTA

Não abra o acelerador durante a partida do motor com o afogador na posição aberta. Isto fará com que a mistura de combustível seja pobre, dificultando a partida.

3. Logo após a partida do motor, opere a alavanca do afogador (1) para manter a marcha lenta estável. 3.000 – 3.500 rpm

4. Após 20 segundos, empurre a alavanca do afogador (1) totalmente para a frente, para a posição OFF (B) (completamente fechado).
5. Abra suavemente o acelerador, se a marcha lenta estiver instável.

### Temperatura quente: 35° C ou mais

1. Não utilize o afogador.
2. Abra o acelerador suavemente.
3. Acione o motor.


### Temperatura baixa: 10° C ou menos

1. Siga os procedimentos de partida 1 a 2 de "Temperatura Normal".
2. Logo após a partida do motor, opere a alavanca do afogador (1) para manter a marcha lenta estável. 3.000 – 3.500 rpm
3. Continue aquecendo o motor até a marcha lenta estabilizar e responder aos comandos do acelerador quando a alavanca do afogador (1) estiver na posição completamente fechado OFF (B).

### ⚠ CUIDADO

- **Desacelerar rapidamente ou utilizar a marcha lenta por mais de 5 minutos na temperatura normal poderá ocasionar a descoloração do tubo de escapamento.**
- **A utilização contínua do afogador poderá ocasionar uma lubrificação deficiente do pistão e das paredes do cilindro podendo danificar o motor.**

## Motor Afogado

Se o motor não funcionar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível. Para desafogar o motor, certifique-se de que a transmissão está em ponto morto, mantenha o interruptor de emergência na posição  "RUN" e pressione a alavanca do afogador totalmente para a frente (posição completamente fechado) (B). Abra completamente o acelerador e acione o motor de partida durante cinco segundos. Se o motor entrar em funcionamento, feche rapidamente o acelerador e em seguida abra-o levemente se a marcha lenta estiver instável. Se o motor não entrar em funcionamento, espere dez segundos e siga o procedimento de partida para motor quente.

## Mangueira de Dreno do Carburador

A função do tubo de dreno do carburador é proteger o motor de eventuais excessos de combustível na cuba do carburador, evitando que este combustível em excesso flua para o interior do cilindro. Ao estacionar a motocicleta deve-se fechar o registro de combustível para evitar possíveis vazamentos de combustível. Eventual gotejamento (uma ou duas gotas de combustível) pela saída do tubo de dreno é considerado normal em virtude da própria evaporação e posterior condensação do combustível da cuba do carburador no interior do tubo de dreno, não constituindo risco para o condutor do veículo.

### ATENÇÃO

**O tubo de dreno do carburador nunca deve estar obstruído. Isso pode causar sérios danos ao motor.**

## Cuidados para Amaciar o Motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso prolongarão consideravelmente a vida útil e o desempenho de sua motocicleta. Durante os primeiros 500 km, conduza a motocicleta de modo que o motor não seja solicitado excessivamente, evitando que as rotações do motor ultrapassem as faixas vermelhas do tacômetro.

Evite acelerações bruscas e utilize marchas adequadas para evitar esforços desnecessários do motor.

- Nunca force o motor com aceleração total em baixas rotações. Esta recomendação não é somente para o período de amaciamento do motor, mas para toda a sua vida útil.
- Não conduza a motocicleta por longos períodos em velocidade constante.

### ATENÇÃO

**Operar o motor com rotação acima do limite máximo recomendado (faixa vermelha do tacômetro) pode causar sérios danos ao mesmo.**

## Condução da Motocicleta

### CUIDADO

**Leia com atenção os itens referentes a “PILOTAGEM COM SEGURANÇA” (págs. 7 a 12) antes de conduzir a motocicleta.**

### NOTA

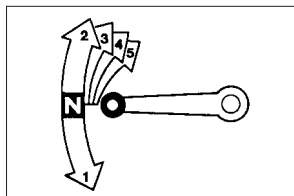
Verifique os procedimentos sobre o funcionamento do mecanismo do cavalete lateral. (Verifique a TABELA DE MANUTENÇÃO na página 40 e as orientações sobre o CAVALETE LATERAL na página 55).

1. Após ter aquecido o motor, a motocicleta poderá ser colocada em movimento.
2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca da embreagem e engate a primeira marcha, pressionando o pedal do câmbio para baixo.
3. Solte lentamente a alavanca da embreagem e ao mesmo tempo aumente a rotação do motor acelerando gradualmente. A coordenação dessas duas operações irá assegurar uma saída suave.
4. Quando a motocicleta atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor, acione a alavanca da embreagem e passe para a segunda marcha, levantando o pedal do câmbio.

### ATENÇÃO

**Não efetue a mudança de marchas sem acionar a embreagem e reduzir a aceleração, pois a transmissão e o motor podem ser danificados.**

5. Repita a sequência do item anterior para mudar progressivamente para 3ª, 4ª, e 5ª marchas.
6. Acione o pedal do câmbio para cima para colocar uma marcha mais alta e pressione-o para reduzir as marchas. Cada toque no pedal do câmbio efetua a mudança para a marcha seguinte, em sequência. O pedal retorna automaticamente para a posição horizontal quando é solto.



## Frenagem

1. Para frear normalmente, acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, enquanto reduz as marchas.
2. Para uma desaceleração máxima, feche completamente o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro com mais força. Acione a embreagem antes que a motocicleta pare completamente.

### CUIDADO

- **A utilização independente do freio dianteiro ou traseiro reduz a eficiência da frenagem. Uma frenagem extrema pode travar as rodas e dificultar o controle da motocicleta.**
- **Procure sempre que possível reduzir a velocidade e frear antes de entrar em uma curva. Ao se reduzir a velocidade ou frear no meio de uma curva, haverá perigo de derrapagem, o que dificulta o controle da motocicleta.**

### CUIDADO

- **Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, sob chuva ou pistas de areia ou terra, reduz-se a segurança para manobrar ou parar. Todos os movimentos da motocicleta deverão ser uniformes e seguros em tais condições. Uma aceleração, frenagem ou manobra rápida pode causar a perda de controle. Para sua segurança, tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou manobrar.**
- **Ao enfrentar um declive acentuado, utilize o freio motor, reduzindo as marchas com a utilização intermitente dos freios dianteiro e traseiro. O acionamento contínuo dos freios pode superaquecê-los e reduzir sua eficiência.**
- **Conduzir a motocicleta com o pé direito apoiado no pedal do freio traseiro pode acionar o interruptor do freio, dando uma falsa indicação a outros motoristas. Pode também superaquecer o freio, reduzindo sua eficiência e também provocar a redução da vida útil das pastilhas de freio.**

## Estacionamento

1. Depois de parar a motocicleta, coloque a transmissão em ponto morto, feche o registro de combustível (posição OFF), gire o guidão totalmente para a esquerda, desligue o interruptor da ignição e remova a chave.
2. Use o cavalete lateral para apoiar a motocicleta enquanto estiver estacionada.

### ATENÇÃO

- **Estacione a motocicleta em local plano e firme para evitar quedas.**
- **Quando estacionar a motocicleta em locais inclinados, apóie a roda dianteira para evitar quedas da motocicleta.**
- **O local deve ser bem ventilado e ser abrigado.**
- **Evite acender fósforos, isqueiros e fumar perto da motocicleta.**
- **Não estacione próximo ou sobre materiais inflamáveis ou combustível.**
- **Não cubra a motocicleta com capas ou proteções quando o motor ainda estiver aquecido.**
- **Não encoste objetos no escapamento ou no motor da motocicleta.**
- **Não aplique líquidos ou produtos inflamáveis no motor.**
- **Antes de dar a partida no motor, retire a capa ou proteção da motocicleta.**
- **O funcionamento do motor deve ser efetuado apenas por pessoa que tenha prática e conhecimento do produto. Evite que crianças permaneçam sobre ou perto da motocicleta, quando estacionadas ou com o motor aquecido.**
- **Ao estacionar a motocicleta, procure não deixá-la debaixo de árvores ou locais onde haja precipitação de frutas, folhas e resíduos de pássaros e animais para prevenir danos na pintura e demais componentes do veículo.**
- **Proteja sua motocicleta sempre que possível da chuva, em regiões metropolitanas ou regiões próximas de indústrias. A chuva tem características peculiares como acidez elevada devido à poluição, cujo efeito em componentes metálicos da motocicleta favorece o surgimento de oxidação.**
- **Evite colocar objetos como capas de chuva, mochilas, caixas e capacete em cima do tanque de combustível para prevenir riscos e danos na pintura, e principalmente na tampa onde se localiza o respiro do tanque.**
- **O cavalete lateral foi previsto para suportar apenas o peso da motocicleta; não é recomendável a permanência de pessoas ou cargas sobre a motocicleta enquanto estiver estacionada no cavalete lateral.**

3. Trave a coluna de direção para evitar furtos (pág. 30).

## Como Prevenir Furtos

1. Sempre trave a coluna de direção e nunca esqueça a chave no interruptor de ignição. Isto pode parecer simples e óbvio, mas muitas pessoas o esquecem.
2. Certifique-se de que a documentação da motocicleta está em ordem e atualizada.
3. Estacione sua motocicleta em locais fechados sempre que possível.
4. A Moto Honda da Amazônia Ltda não autoriza a utilização de dispositivos antifurto. Se optar por alarmes/bloqueadores eletrônicos, certifique-se de suas características técnicas;
  - Quanto à instalação dos mesmos, verifique se equipamentos não alteram o circuito original da motocicleta com o corte, descascamento, solda na fiação principal ou em outros ramos do circuito elétrico.
  - Verifique com o instalador/fornecedor qual o princípio do sistema de bloqueio da ignição. Usualmente o CDI é curto-circuitado e tal recurso danifica o componente irremediavelmente.
5. Preencha ao lado seu nome, endereço e número do telefone e mantenha o Manual do Proprietário em sua motocicleta. Muitas vezes, as motocicletas são identificadas por meio do Manual do Proprietário que ainda permanece com a motocicleta.

### DADOS DO 1º PROPRIETÁRIO

Nome: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

CEP: 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 Cidade: \_\_\_\_\_

Estado: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

Data da compra: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### DADOS DO 2º PROPRIETÁRIO

Nome: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

CEP: 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 Cidade: \_\_\_\_\_

Estado: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

Data da compra: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### DADOS DO 3º PROPRIETÁRIO

Nome: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

CEP: 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 Cidade: \_\_\_\_\_

Estado: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

Data da compra: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### Tabela de Manutenção

- Quando necessitar de manutenção, lembre-se de que sua concessionária autorizada HONDA é quem mais conhece sua motocicleta, estando totalmente preparada para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos. Procure sua concessionária Honda sempre que necessitar de manutenção.
- Este programa de manutenção é baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Motocicletas utilizadas em condições rigorosas ou incomuns necessitarão de manutenção com mais frequência do que especifica a Tabela de Manutenção. Sua concessionária Honda poderá determinar os intervalos corretos para serviços de manutenção de acordo com suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Período				Ref. pág.
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	a cada... km	
Condutos de combustível	Verificar	■	■		6.000	–
Filtro de combustível/ Registro de combustível	Limpar	■	■	■	6.000	–
Acelerador	Verificar e ajustar	■	■	■	3.000	51
Afogador	Verificar e ajustar	■	■	■	3.000	–
Filtro de ar	Trocar (nota 1)			■	6.000	44
Respiro do motor	Limpar (nota 2)	■	■	■	3.000	44
Vela de ignição	Limpar e ajustar	■	■	■	3.000	50
	Trocar				12.000	–
Folga da válvulas	Verificar ou ajustar	■	■	■	3.000	–
Óleo do motor	Trocar	■	■	■	3.000	45
Filtro de óleo do motor	Trocar	■	■	■	6.000	48
Filtro de óleo do reservatório	Limpar	■	■	■	3.000	–
Carburador	Regular a marcha lenta	■	■	■	3.000	51
	Limpar			■	6.000	–
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	■	1.000	52
Guia da corrente de transmissão	Verificar o desgaste	■	■	■	3.000	53

Item	Operações	Período				Ref. pag.
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	a cada... km	
Sistema de iluminação/sinalização	Verificar o funcionamento	■	■	■	3.000	–
Mangueiras de conexão do reservatório do óleo	Limpar	■	■	■	3.000	–
Fluido do freio	Verificar o nível e completar	■	■	■	3.000	19
	Trocar (nota 3)				12.000	–
Desgaste da pastilha do freio	Verificar	■	■	■	3.000	56
Sistema de freio	Verificar o funcionamento	■	■	■	3.000	19,56
Interruptor da luz do freio	Verificar o funcionamento	■	■	■	3.000	63
Direção do foco do farol	Ajustar				12.000	–
Sistema de embreagem	Verificar o funcionamento	■	■	■	3.000	21
Cavalete lateral	Verificar	■	■	■	6.000	55
Suspensão dianteira/traseira	Verificar ou lubrificar			■	6.000	57
Óleo da suspensão dianteira	Trocar				12.000	–
Porcas, Parafusos e elementos de fixação	Verificar e reapertar	■	■	■	3.000	–
Aros e rodas	Verificar	■	■	■	3.000	–
Pneus	Calibrar				1.000	25
Rolamentos da coluna de direção	Verificar, ajustar ou lubrificar			■	6.000	–

Por razões de segurança, recomendamos que todos os serviços apresentados nesta tabela sejam realizados por um concessionário Honda.

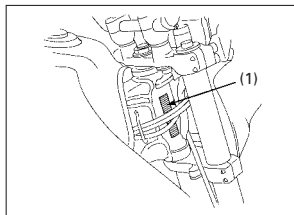
#### NOTA

1. Efetue o serviço com mais frequência quando utilizar a motocicleta em regiões úmidas ou com muita poeira
2. Efetue o serviço com mais frequência quando utilizar a motocicleta na chuva ou com aceleração máxima.
3. Substitua a cada 2 anos ou a cada intervalo de quilometragem indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.

## Identificação da Motocicleta

A identificação oficial de sua motocicleta é feita por meio dos números de série do chassi e do motor. Esses números de série devem ser usados também como referência para a solicitação de peças de reposição. Anote os números nos espaços abaixo para sua referência.

Nº do Chassi: \_\_\_\_\_

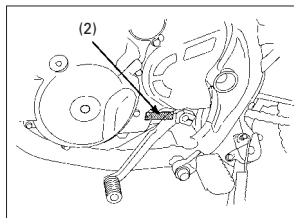


(1) Número de série do chassi

O número de série do chassi (1) está gravado no lado direito da coluna de direção.

O número de série do motor (2) está gravado no lado esquerdo da carcaça do motor.

Nº do Motor: \_\_\_\_\_



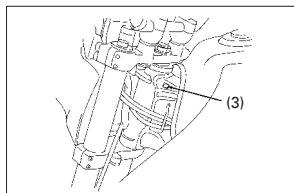
(2) Número de série do motor

## Placa de Identificação do Ano de Fabricação

Esta placa identifica o ano de fabricação de sua motocicleta e está colada no lado esquerdo do chassi perto da coluna de direção.

Tenha cuidado para não danificar a placa de identificação do ano de fabricação (3). Nunca tente removê-la. Esta placa é autodestruítiva.

(Conforme resolução CONTRAN Nº 024/98).



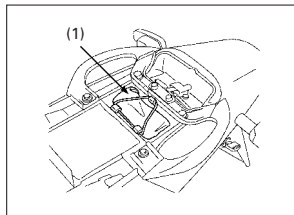
(3) Placa de identificação do ano de fabricação

## Jogo de Ferramentas

O jogo de ferramentas (1) encontra-se na caixa de ferramentas, sob o assento. Com as ferramentas que compõem o jogo é possível realizar pequenos reparos, ajustes simples e substituição de algumas peças.

Estas são as ferramentas que compõem o jogo:

- Chave de boca, 10 x 12 mm
- Chave de boca, 14 x 17 mm
- Chave Allen, 5 mm
- Alicates
- Chave Phillips
- Chave de fenda
- Chave soquete sextavada, 8 mm
- Chave sextavada, 24 mm
- Cabo da chave de velas
- Chave de vela
- Cabo da chave sextavada, 120 mm
- Bolsa de ferramentas



(1) Jogo de ferramentas

## Cuidados na Manutenção



- **Se sua motocicleta sofrer uma queda ou se envolver em uma colisão, verifique se as alavancas do freio e da embreagem, os cabos, as mangueiras dos freios, cálipers, os acessórios e outras peças vitais estão danificados. Não conduza a motocicleta se os danos não permitirem uma condução segura. Procure uma concessionária Honda para inspecionar os componentes principais, incluindo o chassi, suspensão e as peças da direção quanto a desalinhamento e danos dificilmente detectáveis.**
- **Utilize somente peças originais Honda para efetuar serviços de manutenção e reparos. Peças que não tenham uma qualidade equivalente podem comprometer a segurança.**
- **Desligue o motor e apoie a motocicleta em uma superfície plana e firme antes de efetuar qualquer serviço de manutenção.**

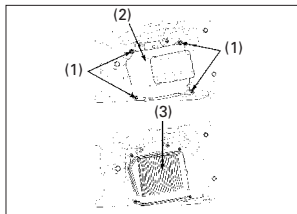
## Filtro de Ar

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

O filtro de ar deve ser substituído a cada intervalo especificado na tabela de manutenção (pág. 40). No caso de utilização da motocicleta em locais com muita poeira ou umidade incomum, será necessário substituir o filtro com mais frequência.

### Substituição do filtro de ar:

1. Remova o assento (pág. 30).
2. Remova os quatro parafusos (1) e a tampa do filtro de ar (2).



- (1) Parafusos  
(2) Tampa do filtro de ar  
(3) Elemento do filtro de ar

3. Retire o elemento do filtro de ar e descarte-o.

4. Instale um novo elemento do filtro de ar. Utilize somente um elemento de filtro de ar original Honda especificado para esta motocicleta. A utilização de um elemento de filtro de ar não original Honda poderá causar desgaste prematuro do motor ou problemas de desempenho de sua motocicleta.
5. Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

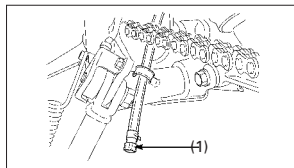
## Respiro do motor

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

1. Remova o bujão de respiro do motor (1) do tubo de drenagem e drene os depósitos em um recipiente adequado.
2. Reinstale o bujão de respiro do motor na extremidade do tubo de drenagem.

### NOTA

- Este serviço deve ser efetuado com mais frequência quando a motocicleta for conduzida sob condições de chuva, aceleração máxima ou após lavar a motocicleta.
- Efetue a manutenção se o nível do depósito ficar visível na região transparente do tubo de drenagem.



- (1) Bujão de respiro do motor

## Óleo do Motor

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

### Especificações

Use apenas óleo para motor 4 tempos Multiviscoso SAE 20W-50, com alto teor detergente, de boa qualidade e que atenda a classificação API-SF.

O único óleo 4 tempos, aprovado e recomendado pela Honda é o:

### **MOBIL SUPERMOTO 4T MULTIVISCOSO SAE 20W-50 API-SF**

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

#### **ATENÇÃO**

- **O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.**
- **Óleos não-detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.**
- **A utilização pelo proprietário/usuário de outros óleos 4T e, portanto, fora das especificações técnicas do fabricante, poderá danificar o motor de sua motocicleta, em virtude de carbonização. Nesse caso, a garantia do produto não será concedida.**

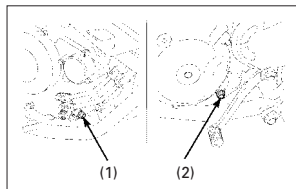
**Se em sua cidade for difícil a aquisição do óleo MOBIL SUPERMOTO 4T- API SF- SAE 20W-50, contacte sua concessionária autorizada Honda, que sempre terá o óleo aprovado para servi-lo. A correta lubrificação do motor da motocicleta depende da qualidade do óleo utilizado.**

### Troca do óleo do motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores que mais afetam a vida útil do motor. Troque o óleo do motor a cada intervalo especificado na tabela de manutenção (pág. 50).

#### **NOTA**

Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no cavalete lateral para assegurar uma drenagem rápida e completa do óleo.



- (1) Bujão de drenagem do reservatório de óleo (carcaça direita)
- (2) Bujão de drenagem de óleo da carcaça do motor (carcaça esquerda)

1. Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por alguns minutos.
2. Desligue o motor, coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo. Remova a tampa/vareta medidora do nível de óleo, o bujão de drenagem (1) do reservatório de óleo da carcaça direita do motor e o bujão de drenagem (2) de óleo da carcaça esquerda do motor.
3. Após a drenagem completa do óleo do motor, certifique-se de que as arruelas de vedação dos bujões de drenagem estão em boas condições.
4. Instale e aperte os bujões de drenagem com o torque especificado.

**TORQUE: 25 N.m (2,5 kg.m)**

 **CUIDADO**

**Para abastecer o reservatório superior até o nível superior, o óleo deve ser adicionado em duas etapas.**

5. Coloque a motocicleta apoiada em uma superfície firme e nivelada.
6. Abasteça o reservatório com o óleo recomendado (pág. 60) até atingir a marca do nível superior e instale a tampa/vareta medidora do nível de óleo.
7. Repita minuciosamente todas as etapas de 1 a 5 apresentadas na seção “Verificação do Nível de Óleo do Motor” (págs. 24 e 25).

8. Apenas volte a fazer uso do veículo após certificar-se de que a motocicleta contém o nível correto de óleo e está isenta de vazamentos.
9. Reinstale a tampa/vareta medidora do nível de óleo e verifique se há vazamento de óleo.

 **CUIDADO**

- **Se o motor funcionar com pouco óleo, poderá sofrer sérios danos.**
- **Verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.**
- **O óleo usado do motor pode causar câncer na pele se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados. Entretanto esse perigo só existe se o óleo for manuseado diariamente. Mesmo assim, aconselhamos lavar as mãos completamente com sabão e água o mais rápido possível após manusear óleo usado.**

**NOTA**

Desfaça-se do óleo usado de modo que seja compatível com a preservação do meio ambiente. Nós sugerimos que o óleo usado seja colocado em um recipiente selado e levado para o posto de reciclagem mais próximo. Não jogue o óleo usado em ralo de esgoto ou na terra.

## Tela do Filtro de Óleo do Reservatório/Limpeza

Drene completamente o óleo do motor (pág. 45).

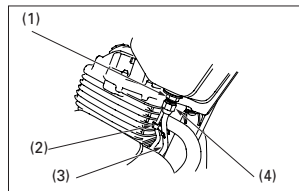
Remova o protetor lateral.

Remova a presilha.

Solte a porca da junção inferior do tubo de óleo e desacople o tubo da parte inferior do reservatório de óleo.

Remova a tela do filtro de óleo e arruela de vedação.

Limpe a tela do filtro de óleo do reservatório de acordo com o especificado na tabela de manutenção e substitua-a, se necessário.



- (1) Tela do Filtro de Óleo/Arruela de Vedação
- (2) Presilha
- (3) Tubo de Óleo
- (4) Porca de Junção Inferior

### ATENÇÃO

- O motor pode sofrer sérias avarias se a limpeza da tela do filtro de óleo do reservatório não for executada conforme determinado na tabela de manutenção.
- Efetue uma minuciosa inspeção quanto a existência de quaisquer impurezas ou danos no filtro de tela durante a limpeza.
- Substitua imediatamente o filtro de tela caso apresente alguma anormalidade.

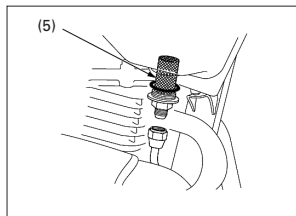
Verifique o estado da arruela de vedação e substitua-a, se necessário.

Instale as peças desmontadas na ordem inversa da remoção. Aperte a tela do filtro de óleo no torque especificado.

**TORQUE: 54 N.m (5,4 kg.m)**

Aperte a porca da junção inferior do tubo de óleo no torque especificado.

**TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)**



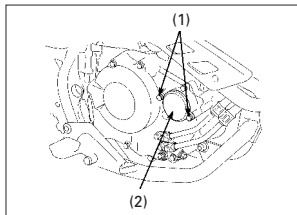
- (5) Tela do Filtro de Óleo

## Filtro de Óleo do Motor

### NOTA

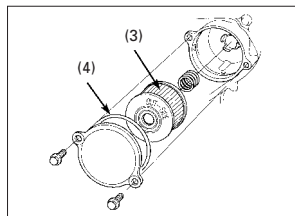
Efetue a troca do filtro de óleo após a drenagem do óleo do motor.

1. Remova os parafusos (1) e a tampa do filtro de óleo (2).
2. Remova o elemento do filtro de óleo (3) da tampa.



- (1) Parafusos do filtro de óleo  
(2) Tampa do filtro de óleo

3. Verifique se o anel de vedação da tampa do filtro de óleo (4) está em boas condições. Substitua o anel de vedação se for necessário. Instale o filtro de óleo novo. Use somente o filtro de óleo original Honda. O uso do filtro incorreto ou com qualidade inferior pode causar danos ao motor.



- (3) Elemento do filtro de óleo  
(4) Anel de vedação

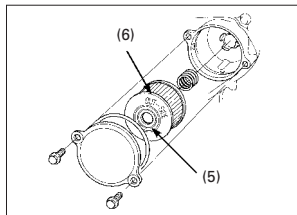
**⚠ CUIDADO**

**O óleo e o motor estarão quentes. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras.**

4. Instale o filtro de óleo com o lado do vedador de borracha (5) voltado para o lado externo. A marca "OUT-SIDE" (6) está gravada na carcaça do filtro, próxima ao vedador de borracha.

**⚠ CUIDADO**

**A instalação incorreta do filtro de óleo pode causar sérios danos ao motor.**



- (5) Vedador de  
borracha  
(6) Marca "Out-Side"

5. Reinstale a tampa do filtro de óleo, certificando-se de apertar os parafusos de fixação com o torque especificado.

Parafuso do filtro de óleo:

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

6. Efetue as etapas de 5 a 9 da página 62 para trocar o óleo do motor.

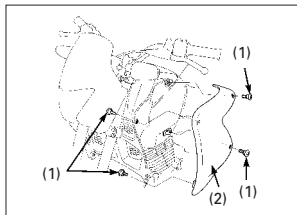
Quantidade de óleo recomendada após a drenagem e troca do filtro de óleo: **1,8 litros**.

## Vela de Ignição

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

Vela de ignição recomendada: (NGK) DPR8Z

1. Remova os parafusos (1) e o protetor esquerdo (2).
2. Remova o supressor de ruído da vela de ignição.
3. Limpe a região ao redor da base da vela de ignição.
4. Remova a vela de ignição com uma chave de vela disponível no jogo de ferramentas.
5. Inspeção os eletrodos e a porcelana central, quanto a depósitos, erosão ou carbonização. Troque as velas se a erosão ou os depósitos forem excessivos. Para limpar velas carbonizadas, utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.



- (1) Parafusos  
(2) Protetor esquerdo

6. Meça a folga dos eletrodos (3) com um calibre de lâminas tipo “aramé”.

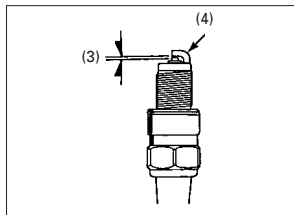
**Folga correta: 0,6 – 0,7 mm**

Se necessário, ajuste a folga dobrando o eletrodo lateral (4).

7. Certifique-se de que a arruela de vedação está em bom estado. Instale a vela manualmente até que a arruela de vedação encoste no cilindro.
8. Dê o aperto final (1/2 volta para velas novas e 1/8 – 1/4 de volta para velas usadas) utilizando a chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.
9. Reinstale o supressor de ruídos e o protetor esquerdo.

### ATENÇÃO

- As velas de ignição devem ser apertadas corretamente. Velas folgadas podem provocar o superaquecimento do motor, danificando-o.
- Nunca use velas diferentes das especificadas. Danos graves ao motor podem ocorrer.



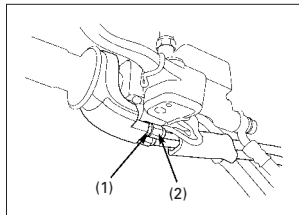
- (3) Folga dos eletrodos  
(4) Eletrodo lateral

## Acelerador

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

1. Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente da posição totalmente aberta até a totalmente fechada em todas as posições do guidão.
2. Meça a folga da manopla do acelerador na flange da manopla. A folga normal deve ser de aproximadamente **8 – 10 mm** de rotação da manopla.

Para ajustar a folga, solte a contraporca (1) e gire o ajustador (2) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga. Reaperte a contraporca e verifique a folga da manopla novamente.



(1) Contraporca  
(2) Ajustador

## Marcha Lenta

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

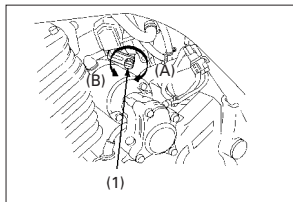
Para uma regulação precisa da rotação da marcha lenta é necessário aquecer o motor. Alguns minutos de funcionamento são suficientes para aquecê-lo.

### NOTA

Não tente compensar problemas de outros sistemas por meio do ajuste da marcha lenta. Consulte sua concessionária Honda para ajustes do carburador programados regularmente, incluindo ajuste do carburador individual e sincronização.

1. Ligue e aqueça o motor até obter a temperatura normal de funcionamento. Coloque a transmissão em ponto morto e apóie a motocicleta no cavalete lateral.
2. Gire o parafuso de aceleração (1) no sentido desejado para obter a rotação da marcha lenta especificada.

**Rotação da marcha lenta 1.300 ± 100 (rpm)**



(1) Parafuso de aceleração  
(A) Aumenta a rotação  
(B) Diminui a rotação

## Corrente de Transmissão

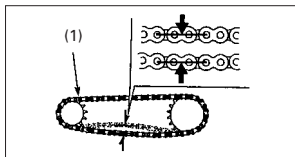
(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43)

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos na corrente de transmissão, coroa e pinhão.

A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente e a manutenção efetuada de acordo com a Inspeção Antes do Uso (pág.32). Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta é usada em regiões com muita poeira, será necessário efetuar os serviços de manutenção e ajustes com mais frequência.

### Inspeção

1. Apóie a motocicleta no cavalete lateral com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Verifique a folga da corrente (1) na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de aproximadamente **35 – 45 mm**.
3. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver com folga em uma região e tensa em outra, alguns elos estão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação da corrente elimina esse problema.



(1) Corrente de transmissão

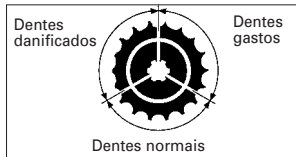
4. Gire a roda traseira lentamente e inspecione a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão.

## Corrente de Transmissão

- Roletes danificados
- Pinos frouxos
- Elos secos ou enferrujados
- Elos presos ou danificados
- Desgaste excessivo
- Ajuste incorreto
- Retentores danificados

## Coroa e Pinhão

- Dentes excessivamente gastos
- Dentes danificados ou quebrados



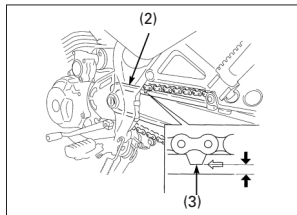
Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Caso a corrente esteja seca ou enferrujada, deverá ser lubrificada.

Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos ou engripados. Se a lubrificação não solucionar o problema, a corrente deverá ser substituída.

### ATENÇÃO

**Substitua sempre a corrente de transmissão, coroa e pinhão em conjunto. Caso contrário, a peça nova se desgastará rapidamente.**

5. A guia da corrente de transmissão (2) deve ser substituída se seu desgaste atingir o limite de uso (3). Para substituir, dirija-se a uma concessionária Honda.

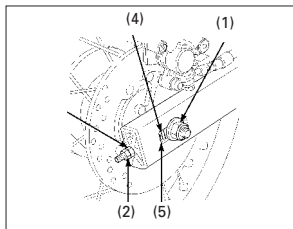


- (2) Guia da corrente de transmissão  
(3) Limite de uso

## Ajuste

A corrente de transmissão deve ser verificada e ajustada, se necessário, a cada 1000 km. A corrente de transmissão exigirá ajustes mais freqüentes caso a motocicleta seja conduzida em alta velocidade por longos períodos de tempo, ou ainda, caso seja submetida freqüentemente a rápidas acelerações.

Para ajustar a folga da corrente de transmissão, proceda do seguinte modo:



- (1) Porca do eixo traseiro  
(2) Contraporca  
(3) Porca de ajuste  
(4) Marcas de referência  
(5) Extremidade traseira da marca de referência

Apóie a motocicleta no cavalete lateral com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.

1. Solte a porca do eixo traseiro (1).
2. Solte as contraporcas (2) das porcas de ajuste (3).

3. Gire as porcas de ajuste (3) um número igual de voltas até obter a folga especificada na corrente de transmissão. Gire as porcas de ajuste no sentido horário para diminuir a folga da corrente ou no sentido anti-horário para aumentar a folga da corrente.  
A corrente deve apresentar uma folga de **35 – 45 mm** na região central inferior. Gire a roda e verifique se a folga permanece constante em outros pontos da corrente.
4. Verifique se o eixo traseiro está alinhado corretamente. As mesmas marcas de referência (4) dos ajustadores devem estar alinhadas com a extremidade traseira da marca de referência (5).  
Se o eixo traseiro estiver desalinhado, gire as porcas de ajuste direita ou esquerda até obter o alinhamento correto e verifique novamente a folga da corrente.
5. Aperte a porca do eixo traseiro.  
**TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)**
6. Aperte levemente as porcas de ajuste. Fixe as porcas de ajuste utilizando uma chave fixa e aperte as contraporcas.
7. Verifique novamente a folga da corrente.

**⚠ CUIDADO**

**Caso não seja usado um torquímetro na instalação, consulte uma concessionária HONDA assim que possível para verificar a montagem.**

**ATENÇÃO**

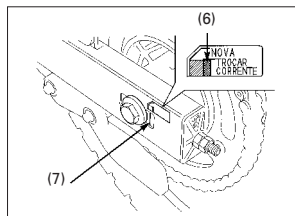
**Se a corrente estiver com folga excessiva (60 mm ou mais), poderá danificar a parte inferior do chassi da motocicleta ou ainda soltar-se da coroa/pinhão de transmissão.**

**Verificação do desgaste da corrente**

Após ajustar a folga da corrente, verifique a etiqueta indicadora de desgaste colada na extremidade esquerda do garfo traseiro. Se a faixa vermelha (6) da etiqueta estiver alinhada ou ultrapassar a marca de referência (7) gravada no ajustador, isto indicará que a corrente está excessivamente gasta, devendo ser substituída em conjunto com a coroa e o pinhão.

**Folga especificada: 35 – 45 mm**

Corrente para Reposição  
DID520VD



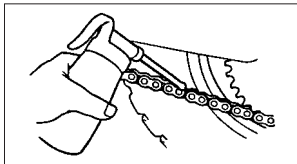
(6) Faixa vermelha  
(7) Marca de referência

## Limpeza e Lubrificação da Corrente

A corrente de transmissão deve ser lubrificada a cada 1000 km ou antes, caso esteja seca. Os retentores da corrente podem ser danificados caso sejam utilizados limpadores de vapor, lavadores com água quente sob alta pressão ou solventes muito fortes na limpeza da corrente. Limpe a corrente apenas com querosene. Enxugue completamente e lubrifique somente com óleo para transmissão S.A.E. 80 ou 90. Lubrificantes para corrente do tipo aerosol (spray) contêm solventes que podem danificar os retentores da corrente e portanto não devem ser usados.

### ATENÇÃO

**A corrente de transmissão utilizada nesta motocicleta está equipada com retentores entre os roletes e as placas laterais. Esses retentores mantêm a graxa no interior da corrente, aumentando sua durabilidade. Entretanto, algumas precauções especiais devem ser adotadas para o ajuste, limpeza, lubrificação ou substituição da corrente.**



## Cavelete Lateral

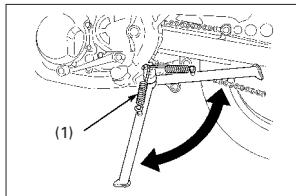
(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

Efetue os seguintes serviços de manutenção de acordo com o período estabelecido na tabela de manutenção.

### Verificação do Funcionamento

- Verifique a mola (1) quanto a danos ou perda de tensão e se o conjunto do cavelete lateral se move livremente.
- Verifique o sistema de corte de ignição do cavelete lateral.
  1. Sente-se sobre a motocicleta e coloque o cavelete lateral na posição recolhida e a transmissão em ponto morto.
  2. Ligue o motor e acione a embreagem. Coloque a transmissão em marcha.
  3. Mova o cavelete lateral para a posição totalmente estendida. O motor deve desligar-se assim que você estender o cavelete lateral.

Se o sistema de cavelete lateral não funcionar conforme a descrição ao lado, procure sua concessionária autorizada Honda.



(1) Mola do cavelete lateral

## Desgaste das Pastilhas do Freio

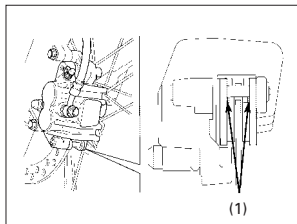
(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43)

O desgaste das pastilhas do freio dependerá da severidade de uso, modo de pilotagem e das condições da pista. As pastilhas sofrerão desgaste mais rápido em pistas de terra, com muita poeira ou pistas molhadas.

Inspecione as pastilhas de acordo com os intervalos especificados de manutenção (pág. 40).

### Freio Dianteiro

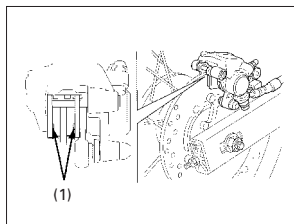
Verifique a ranhura (1) em cada pastilha. Se uma das pastilhas estiver gasta até a ranhura, substitua as pastilhas em conjunto. Dirija-se a uma concessionária Honda para efetuar o serviço.



(1) Ranhura indicadora de desgaste

### Freio Traseiro

Verifique as ranhuras (2) em cada pastilha. Se alguma das pastilhas estiver gasta até a ranhura, substitua ambas as pastilhas em conjunto. Dirija-se a uma concessionária autorizada Honda para efetuar este serviço.



(2) Ranhura indicadora de desgaste

## Suspensão Dianteira

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

Verifique o funcionamento dos amortecedores dianteiros, acionando o freio dianteiro e forçando a suspensão para cima e para baixo várias vezes. A ação dos amortecedores deve ser progressiva e suave. Verifique se há vazamentos de óleo. Observe se todos os pontos de fixação da suspensão dianteira, guidão e painel de instrumentos estão apertados corretamente.

## Suspensões Traseira

Verifique a suspensão traseira e o embuchamento do garfo traseiro periodicamente, com a motocicleta apoiada no cavalete lateral. Force a roda lateralmente para verificar se há folgas nos rolamentos e buchas do garfo traseiro ou se o eixo de articulação está solto.

Verifique se o amortecedor traseiro apresenta vazamentos de óleo. Pressione a suspensão traseira para baixo e verifique se as articulações do sistema PRO-LINK estão com folga excessiva ou desgaste.

Verifique todos os pontos de fixação dos componentes da suspensão. Certifique-se de que estão em perfeito estado e apertados corretamente.



**Os componentes da suspensão estão diretamente ligados à segurança da motocicleta. Se algum componente da suspensão dianteira ou traseira apresentar desgaste, folga excessiva ou estiver danificado, dirija-se a uma concessionária HONDA.**

## Rodas

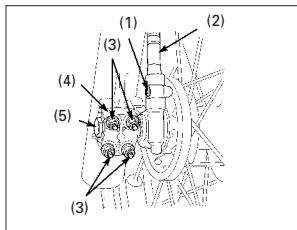
(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

### NOTA

Esta motocicleta está equipada somente com cavalete lateral. Portanto, se houver necessidade de remover a roda dianteira ou traseira será necessário levantar o centro da motocicleta com um macaco ou outro suporte firme. Se não tiver nenhum deles à disposição, leve a motocicleta a uma concessionária Honda.

### Remoção da Roda Dianteira

1. Levante a roda dianteira do solo colocando um suporte sob o motor.
2. Remova o parafuso de fixação (1) e desconecte o cabo do velocímetro (2).



- (1) Parafuso
- (2) Cabo do velocímetro
- (3) Porcas do suporte do eixo
- (4) Suporte do eixo
- (5) Eixo

3. Remova as porcas (3) e o suporte do eixo dianteiro (4).
4. Desrosqueie e retire o eixo dianteiro (5). Remova a roda.

### NOTA

Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver removida. Os pistões do calíper serão forçados para fora dos cilindros, provocando vazamentos do fluido do freio. Se isto ocorrer, será necessário efetuar um serviço de manutenção no sistema de freio. Procure uma concessionária autorizada Honda para efetuar este serviço.

## Instalação da Roda Dianteira

- Para instalar a roda dianteira, siga a ordem inversa da remoção.
- Posicione a roda dianteira entre os amortecedores, encaixando cuidadosamente o disco de freio entre as pastilhas do câliper.
- Introduza o eixo pelo amortecedor direito através do cubo da roda e rosqueie-o no amortecedor esquerdo. Enquanto estiver instalando o eixo, mantenha o guidão e a roda alinhados.
- Certifique-se de que a saliência (6) da caixa de engrenagens do velocímetro está encostada na parte traseira do ressalto (7) do amortecedor direito (8).
- Instale e aperte o eixo da roda dianteira com o torque especificado.

**55 – 65 N.m (5,5 – 6,5 kg.m)**

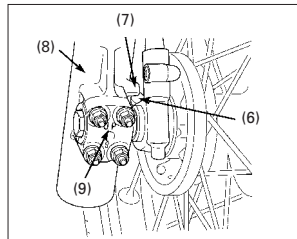
- Instale o suporte do eixo com a marca "UP" (9) voltada para cima. Aperte primeiramente as porcas superiores do suporte do eixo e, em seguida, as porcas inferiores.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

- Após a instalação da roda, acione o freio dianteiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.



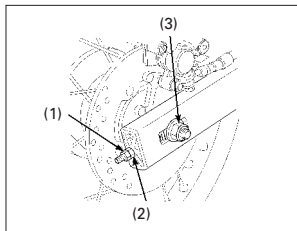
**Caso não seja usado um torquímetro na instalação da roda, consulte uma concessionária HONDA assim que possível para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.**



- (6) Saliência
- (7) Ressalto
- (8) Amortecedor direito
- (9) Marca "UP"

## Remoção da Roda Traseira

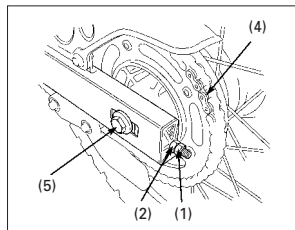
1. Levante a roda traseira do solo colocando um suporte sob o motor.
2. Solte as contraporcas (1) e as porcas de ajuste da corrente de transmissão (2).
3. Remova a porca do eixo traseiro (3).
4. Empurre a roda traseira para a frente e retire a corrente de transmissão (4) da coroa.
5. Remova o eixo traseiro (5), e a roda traseira do braço oscilante.



- (1) Contraporcas  
(2) Porcas de ajuste  
(3) Porca do eixo

## NOTA

Não acione o pedal do freio enquanto a roda estiver removida. Os pistões do calíper serão forçados para fora dos cilindros, provocando vazamentos do fluido do freio. Se isto ocorrer, será necessário efetuar um serviço de manutenção no sistema de freio. Procure uma concessionária autorizada Honda para efetuar este serviço.



- (4) Corrente de transmissão  
(5) Eixo da roda

## Instalação da Roda Traseira

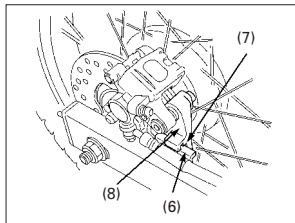
- Para instalar a roda traseira, siga a ordem inversa da remoção.
- Certifique-se de que o ressalto (6) do braço oscilante esteja localizado na ranhura (7) do painel do freio (8).
- Aperte a porca do eixo traseiro de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)**

- Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 52).
- Após a instalação da roda, acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.



**Caso não seja usado um torquímetro na instalação da roda, consulte uma concessionária HONDA assim que possível para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.**



- (6) Ressalto
- (7) Ranhura
- (8) Painel do freio

## Bateria

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

A bateria desta motocicleta é do tipo “selada”, isenta de manutenção. Não há necessidade de verificar o nível do eletrólito ou adicionar água destilada. Se a bateria se apresenta fraca, com perda de carga (dificultando a partida ou causando outros problemas elétricos) dirija-se a uma concessionária Honda.

### ATENÇÃO

- A remoção das tampas da bateria pode danificá-las causando vazamentos, ou danos à bateria.
- Quando a motocicleta for permanecer inativa por longo período, remova a bateria da motocicleta e carregue-a totalmente. Em seguida, guarde-a em local fresco e seco. Se a bateria permanecer na motocicleta, desconecte o cabo negativo do terminal da bateria.

### CUIDADO

- A solução contida na bateria é altamente corrosiva. Em contato com a pele ou com os olhos provoca graves queimaduras. Use roupas protetoras e máscara de proteção durante o manuseio.

- A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.

### Antídoto:

**Contato com a pele** – lavar a região atingida com bastante água.

**Contato com os olhos** – lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.

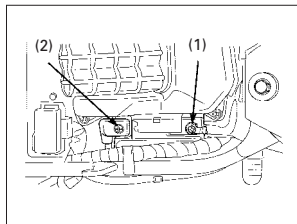
**Contato interno** – tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida, deve-se ingerir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal e procurar assistência médica imediatamente.

### CUIDADO

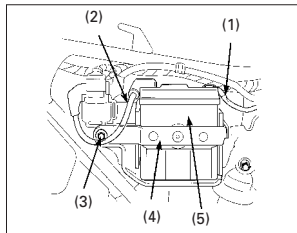
- A bateria produz gases explosivos. Mantenha-a distante de faíscas, chamas e cigarros acesos. Mantenha ventilado o local onde a bateria estiver recebendo carga. Proteja os olhos sempre que manusear baterias.
- MANTENHA-AS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

## Remoção da Bateria

1. Remova o assento (página 30).
2. Remova a tampa lateral direita (página 32).
3. Desconecte primeiro o cabo negativo (-) (1) do terminal negativo da bateria e, em seguida, o cabo positivo (+) (2).
4. Remova os parafusos (3) e abra o suporte da bateria (4).
5. Retire a bateria (5) do seu compartimento.



- (1) Terminal negativo (-)  
(2) Terminal positivo (+)



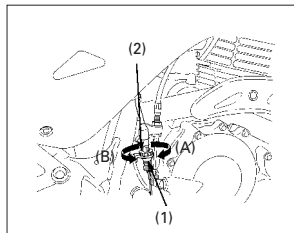
- (3) Parafuso  
(4) Suporte da bateria  
(5) Bateria

## Ajuste do Interruptor da Luz do Freio

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

Verifique periodicamente o funcionamento do interruptor da luz do freio (1) localizado no lado direito da motocicleta, atrás do motor.

O ajuste é feito por meio da porca de ajuste (2). Gire a porca na direção (A) para adiantar o ponto em que a luz do freio acende e na direção (B) para retardá-lo.



- (1) Interruptor da luz do freio  
(2) Porca de ajuste

## Troca de Fusíveis

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).

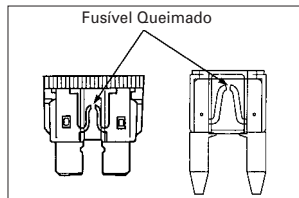
A queima freqüente dos fusíveis normalmente indica curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico. Dirija-se a uma concessionária HONDA para executar os reparos necessários.

### ATENÇÃO

**Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) antes de verificar ou trocar os fusíveis para evitar curto-circuito acidental.**

### ⚠ CUIDADO

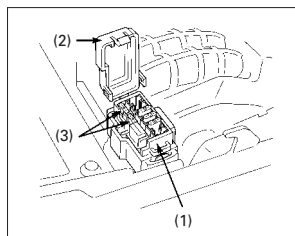
**Não use fusíveis com amperagem diferente da especificada nem substitua os fusíveis por outros materiais condutores. Sérios danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando falta de luz, perda de potência do motor e inclusive incêndios.**



## Caixa de Fusíveis

A caixa de fusíveis (1) está localizada sob o assento. Os fusíveis especificados têm capacidade de 10 A e 15 A.

1. Remova o assento (pág. 30).
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis (2).
3. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível. Os fusíveis de reserva (3) estão localizados na caixa de fusíveis.
4. Feche a tampa da caixa de fusíveis e instale o assento.

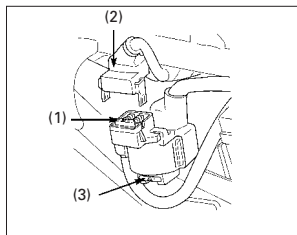


- (1) Caixa de fusíveis
- (2) Tampa da caixa de fusíveis
- (3) Fusíveis reserva

## Fusível Principal

O fusível principal (1), com capacidade de 30 A, está localizado atrás da tampa lateral direita.

1. Remova o assento (pág. 30).
2. Remova a tampa lateral direita (pág. 32).
3. Solte o conector (2) do interruptor magnético de partida.
4. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível. O fusível de reserva (3) está localizado sob o interruptor magnético de partida.
5. Ligue o conector e instale a tampa lateral direita e o assento.



- (1) Fusível principal  
(2) Conector  
(3) Fusível principal de reserva

## Substituição das Lâmpadas

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 43).



**A lâmpada se torna muito quente e permanece quente por algum tempo após desligar o farol. Deixe-a resfriar antes de realizar o serviço.**

### ATENÇÃO

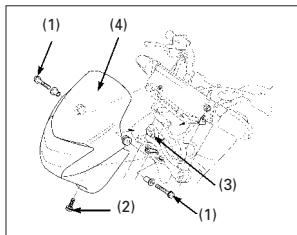
- Use luvas limpas para substituir a lâmpada.
- Não toque o bulbo da lâmpada com os dedos. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar queima prematura.
- Se tocar na lâmpada com as mãos, limpe-a com um pano umedecido com álcool para evitar a queima prematura.

### NOTA

- Certifique-se de que o interruptor de ignição está desligado (OFF) antes de substituir a lâmpada.
- Não use lâmpadas diferentes das especificadas.
- Após a instalação, verifique se a luz funciona corretamente.

## Lâmpada do Farol

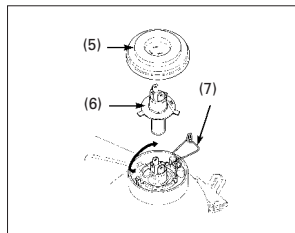
1. Remova os parafusos de fixação do visor dianteiro (1) e parafuso de ajuste (2).
2. Desacople o conector do farol (3) e remova o visor dianteiro (4).
3. Remova a capa de borracha (5).
4. Remova a lâmpada do farol (6) enquanto pressiona para baixo o pino (7).
5. Instale uma lâmpada do farol nova na ordem inversa da remoção.



- (1) Parafuso de fixação  
(2) Parafuso de ajuste  
(3) Conector do farol  
(4) Visor dianteiro

## NOTA

- Use somente a lâmpada especificada.
- Após instalar uma lâmpada nova, verifique se ela funciona corretamente.



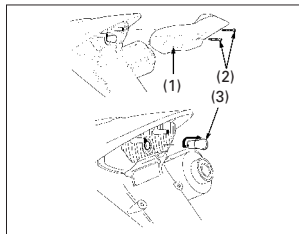
- (5) Capa de borracha  
(6) Lâmpada do farol  
(7) Pino

## Lâmpada da Lanterna Traseira/Luz do Freio

1. Retire a lente da lanterna traseira (1) removendo os dois parafusos de fixação (2).
2. Pressione levemente a lâmpada da lanterna traseira (3) e gire-a no sentido anti-horário.
3. Instale uma lâmpada da lanterna traseira nova na ordem inversa da remoção.

### NOTA

- Use somente a lâmpada especificada.
- Após instalar uma lâmpada nova, verifique se ela funciona corretamente.



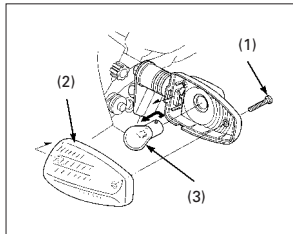
- (1) Lente da lanterna traseira  
(2) Parafusos  
(3) Lâmpada da lanterna traseira

## Lâmpadas das Sinaleiras

1. Retire a lente da sinaleira (2) removendo os parafusos de fixação (1).
2. Pressione levemente a lâmpada da sinaleira (3) e gire-a no sentido anti-horário.
3. Instale uma lâmpada da sinaleira nova na ordem inversa da remoção.

### NOTA

- Use somente a lâmpada especificada.
- Após instalar uma lâmpada nova, verifique se ela funciona corretamente.



- (1) Parafuso  
(2) Lente da sinaleira  
(3) Lâmpada da sinaleira

## Ajuste do Espelho Retrovisor

O espelho retrovisor permite o ajuste do ângulo de visão. Coloque a motocicleta em local plano e sente na motocicleta. Para ajustar o ângulo de visão, vire o espelho retrovisor até obter a melhor posição de visão de acordo com sua altura, peso e posição de pilotagem. Verifique mais detalhes no MANUAL DO CONDUTOR/PILOTAGEM COM SEGURANÇA (Ver no final do Manual).

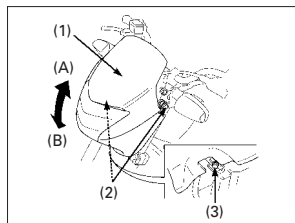
**CUIDADO**

**Nunca force o espelho retrovisor de encontro à haste suporte. Se houver necessidade, solte a porca de fixação e movimente a haste suporte para o lado oposto, para possibilitar a regulagem do espelho retrovisor.**

## Ajuste Vertical do Farol

O ajuste vertical pode ser obtido movimentando o visor dianteiro (1) para cima ou para baixo, conforme necessário. Para movimentar o visor dianteiro (1), solte os parafusos de fixação (2) e o parafuso de ajuste (3). Aperte os parafusos de fixação (2) e o parafuso de ajuste (3) após o ajuste vertical do farol.

Obedeça as leis e regulamentação de trânsito locais.



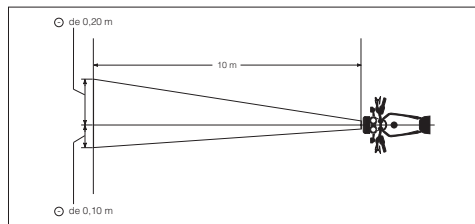
- (1) Visor dianteiro
- (2) Parafusos de fixação
- (3) Parafuso de ajuste
- (A) Para cima
- (B) Para baixo

## Regulagem do Farol

O farol é de grande importância para sua segurança. Mal regulado, reduz a visibilidade e ofusca os veículos que trafegam em sentido contrário.

Com uma inclinação acentuada, para baixo, o farol apesar de iluminar intensamente, reduz o campo de visibilidade e o traz para muito perto da moto, deixando às escuras o que está mais à frente. Com uma inclinação nula, totalmente reto, o farol iluminará fracamente, apenas a partir de uma grande distância da moto, deixando às escuras o espaço próximo da moto.

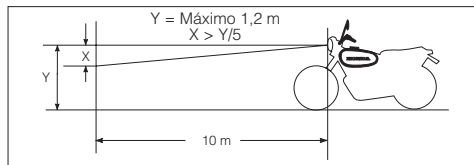
Sempre que houver necessidade de pilotar à noite, você logo perceberá quando é preciso regular o farol. Mas não deixe de testar sua regulagem antes de enfrentar a noite.



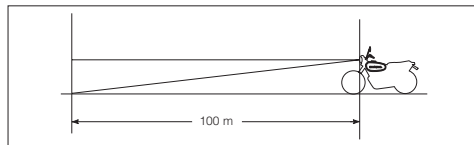
## Procedimentos para a regulagem do farol

1. Coloque a motocicleta na posição vertical (sem cavalete) distante de 10 m a partir do centro da roda dianteira e perpendicular a uma parede plana e de preferência não refletiva.
2. Calibre os pneus conforme as especificações.
3. Solte os fixadores do farol e incline o farol para cima ou para baixo até a projeção do farol ficar dentro das especificações.
4. Reaperte os fixadores do farol.

Obs.: O peso do passageiro mais carga pode afetar consideravelmente a regulagem do farol. Varie a regulagem considerando o peso do passageiro mais carga.



Obs.: O fecho do farol deve alcançar 100 m no máximo.



## **LIMPEZA E CONSERVAÇÃO**

Limpe sua motocicleta regularmente para mantê-la com boa aparência e proteger a pintura, componentes plásticos, borrachas e cromados além de aumentar a durabilidade. Quando utilizada em regiões litorâneas, dedique cuidados adicionais em relação à conservação habitual, ao contato intensivo com a maresia, a permanência ou estacionamento prolongado em ambientes de alto teor de umidade e salinidade e à falta de manutenção. Procedimentos inadequados para a imediata remoção pós uso dos elementos agressivos ao meio ambiente contribuem para o surgimento do processo de oxidação e sulfatação.

- Em caso de chuva ou contato com água pluvial das vias de cidades ou localidades litorâneas, travessia de riachos, alagadiços e enchentes, habitue-se a lavar a motocicleta e secá-la e aplicar imediatamente produtos de boa qualidade que ofereçam proteção.
- Elimine o acúmulo de poeira, terra, barro, areia e pedriscos, a incrustação em componentes de atrito como pastilhas de freio e disco, que prejudicam a durabilidade e a eficiência.
- O atrito de pedriscos e a areia da pista podem afetar a pintura das peças pintadas.
- Para a imobilização prolongada da motocicleta, sugerimos verificar as instruções da página 72 deste manual do proprietário – CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS.

### **Equipamentos para lavagem**

Ao utilizar equipamento de alta pressão de água para lavar a motocicleta, observe os cuidados para a correta aplicação do equipamento. O jato direto e a alta temperatura podem danificar componentes da motocicleta. A alta pressão provoca o desprendimento de faixas e adesivos, graxa dos rolamentos da coluna de direção e da articulação da suspensão traseira e também a pintura. Evite aplicar detergentes alcalinos/ácidos, os quais são altamente prejudiciais às peças zincadas e de alumínio.

Não aplique o jato de água diretamente na colmeia do radiador (quando equipada). Constituídos de lâminas e tubos de alumínio são suscetíveis de avarias mecânicas quando submetidas a fortes jatos de água, e principalmente como a água é associada a detergentes de alto teor alcalinos/ácidos provocam a sulfatação do alumínio.

## Como lavar a motocicleta

### ATENÇÃO

**Nunca lave a motocicleta exposta ao sol e com o motor quente.**

1. Pulverize querosene no motor, carburador, escapamento, rodas, cavalete lateral. Utilize um pincel para remover os resíduos de óleo e graxa. Incrustações de piche são removidas com querosene puro.
2. Em seguida, enxágüe com bastante água.
3. Lave o tanque, assento, tampas laterais e pára-lamas com água e shampoo neutro. Use um pano ou esponja macia. Enxágüe e enxugue a motocicleta completamente com um pano limpo e macio.

### ATENÇÃO

**Água (ou ar) sob alta pressão pode danificar algumas peças da motocicleta.**

Evite pulverizar água sob alta pressão nos seguintes componentes ou locais:

- Cubos das rodas
- Interruptor de ignição
- Cilindros mestres dos freios
- Paineis de instrumentos
- Interruptores do guidão
- Saída dos escapamentos
- Embaixo do tanque de combustível
- Corrente de transmissão

- Embaixo do assento
  - Coluna de direção
- Limpe as peças plásticas usando um pano macio ou esponja umedecida com uma solução de detergente neutro e água. Enxágüe completamente com água e seque com um pano macio. Remova pequenos riscos com cera de polimento para plásticos.
  - Não remova a poeira com um pano seco, pois a pintura será riscada.
  - Não use detergentes que podem danificar a pintura por serem corrosivos.
4. Se necessário, aplique cera protetora nas superfícies pintadas ou cromadas. A cera protetora deve ser aplicada com um algodão especial ou flanela, em movimentos circulares e uniformes.

### ATENÇÃO

**A aplicação de massas ou outros produtos para polimento danifica a pintura.**

5. Imediatamente após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão e os cabos do acelerador, do afogador e da embreagem.
6. Ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.

### CUIDADO

**A eficiência dos freios pode ser afetada após a lavagem da motocicleta. Tenha cuidado nas primeiras frenagens.**

## **CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS**

Caso seja necessário manter a motocicleta em inatividade por longo período, recomendamos que sejam observados os seguintes cuidados:

1. Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
2. Lubrifique a corrente de transmissão.
3. Drene o tanque de combustível e o carburador. Pulverize o interior do tanque com um produto anticorrosivo. Feche a tampa do tanque em seguida.

### **NOTA**

A drenagem do carburador é muito importante para garantir o funcionamento perfeito do motor quando a motocicleta voltar a ser utilizada.

### **⚠ CUIDADO**

**A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não acenda cigarros e não admita a presença de chamas ou faíscas perto da motocicleta durante a drenagem do tanque de combustível e do carburador.**

4. Para impedir a oxidação no interior dos cilindros, efetue os seguintes procedimentos:
  - Remova o supressor de ruído e a vela de ignição. Coloque uma pequena quantidade (15 a 20 cm<sup>3</sup>) de óleo do motor limpo no interior do cilindro.
  - Acione o motor de partida durante alguns segundos para distribuir o óleo e reinstale a vela de ignição e o supressor de ruído.
5. Remova a bateria, guarde-a em local que não esteja exposto a temperaturas muito baixas ou a raios diretos do sol. Carregue a bateria uma vez por mês (carga lenta).
6. Lave e seque a motocicleta. Aplique uma camada de cera à base de silicone em todas as superfícies pintadas. Proteja as peças cromadas com óleo.
7. Lubrifique os cabos de controle.
8. Calibre os pneus com as pressões recomendadas. Apóie a motocicleta sobre cavaletes de modo que os pneus não toquem o solo.
9. Cubra a motocicleta com uma capa apropriada (não utilize plásticos) e guarde-a em local seco e que tenha alterações mínimas de temperatura. Não guarde a motocicleta exposta ao sol.

### **Ativação da motocicleta**

Quando a motocicleta voltar a ser utilizada, os seguintes cuidados deverão ser verificados:

1. Lave completamente a motocicleta. Troque o óleo do motor caso a motocicleta tenha ficado inativa por mais de quatro meses.
2. Se necessário, recarregue a bateria usando somente carga lenta.
3. Limpe o interior do tanque de combustível e abasteça-o com gasolina nova.
4. Efetue todas as inspeções descritas na pág. 32 (INSPEÇÃO ANTES DO USO). Faça um teste, conduzindo a motocicleta em baixa velocidade em local seguro e afastado do tráfego.

### **Nível de ruídos** **NX-4 FALCON**

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);  
O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

**81,5 dB (A) a 3.250 rpm**

medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

## **PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE**



A Moto Honda da Amazônia Ltda, sempre empenhada em melhorar o futuro de nosso planeta, gostaria de estender esta preocupação aos seus clientes.

Visando a um melhor relacionamento de sua motocicleta com o meio ambiente pedimos que observe os seguintes pontos:

A manutenção preventiva, além de preservar e valorizar seu produto, traz grandes benefícios ao meio ambiente.

O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos determinados neste manual. O óleo usado deve ser encaminhado para os postos de troca ou para a concessionária Honda mais próxima.

Produtos perigosos não devem ser jogados em esgoto comum.

Pneus usados, quando substituídos por novos, devem ser encaminhados para as concessionárias procederem a reciclagem. Nunca devem ser queimados, guardados em áreas descobertas ou enterrados.

Fios, cabos elétricos e cabos de aço usados, quando substituídos não devem ser reutilizados representando um perigo em potencial para o motociclista. Estes itens devem ser encaminhados para reciclagem nas concessionárias Honda.

Os fluidos de freio, de embreagem e a solução de bateria devem ser manuseados com bastante cuidado.

Apresentam características ácidas e podem danificar a pintura da motocicleta, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, quando derramados.

Na troca da bateria, além dos cuidados com a

solução ácida que ela contém, deve-se encaminhar a peça substituída às concessionárias Honda para destinação adequada, em atendimento à Resolução CONAMA nº 257, de 30/06/99. Peças plásticas e metálicas substituídas devem também ser entregues às concessionárias Honda para reciclagem, evitando o acúmulo de lixo nas grandes cidades.

Modificações como substituição de escapamento e regulagens de carburador diferentes da especificada para o modelo ou qualquer outra que vise alterar o desempenho do motor devem ser evitadas, além de serem infrações previstas no Novo Código Nacional de Trânsito, contribuem para o aumento de poluição do ar e sonora.

Esperamos que estes conselhos sejam úteis e possam ser utilizados em benefício de todos.

Caso haja alguma dúvida quanto aos nossos produtos, atividades e serviços relacionados com o meio ambiente colocamos à disposição os telefones do Serviço de Atendimento ao Cliente: SAC: 0800-111117, 0800-552122 e 0800-552221

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

Item	
Dimensões	
Comprimento total	2147 mm
Largura total	789 mm
Altura total	1210 mm
Distância entre os eixos	1433 mm
Distância mínima do solo	245 mm
Peso	
Peso seco	151 kg
Capacidades	
Óleo do motor	1,7 litros (para troca de óleo)
	1,8 litros (para troca de óleo e filtro)
	2,2 litros (após desmontagem do motor)
Tanque de combustível	15,3 litros
Capacidade máxima	155 kg (incluindo piloto e passageiro)

**MOTOR**

Item	
Diâmetro x curso	85,0 x 70,0 mm
Relação de compressão	8.8:1
Potência máxima	30,6 CV a 6.500 rpm
Torque máximo	3,51 kgf.m a 6.000 rpm
Cilindrada	397,2 cm <sup>3</sup>
Vela de ignição	DPR8Z (NGK)
Folga dos eletrodos da vela	0,6 – 0,7 mm
Rotação de marcha-lenta	1300 ± 100 rpm
Chassi/Suspensão	
Cáster	26° 24'
Trail	100 mm
Pneu dianteiro – medida	90/90 – 21 54S
Pneu traseiro – medida	120/90 – 17 64S

**TRANSMISSÃO**

Item		
Redução primária		2.666
Relação de transmissão	1 <sup>a</sup>	2.916
	2 <sup>a</sup>	1.888
	3 <sup>a</sup>	1.421
	4 <sup>a</sup>	1.120
	5 <sup>a</sup>	0,892
	Redução final	2.666
Sistema Elétrico		
Bateria		12 V – 6 Ah
Gerador		0,321 kW/5000 r.p.m.

**SISTEMA DE ILUMINAÇÃO**

Item		
Lâmpada do farol (alto/baixo)		12 V – 60/55 W
Lanterna traseira/luz do freio		12 V – 21/5 W
Lâmpada das sinaleiras	Diant.	12 V – 21 W
	Tras.	12 V – 21 W
Lâmpada dos instrumentos		12 V – 1,7 W
Lâmpada indicadora do ponto morto		12 V – 1,7 W
Lâmpada indicadora das sinaleiras		12 V – 1,7 W
Lâmpada indicadora de farol alto		12 V – 1,7 W
Lâmpada indicadora do cavalete lateral		12 V – 1,7 W
Fusível		
Fusível principal		30 A
Caixa de fusível		10 A/15 A

# Manual do Condutor

novο Código de Trânsito Brasileiro Lei nº 9.503, de 23/09/97

---

O presente manual do condutor de autoria do Prof. Miguel Ramirez Sosa – Presidente da **ABETRA**N – Associação Brasileira de Educadores de Trânsito, não poderá ser reproduzido por qualquer meio, incluindo fotocópia, gravação ou informação computadorizada, sem a permissão por escrito das entidades **ABRACICLO** – Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas e Bicicletas e/ou **ABRAMOTO** – Associação Brasileira das Empresas Industriais e Montadoras de Motocicletas, Motonetas, Ciclomotores, Bicicletas, Triciclos e Quadriciclos que detêm os direitos de edição, publicação e reprodução, salvo o texto comum de duas e quatro rodas.

**Depósito legal na Biblioteca Nacional.**



## **Apresentação**

O Manual do Condutor é um apanhado de conhecimentos básicos indispensáveis ao bom condutor do veículo. Sem se perder por capítulos, artigos e alíneas, este instrumento garante aos usuários de nossas vias uma leitura agradável, constituindo-se em fonte de consulta fácil e eficiente.

Quatro temas básicos são abordados: as normas de circulação e conduta, as infrações e penalidades previstas no novo código, a direção defensiva, e os cuidados básicos de primeiros socorros.

Em anexo, apresentam-se a sinalização básica de trânsito e um glossário com a definição de termos e conceitos frequentes no jargão da segurança no trânsito e do código recém-aprovado.

Acreditamos que este manual será de grande valia para todo condutor sinceramente empenhado em mudar a triste estatística que faz do Brasil um dos campeões mundiais em acidentes de trânsito.

Na elaboração deste manual procurou-se atender na íntegra ao que determina o art. 338 da lei no. 9.503/97, em conteúdos e prazo estabelecido para a vigência do referido dispositivo legal.

Tendo em vista a premência de tempo, o manual ora apresentado poderá sofrer eventuais alterações com a finalidade de buscar maior aperfeiçoamento em futuras edições quanto a uma literatura mais voltada aos veículos de duas rodas.

## **Índice**

### **Manual do Condutor**

• Normas de Circulação .....	81
• Infrações e Penalidades .....	86
• Direção Defensiva .....	91
• Primeiros Socorros .....	99
• Anexo I – Glossário .....	106
• Anexo II – Sinalização de Trânsito .....	112

### **Pilotagem com Segurança**

• Inspeção diária .....	120
• Equipamentos de Segurança .....	121
• Postura .....	122
• Frenagem .....	123
• Visão .....	124
• Apareça .....	125
• Distância de seguimento .....	126
• Cruzamentos .....	126

## Normas Gerais de Circulação

Detalhadas pelo novo Código de Trânsito Brasileiro em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Conduta merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas poderão ser aplicadas com o simples uso do bom-senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada.

Entretanto, bom-senso apenas não será suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

### Resumo das Normas

Nestas páginas, procuramos apresentar de forma condensada um apanhado das principais normas de circulação, agrupando-as segundo temas de interesse para mais fácil fixação.

Seguir corretamente as novas determinações implica um processo de reaprendizagem. No início a tarefa exigirá um pouco de dedicação, mas com o tempo tudo fica automatizado de novo.

Dê uma boa lida e procure memorizar o que lhe parecer mais importante. Mas guarde este manual para referência futura. Quando o assunto é trânsito, confiar só na memória pode lhe custar caro.

Vamos começar pelas recomendações mais gerais e obrigatórias:

### São Deveres do Condutor:

- ter pleno domínio de seu veículo a todo momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;
- verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;
- certificar-se de que há combustível suficiente para a cobertura do percurso desejado.

### Quem Tem Preferência?

**Atenção aqui.** Em vias onde não haja sinalização específica terá preferência:

- quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de auto-estrada;
- quem estiver circulando uma rotatória; e
- quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

Fácil, não? Mas lembre-se: em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa direita. Já a faixa esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.

Mas as regras de preferência não param por aí. Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de



fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E o privilégio se estende também aos estacionamentos.

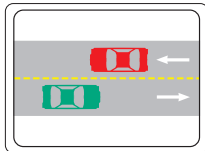
Mas há algumas coisinhas a observar. Para poder gozar do privilégio é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, – indicativos de urgência – estejam acionados. Se for o caso:

- deixe livre a passagem à sua esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;
- se você for pedestre, aguarde no passeio ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.

*Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento no local em que estiverem trabalhando. Mas o local deve estar bem sinalizado, segundo as normas do CONTRAN.*

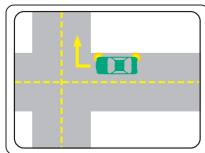
Na maior parte das vezes, a circulação de veículos pelas vias públicas deve ser feita pelo lado direito.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda. Nesse caso, cuide de sinalizar com bastante antecedência sua



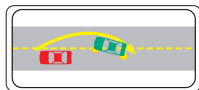
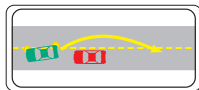
intenção.

Para virar à direita, por exemplo, faça uso das setas e aproxime-se tanto quanto possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente a velocidade. Na hora de ultrapassar, também é preciso tomar alguns cuidados. Vejamos.



## Ultrapassagens

Aqui chegamos a um ponto realmente delicado. As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda prudência, e segundo procedimentos regulamentares.



## Algumas Regras Básicas:

1. Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos.
2. Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Este espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.
3. Se outro carro o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado seu desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.
4. Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra.

5. Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue a seta ou faça os gestos convencionais de braço.
6. Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Nada de tirar fininha. Deixe um espaço lateral de segurança.
7. Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.
8. Se você estiver sendo ultrapassado, mantenha constante a sua velocidade. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a direita, sinalizando corretamente.
9. Ao ultrapassar um coletivo que esteja parado, reduza a velocidade e muita atenção. Passageiros poderão estar desembarcando, ou correndo para tomar a condução.

*Os veículos pesados devem, quando circulando em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas. Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves; os motorizados, pela segurança dos não motorizados; e todos pela proteção dos pedestres.*

## Proibido Ultrapassar

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

1. Sobre pontes ou viadutos.
2. Em travessias de pedestres.



3. Nas passagens de nível.
4. Nos cruzamentos ou em sua proximidade.
5. Em trechos sinuosos ou em aclives sem visibilidade suficiente.
6. Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.

## Uso de Luzes e Faróis

O uso das luzes do veículo deve se orientar pelo seguinte:

**luz baixa** - durante a noite e no interior de túneis sem iluminação pública durante o dia.

**luz alta** - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar-se com outro veículo ou ao segui-lo.

**luz alta e baixa** - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via de sua intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.

**lanternas** - sob chuva forte, neblina ou cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque e desembarque, carga ou descarga.

pisca-alerta - em imobilizações ou em situação de emergência.

**luz de placa** - durante a noite, em circulação.

*Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulando em faixas especiais, devem manter as luzes baixas acesas de dia e de noite.*

*Os ciclos motorizados deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite.*

## Pode Buzinar?

Pode. Mas só de leve. Em 'toques breves', como diz o Código. Se não quiser ter problemas com o guarda. Assim mesmo, só se deve buzinar nas seguintes situações:

- para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;
- fora das áreas urbanas, para advertir um outro condutor de sua intenção de ultrapassá-lo.

## Olho no Velocímetro

Diz o ditado que quem tem pressa vai devagar. Mas quando a pressa é mesmo grande todo mundo quer correr além da conta.

**Cuidado!** A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências. Alguns motoristas acreditam que em velocidades mais altas podem se livrar com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito. E que trafegar devagar demais é mais perigoso do que andar depressa.

Mas a coisa não é bem assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via será indicada por meio de placas. Onde não existir sinalização, vale o seguinte:



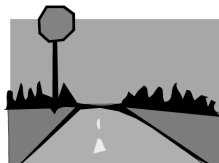
## Em Vias Urbanas

80 Km/h nas vias de trânsito rápido  
60 Km/h nas vias arteriais  
40 Km/h nas vias coletoras.  
30 Km/h nas vias locais.



## Em Rodovias

110 Km/h para automóveis e camionetas.  
90 Km/h para ônibus e microônibus.  
80 Km/h para os demais veículos.



*Para estradas não-pavimentadas, a velocidade máxima é de 60 Km/h.*

O motorista consciente, porém, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular sua própria velocidade - dentro desses limites - segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se também às condições meteorológicas e à intensidade do trânsito.

Faça isso e estará sempre seguro. E o que é melhor: livre de multas por excesso de velocidade.

No mais, use o bom-senso. Não fique empacando os outros sem causa justificada, transitando em velocidades

incomumente baixas.

E para reduzir a velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência. Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias.

## Parar e Estacionar

Vamos ao básico: pare sempre fora da pista. Se, numa emergência, tiver que parar o veículo no leito viário, providencie a imediata sinalização. Em locais de estacionamento proibido, a parada deve ser suficiente apenas para o embarque e desembarque de passageiros. E só nos casos em que o procedimento não interfira com o fluxo de veículos ou pedestres. O desembarque de passageiros deve se dar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor do veículo.

*Ao parar seu veículo, certifique-se de que isto não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.*

## Veículos de Tração Animal

Deverão ser conduzidos pela direita da pista, junto ao meio-fio ou acostamento, sempre que não houver faixa especial para tal fim, e conforme normas de circulação pelo órgão competente.



## Duas Rodas

Motociclistas e pilotos de ciclomotores e motonetas devem seguir algumas regras básicas:

- use sempre o capacete, com viseira ou óculos protetores;
- segure o guidão com as duas mãos;
- use vestuário de proteção, conforme as especificações do CONTRAN.

Isso vale também para os passageiros.



*Lembre-se: O condutor de ciclomotor deve se manter sempre nas faixas da direita, de preferência no centro da faixa. É proibido trafegar de ciclomotores nas vias de maior velocidade. Nem pense em conduzir ciclomotor sobre calçadas.*

## Parar e Estacionar

Motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas, devem ser estacionados de maneira perpendicular à guia da calçada, a menos que haja sinalização específica determinando outra coisa.

## Bicicletas

O ideal é mesmo a ciclovia. Mas onde não existir, o ciclista deverá



transitar na pista de rolamento, em seu bordo direito, e no mesmo sentido do fluxo de veículos.

A autoridade de trânsito com circunscrição sobre uma determinada via poderá autorizar a circulação de bicicletas em sentido contrário ao fluxo dos veículos, desde que em trecho dotado de ciclofaixa.

Detalhe: a bicicleta tem preferência sobre os veículos motorizados. Mas o ciclista também precisa tomar seus cuidados. Deve trajar roupas claras e sinalizar com antecedência todos os seus movimentos.

Os ciclistas profissionais geralmente levam esses aspectos a sério.

## Segurança

Para dicas mais precisas sobre como evitar acidentes, consulte o capítulo sobre Direção Defensiva. Mas nunca é demais lembrar algumas dicas básicas:

1. Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores devem circular sempre utilizando capacete com viseira ou óculos protetor, segurando o guidão com as duas mãos e usando vestuário de proteção.
2. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, na ausência de ciclovia, ciclofaixa ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação, com preferência sobre os



veículos automotores.

Bom, agora você já tem uma boa idéia do que apresenta o novo Código de Trânsito Brasileiro no que diz respeito às normas de circulação. Se houver dúvida na interpretação ou no entendimento de algum termo, consulte nosso Glossário, no Anexo I. O ideal é que você procure ler o novo código em sua totalidade. Informação nunca é demais.

## Infrações e Penalidades

Décadas de uma cultura de impunidade em relação aos crimes de trânsito deixaram os motoristas brasileiros acostumados a digirir de qualquer jeito, sem prestar muita atenção às regras. Mas a coisa agora deve mudar.

Com o novo Código de Trânsito Brasileiro, o motorista mal-educado pode ter surpresas desagradabilíssimas. Pode até acabar na cadeia. A nova lei decidiu atacar os imprudentes batendo onde lhes dói mais: no bolso.

O preço das multas subiu para valer. Pode chegar a 900 UFIR, por exemplo, para quem negar socorro às vítimas de acidentes de trânsito.

A estratégia tem tudo para funcionar. Além das multas pecuniárias, o novo Código introduz um sistema de pontuação cumulativo que castiga o mau motorista. É

<b>Gravíssima:</b>	<b>7 pontos. Multa de 180 UFIR</b>
<b>Grave:</b>	<b>5 pontos. Multa de 120 UFIR</b>
<b>Média:</b>	<b>4 pontos. Multa de 80 UFIR</b>
<b>Leve:</b>	<b>3 pontos. Multa de 50 UFIR.</b>

assim: cada infração corresponde a um determinado número de pontos, conforme a gravidade. Confira. Os pontos são cumulativos no caso de reincidência. Atingindo 20 pontos, o motorista será suspenso e não poderá dirigir até que se submeta a um curso de reciclagem. A suspensão pode valer por um período que varia de um mês a um ano, a critério da autoridade de trânsito. A seguir, apresentamos as infrações segundo sua gravidade.

### Infrações Gravíssimas

Neste grupo, as multas têm valor de 180 UFIR. Porém, dependendo do caso, este valor pode ser triplicado ou até mesmo multiplicado por 5 nas ocorrências mais sérias. As multas mais caras são as seguintes:

1. Deixar de prestar socorro a vítimas de acidentes de trânsito.  
Multa: 180 UFIR x 5.  
Penalidade: Suspensão do direito de dirigir e 6 meses de detenção.
2. Dirigir alcoolizado (concentração alcoólica no sangue superior a 6 dg/l)  
Multa: 180 UFIR x 5.  
Penalidade: Suspensão do direito de dirigir. De 6 meses a 3 anos de detenção.
3. Participar de pegas ou rachas.  
Multa: 180 UFIR x 3.  
Penalidade: Suspensão do direito de dirigir.  
Recolhimento da carteira. De 6 meses a 3 anos de detenção. Apreensão e remoção do veículo.

*O veículo apreendido permanece sob a guarda do Detran ou da autoridade legal por até 30 dias. O resgate só se dá mediante pagamento de todas as multas e demais despesas como guincho e estada do veículo no depósito.*

4. Andar por sobre calçadas, canteiros centrais, acostamentos, faixas de canalização e áreas gramadas.  
Multa: 180 UFIR x 3.
5. Excesso de velocidade superior a 20% do limite em rodovias ou a 50% do limite em vias públicas.  
Multa: 180 UFIR x 3.  
Penalidade: Suspensão do direito de dirigir.
6. Confiar a direção a alguém que não esteja em condições de conduzir o veículo com segurança, em função de alguma alteração psíquica ou física, ainda que habilitado.  
Multa: 180 UFIR.
7. Condução agressiva em relação a pedestres ou outros veículos.  
Multa: 180 UFIR.  
Penalidade: Suspensão do direito de dirigir. Retenção do veículo. Recolhimento da carteira.
8. Avançar o sinal vermelho.  
Multa: 180 UFIR.
9. Não dar preferência a pedestres cruzando a faixa de pedestres.  
Multa: 180 UFIR.
10. Não parar em passagem de nível.  
Multa: 180 UFIR.

11. Dirigir com carteira de habilitação vencida há mais de 30 dias.  
Multa: 180 UFIR.  
Penalidade: Retenção da carteira. Recolhimento do veículo.
  12. Andar na contramão.  
Multa: 180 UFIR.
  13. Retornar em local proibido.  
Multa: 180 UFIR.
  14. Não diminuir a velocidade próximo a escolas, hospitais, pontos de embarque e desembarque de passageiros ou zonas de grande concentração de pedestres.  
Multa: 180 UFIR.
  15. Conduzir veículo sem qualquer uma das placas de identificação e/ou licenciamento.  
Multa: 180 UFIR.  
Penalidade: Apreensão do veículo.
  16. Bloquear a rua com o veículo.  
Multa: 180 UFIR.  
Penalidade: Apreensão e remoção do veículo.
  17. Estacionar no leito viário em estradas, rodovias, vias de trânsito rápido e pistas com acostamento.  
Multa: 180 UFIR.  
Penalidade: Remoção do veículo.
  18. Exibir-se em manobras ou procedimentos perigosos. Cantar pneus em freadas e arrancadas bruscas ou em curvas.  
Multa: 180 UFIR.  
Penalidade: Suspensão do direito de dirigir. Recolhimento da carteira. Apreensão e remoção do veículo.
  19. Deixar crianças menores de 10 anos andarem no banco da frente.  
Multa: 180 UFIR.  
Penalidade: Retenção do veículo.
  20. Ultrapassar pela contramão em faixa contínua ou faixa amarela simples.  
Multa: 180 UFIR.
  21. Transpor bloqueio policial sem autorização.  
Multa: 180 UFIR.  
Penalidade: Apreensão e remoção do veículo. Suspensão do direito de dirigir. Recolhimento da carteira.
  22. Deixar de dar prioridade a veículos do Corpo de Bombeiros ou a Ambulâncias que estejam em serviço de emergência.  
Multa: 180 UFIR.
  23. Falsa declaração de domicílio quando do registro, do licenciamento ou da habilitação.  
Multa: 180 UFIR.
- ### Infrações Graves
1. Não usar o cinto de segurança.  
Multa: 120 UFIR.  
Penalidade: Retenção do veículo até a colocação do cinto.
  2. Não sinalizar mudanças de direção.  
Multa: 120 UFIR.
  3. Estacionar em fila dupla.  
Multa: 120 UFIR.  
Penalidade: Remoção do veículo.
  4. Estacionar sobre faixas de pedestres, calçadas, canteiros centrais, jardins ou gramados públicos.  
Multa: 120 UFIR.  
Penalidade: Remoção do veículo.

5. Estacionar em pontes, túneis e viadutos.  
Multa: 120 UFIR.  
Penalidade: Remoção do veículo.
  6. Ultrapassar pelo acostamento.  
Multa: 120 UFIR.
  7. Andar com faróis desregulados ou com luz alta que perturbe outros condutores.  
Multa: 120 UFIR.  
Penalidade: Retenção do veículo até a regularização.
  8. Excesso de velocidade de até 20% do limite em rodovias, ou de até 50% do limite em vias públicas.  
Multa: 120 UFIR.
  9. Seguir veículo em serviço de urgência.  
Multa: 120 UFIR.
  10. Andar de motocicleta transportando crianças menores de 7 anos.  
Multa: 120 UFIR.  
Penalidade: Suspensão do direito de dirigir.
  11. Não guardar distâncias de segurança, lateral e frontal, em relação a veículos ou à pista.  
Multa: 120 UFIR.
  12. Andar de marcha a ré, a não ser quando necessário e de forma segura.  
Multa: 120 UFIR.
  13. Ultrapassar veículos parados, em fila, em sinal, cancela, bloqueio viário ou qualquer outro obstáculo.  
Multa: 120 UFIR.
  14. Andar na chuva sem acionar o limpador de pára-brisa.  
Multa: 120 UFIR.
  15. Virar à direita ou à esquerda em locais proibidos.  
Multa: 120 UFIR.
  16. Dirigir veículos cujo mau estado de conservação ponha em risco a segurança.  
Multa: 120 UFIR.  
Penalidade: Retenção do veículo até a regularização.
  17. Deixar de usar o acostamento enquanto aguarda a oportunidade de cruzar a pista ou para ter acesso a retorno apropriado.  
Multa: 120 UFIR.
  18. Conduzir veículo que produza fumaça ou libere gases na atmosfera.  
Multa: 120 UFIR.  
Penalidade: Retenção do veículo até a regularização.
- ### **Infrações Médias**
1. Uso de alarme cujo som perturbe a tranquilidade pública.  
Multa: 80 UFIR.  
Penalidade: Apreensão e remoção do veículo.
  2. Dirigir com o braço para fora.  
Multa: 80 UFIR.
  3. Dirigir com fones de ouvido ligados a telefone celular ou aparelhos de som.  
Multa: 80 UFIR.
  4. Estacionar a menos de 5 metros da via perpendicular em esquinas.  
Multa: 80 UFIR.  
Penalidade: Remoção do veículo.
  5. Jogar objetos ou derramar substâncias sobre a via a partir do veículo.  
Multa: 80 UFIR.

6. Parar por falta de combustível.  
Multa: 80 UFIR.  
Penalidade: Remoção do veículo.
7. Andar emparelhado com outro veículo, obstruindo ou perturbando o trânsito.  
Multa: 80 UFIR.
8. Uso de placas de identificação do veículo diferentes daquelas especificadas pelo CONTRAN.  
Multa: 80 UFIR.  
Penalidade: Apreensão das placas irregulares. Retenção do veículo até a regularização.
9. Não dar passagem pela esquerda quando solicitado a fazê-lo.  
Multa: 80 UFIR.

### Infrações Leves

1. Dirigir sem os documentos exigidos por lei.  
Multa: 50 UFIR  
Penalidade: Retenção do veículo até apresentação dos documentos.
2. Uso prolongado de buzina entre 23h e 6h.  
Multa: 50 UFIR.
3. Dirigir sem atenção.  
Multa: 50 UFIR.
4. Andar por faixa destinada a outro tipo de veículo.  
Multa: 50 UFIR.
5. Uso de luz alta em vias iluminadas.  
Multa: 50 UFIR.
6. Ultrapassagem de veículos em cortejo.  
Multa: 50 UFIR.

7. Estacionar afastado da calçada (50cm a 1m)  
Multa: 50 UFIR.

### Complicadores

Em qualquer ocorrência ou delito de trânsito, alguns fatores podem complicar ainda mais a vida do condutor envolvido. A coisa fica pior caso haja evidências de:

- que houve adulteração de equipamentos ou características que afetem a segurança do veículo;
- que o condutor não possui habilitação;
- que o condutor, por sua própria profissão, deveria empreender cuidados especiais no transporte de passageiros ou de carga;
- que o veículo está com placas falsas, adulteradas, ou até mesmo sem placas;
- que a habilitação do condutor não é aquela exigida para a condução do veículo por ele dirigido.

*Em casos extremos, considerados gravíssimos, como aqueles envolvendo motoristas suspensos que são flagrados dirigindo durante o período da vigência da suspensão, o condutor pode perder para sempre o direito de voltar a dirigir. Isto é, pode ter sua carteira de habilitação cassada.*

### Conclusões

Por força do novo código, os delitos de trânsito estão sujeitos à aplicação das sanções previstas no Código Penal e no Código de Processo Penal. A idéia é a de que, com isso, conseguiremos conter a violência que tomou conta

das ruas e estradas de nossas cidades.

Como vimos, alguns delitos passam a ser tipificados como crimes, e ensejam, além da multa, penas de detenção. É o caso dos acidentes provocados por abuso na ingestão de álcool, que produzam vítima fatal. Trata-se, aqui, de homicídio culposo e sujeita-se o condutor à pena de detenção por 2 a 4 anos, dependendo do caso.

Mas assim como há agravantes, há também circunstâncias atenuantes. Se o motorista prestar socorro, não será preso em flagrante. Também não precisará pagar fiança.

Além disso há as penas que impedem o motorista de voltar a ter sua habilitação por determinado período de tempo.

Conforme o caso, ele ou ela pode ficar até 5 anos sem dirigir. E caso tenha havido detenção, este tempo só passa a contar depois de cumprida a pena.

De tudo, percebe-se na nova legislação um grande potencial para coibir com êxito a agressividade do trânsito. Percebe-se na nova lei, também, um bom mecanismo educador, que certamente contribuirá para a formação de melhores motoristas e melhores cidadãos.

## **Direção Defensiva**

"O bom condutor é aquele que dirige por si e pelos outros". Esta máxima, sempre verdadeira, ilustra bem o conceito do condutor defensivo.

Conduzir defensivamente é exatamente isso, planejar todas as ações pessoais prevenindo-se contra o comportamento imprudente de outros condutores, adaptando-se ainda às

condições adversas.

A incapacidade do condutor em antecipar os problemas a serem enfrentados no trânsito e a intensidade das condições adversas são fatores determinantes nas causas de vários acidentes.

### **Condições Adversas**

As condições adversas que podem causar acidentes de trânsito são: luz, tempo, via, trânsito, veículo e condutor.

### **Condição Adversa de Luz**

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva.

A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a capacidade do condutor de ver ou de ser visto.

Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra.

Ao perceber farol alto em sentido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

Proteja seus olhos da incidência direta da luz solar. Para isso você poderá usar óculos escuros ou uma viseira de capacete especial que filtre a luminosidade.

Os problemas de luminosidade são mais comuns nas primeiras horas da manhã ou à tardinha. Se possível, evite trafegar nesses horários. E se tiver mesmo que pilotar, redobre sua atenção. Como sempre, os faróis devem estar acesos.

## Condição Adversa de Tempo

Frio, calor, vento, chuva, granizo e neblina. Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Para o motociclista, a situação é muito pior. A menos que esteja bem protegido, o piloto sentirá os pingos de chuva como agulhadas na pele.

Além de dificultarem a capacidade de ver e de ser visto, as más condições de tempo tornam estradas escorregadias e podem causar derrapagens, sobretudo para quem vai em duas rodas.

Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção. Se o tempo estiver mesmo ruim, deixe a estrada e espere as condições melhorarem.

## Condição Adversa da Via

Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Evite surpresas. Mais uma vez a velocidade é chave. Se sentir que a via não está em condições ideais, reduza a velocidade. Lembre-se: a sinalização traz os limites



máximos de velocidade, o que não significa que você não possa ir mais devagar.

Coisas para se lembrar em relação ao estado das vias:

## Vias de Concreto

Sobre o concreto, os pneus têm o atrito ideal. Porém, cuidado com os pontos de junção das placas de concretagem em estradas antigas. Podem estar desgastadas e apresentar perigo.

## Pavimentação Asfáltica

Andar no asfalto é uma "maciota". Mas quando a chuva vem, a pista logo fica coberta por uma capa de água que deixa tudo muito mais perigoso. Com o cair da noite a coisa vai piorando, à medida que a visibilidade em relação a obstáculos naturais da pista vai se reduzindo. Cuidado.

## Pedras Soltas e Cascalho

Pistas recém-cobertas com cascalho, ou que por falta de chuva não permitem que as pedras da superfície se misturem à terra, representam um problema para o motociclista. O equilíbrio e o controle da motocicleta se tornam bem mais difíceis. Uma boa dica aqui é não acelerar ou frear além da conta, nem entrar muito fechado nas curvas. Outra boa medida é manter-se ligeiramente fora do banco, apoiado nas pedaleiras. Em estradas de cascalho, isso lhe dará um pouco mais de equilíbrio.



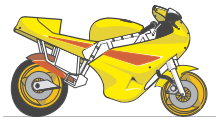
## Chapas de Ferro

Todo motociclista conhece aquelas pranchas de metal comuns em trechos de pista sob reparos. Se estiverem molhadas viram um verdadeiro rinque de patinação. Previna-se. Identifique com a máxima antecedência a presença dessas chapas e reduza bem a velocidade.

## Condição Adversa do Veículo

Para que você possa pilotar com conforto e segurança, seu veículo precisa estar em perfeitas condições de uso e adaptado às suas necessidades. Preste atenção ao seguinte:

- Assegure-se de que seu capacete e seus óculos estejam limpos e com boas condições de visibilidade. Elimine todo e qualquer obstáculo ao seu campo visual;
- Adote uma posição adequada, que lhe permita alcançar sem esforço todos os pedais e comandos do guidão. Não se coloque nem muito próximo nem muito distante do guidão, nem demasiadamente inclinado para frente ou para trás.
- Ajuste os espelhos retrovisores. Você deve ter um bom campo de visão sem que para isso tenha que se inclinar para frente ou para trás.
- Use as roupas corretas e todo o equipamento de segurança. O passageiro que estiver sendo transportado deve fazer o mesmo. Lembre-se, esses detalhes salvam vidas.



- Confira o funcionamento básico dos itens obrigatórios de segurança. Se qualquer coisa estiver fora de especificação ou funcionando mal, solucione o problema antes de colocar seu veículo em movimento.
- Confira se o nível de combustível é compatível com o trecho que pretende cobrir. Ficar sem combustível no meio da rua, além de muito frustrante, também pode oferecer perigo para todos os usuários da via.

Mantenha sua motocicleta, motoneta ou ciclomotor em bom estado de conservação.

Pneus gastos, freios desregulados, lâmpadas queimadas, componentes com defeito, falta de buzina ou retrovisores, amortecedores e suspensão desgastados são problemas que merecem atenção constante.

## Condição Adversa de Trânsito

O motociclista precisa estar avaliando constantemente a presença de outros usuários da via e a interação entre eles no trânsito, adaptando seu comportamento para evitar conflitos.

Os períodos de pico geralmente oferecem os maiores problemas para o motociclista. No início da manhã e no fim da tarde e durante os intervalos tradicionais para almoço, o trânsito tende a ficar mais congestionado. Todo mundo está indo para o trabalho ou voltando para casa. Em períodos como Carnaval, Natal, férias escolares e feriados o congestionamento também é maior.

Nos centros urbanos, os pontos de concentração de pedestres e carros estacionados também são problemáticos. Preste bastante atenção ao se aproximar de

pontos de ônibus ou estações de metrô. Há sempre alguém com pressa, correndo para não perder a condução. Na correria, acabam atravessando a rua sem olhar.

### Condição Adversa do Condutor

Muito importante também para a prevenção de acidentes é o fator motociclista. O condutor deve estar em plenas condições físicas, mentais e psicológicas para pilotar.

Várias são as condições adversas que podem afetar o comportamento de um motociclista: fadiga, embriaguez, sonolência, déficits visuais ou auditivos, mal-estar físico generalizado.

Pilotar cansado é sempre perigoso. Para evitar a fadiga, tome alguns cuidados:

1. Sempre que possível, evite pilotar nas horas de pico. Saia um pouco mais cedo pela manhã. Evite as rotas de maior congestionamento, mesmo que precise andar um pouco mais.
2. Adapte-se bem à temperatura. Use roupas leves no calor e agasalhe-se bem no frio. O calor ou o frio excessivo causa irritação e estresse, além de afetar os reflexos. Use roupas que o façam sentir-se bem, sem abrir mão da segurança.
3. Caso vá cobrir longas distâncias, faça intervalos com frequência, para "esticar as pernas" e ir ao toalete. Não se esqueça de se alimentar adequadamente também.



4. Se sentir que o cansaço bateu mesmo, pare. Descanse ou durma um pouco.

*Seu estado emocional também é muito importante. Evite pilotar se sentir que está irritado ou ansioso.*

### Abuso na Ingestão de Bebidas Alcoólicas

Excessos no consumo de álcool ainda são o principal responsável por acidentes nas ruas e estradas de nosso país.

A dosagem alcoólica se distribui por todos os órgãos e fluidos do organismo, mas concentra-se de modo particular no cérebro.

Cria excesso de autoconfiança, reduz o campo de visão e altera a audição, a fala e o senso de equilíbrio. Com o álcool, a pessoa se torna presa de uma euforia que, na verdade, é reflexo da anestesia dos centros cerebrais controladores do comportamento.

O fato é que bebida e direção simplesmente não combinam. O resultado dessa mistura é quase sempre fatal. E o risco não é só de quem bebe. Os passageiros em um veículo guiado por um condutor embriagado freqüentemente também são vitimados.



*Se beber, não pilote sob nenhuma hipótese.*

Se for a uma festa onde sabe que irá beber, deixe o veículo em casa.

Se preferir, deixe as chaves com um amigo que não vá beber, ou com o dono da casa, com a recomendação expressa de só lhe devolver depois de se certificar de que você está absolutamente sóbrio.

Não seja passageiro de ninguém que tenha bebido mesmo que só um pouco.

Mesmo doses pequenas podem comprometer grandemente a habilidade do motociclista. E a vítima pode ser você.

## Maneira de Pilotar

O comportamento do motociclista, seu modo de pilotar, também é determinante para a prevenção de acidentes. Quando está pilotando, deve dar atenção máxima à condução do veículo. Comportamentos inadequados devem ser evitados.

Tenha sempre as duas mãos sobre o guidão. Evite surpresas.

Não sobrecarregue seu veículo. Leve apenas um passageiro, não exagere na bagagem e não abuse da velocidade.

O excesso de volumes dificulta a mobilidade do condutor do veículo.

- Não se curve para apanhar objetos com o veículo em movimento.

- Não acenda cigarros enquanto estiver pilotando.
- Não se ocupe em espantar ou matar insetos enquanto estiver pilotando.
- Evite manobras bruscas com seu veículo.
- Não beba ou coma nada enquanto pilota.
- Não fale ao telefone enquanto pilota.

O código de trânsito aprovado fornece muitas informações que o motociclista deve receber. Além do código, há livros e revistas especializados. Leia tudo o que puder. Informe-se.

O motociclista precisa desenvolver ao máximo sua habilidade. Estamos falando da capacidade de manusear os controles do veículo e executar com perícia e sucesso quaisquer manobras básicas de trânsito. Precisa saber fazer curvas com segurança, ultrapassar, mudar de pista com prudência e estacionar corretamente.

A habilidade do motociclista se desenvolve por meio de aprendizado. A prática leva à perfeição.

Algumas dicas úteis:

## Distância de Seguimento

Um dos principais cuidados para evitar colisões e acidentes consiste em se manter a distância adequada em relação ao carro que segue à frente. Esta distância, chamada de Distância de Seguimento (DS), pode ser calculada segundo uma fórmula bastante complicada que envolve a velocidade do veículo em função de seu comprimento.

Mas ninguém quer sair por aí fazendo cálculos e contas matemáticas enquanto pilota. Por isso bom mesmo é usar o bom senso. Mantenha um espaço razoável entre você e o

veículo que vai à sua frente. À medida que a velocidade aumenta, vá aumentando também a distância, pois precisará de mais espaço para frear caso surja algum imprevisto.

Atente para a distância a que vem o veículo de trás. Se sentir que o motorista está muito próximo, mude de pista para dar-lhe passagem. Lembre-se: não aceite provocações. Muito cuidado com os veículos de transporte coletivo, escolares e veículos lentos, que podem parar inesperadamente. Quando estiver atrás de um desses veículos, aumente ainda mais a distância que o separa dele. Evite também pilotar prensado entre dois veículos grandes. É muito perigoso.

## Veículos Parados

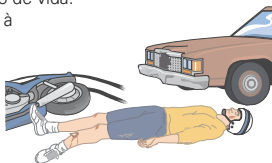
Atenção ao passar ao lado de veículos parados. De repente alguém pode abrir a porta, levando você ao chão. Olhe para o interior dos veículos e certifique-se de que estão desocupados.

## Acidentes: Como Prevenir

O método que se segue se aplica a qualquer atividade do dia-a-dia que envolva risco de vida.

Assim, pode ser aplicado à pilotagem de uma motocicleta ou de um avião.

Sempre que for guiar um veículo, procure se preparar mentalmente



para a tarefa com alguma antecedência. Antes de sair para qualquer viagem ou passeio, examine bem seu veículo. Em seguida faça a si mesmo as seguintes perguntas:

- Em que estado se encontra o meu veículo?
- Como me sinto física e mentalmente?
- Estou em condições de pilotar?
- Estou cansado ou descansado, calmo ou emocionalmente perturbado?
- Estou tomando algum medicamento que poderá afetar a minha habilidade de pilotar?
- Poderá ocorrer alguma condição adversa relativa à luz, tempo, via e trânsito?

Considere bem as respostas a essas auto-indagações e só então dê partida ao veículo, depois de colocar o capacete. Se sentir que não está bem em relação a qualquer dessas respostas, tome a decisão de não colocar o veículo em movimento até resolver o problema.

## Evite Colisões por Trás

“Colar” demais no veículo que vai à frente é causa constante de acidentes. Para minimizar os riscos desse tipo de acidentes, há algumas coisas que você pode fazer:

1. Inspecione com frequência as luzes de freios para certificar-se de seu bom funcionamento e visibilidade.
2. Preste atenção ao que acontece às suas costas. Use os espelhos retrovisores.
3. Sinalize com antecedência quando for virar, parar ou trocar de pista.
4. Reduza a velocidade gradualmente. Evite desacelerações repentinas.

5. Mantenha-se dentro dos limites de velocidade. Trafegar demasiadamente devagar pode ser tão perigoso quanto andar muito depressa.

### Aquaplanagem ou Hidroplanagem

A falta de aderência do pneu com a pista faz com que ele derrape e o condutor perca o controle do veículo. Esse processo é chamado de hidroplanagem ou aquaplanagem. Para motociclistas, a menos que haja muito cuidado, é tombo certo.

Alta velocidade, pista molhada, pneus mal calibrados e em mau estado de conservação são os elementos comumente presentes em ocorrências de aquaplanagem.

Para manter-se livre desses riscos, tome os seguintes cuidados:

1. Em dias de chuva, reduza a velocidade.
2. Rode com pneus novos ou em bom estado de conservação, com boa banda de rodagem.
3. Calibre os pneus segundo as especificações do fabricante e do veículo. Verifique a calibragem pelo menos uma vez por semana.
4. Identifique o tipo de pista e assuma velocidade compatível com as condições correntes.

### Pedestres

O comportamento do pedestre é imprevisível.

Tenha muita cautela e dê sempre preferência aos pedestres.

Problemas com o álcool não são exclusividade dos condutores. Pedestres também se embriagam e

geralmente acabam atropelados.

Um estudo recente envolvendo 333 pedestres atropelados revelou que 45% deles estavam alcoolizados. Um percentual bastante alto.

Quase todas as vítimas são pessoas que não sabem dirigir, não tendo portanto noção da distância de frenagem. Muitos são desatentos e confiam demais na ação do condutor para evitar atropelamentos.

O piloto defensivo deve dedicar atenção especial a pessoas idosas e deficientes físicos, que estão mais sujeitos a atropelamentos.

Igualmente, deve ter muito cuidado com crianças que brincam nas ruas, correndo entre carros estacionados, atrás de bolas ou animais de estimação. Geralmente atravessam a pista sem olhar e estão sob alto risco de acidentes.

### Faixa de Pedestres

Reduza sempre a velocidade ao se aproximar de uma faixa de pedestres. Se houver pessoas querendo cruzar a pista, pare completamente o veículo.

Só retome a marcha depois que os pedestres tiverem completado a travessia.

Tome cuidado na desaceleração, para evitar colisões por trás. Advirta os outros condutores quanto à presença de pedestres.



## Animais

Todos os anos, muitos condutores são vitimados em acidentes causados por animais.

Esteja atento, portanto, ao trafegar por regiões rurais, de fazendas ou em campo aberto, principalmente à noite. A qualquer momento, e de onde menos se espera, pode surgir um animal. E chocar-se contra um animal, mesmo um animal de pequeno porte como um cachorro, geralmente tem consequências graves. Ainda mais de veículo de duas rodas.

Tome cuidado também ao passar por entre postes ou mourões. Vá devagar e certifique-se de que não há arame farpado esticado entre as hastes.

A consequência de se chocar, de veículo de duas rodas, contra um fio teso de arame é catastrófica.

Ao perceber a presença de animais, reduza a velocidade e siga devagar até que tenha ultrapassado o ponto em que se encontra. Isso evitará que o animal se sobressalte e, na tentativa de fugir, venha de encontro ao seu veículo.

## Bicicletas

A bicicleta é um veículo de passageiros como qualquer outro. A maioria dos ciclistas, porém, é feita de menores que não conhecem as regras de trânsito. Por isso mesmo a chance de acidentes com ciclistas é grande.



Além daqueles que se utilizam da bicicleta apenas como meio de transporte, há também os desportistas, os ciclistas amadores ou profissionais. Estes em geral fazem uso de todo o equipamento de segurança. Com frequência usam roupas coloridas que permitem sua fácil visualização. Mas, por outro lado, circulam em velocidades bem altas, sobretudo em descidas.

Fique atento com os ciclistas. A bicicleta é um veículo silencioso e muitas vezes o condutor de outro veículo não percebe sua aproximação.

Se notar que o ciclista está desatento, dê uma leve buzina antes de ultrapassá-lo. Mas cuidado: não carregue na buzina para não assustá-lo e provocar acidentes.

## Dicas de Segurança Sobre 2 Rodas

1. Use todos os equipamentos de segurança: capacete, luvas, roupas de couro, botas, tiras reflexivas, etc. Proteja-se.
2. Ande sempre com os faróis ligados. Se possível use alguma peça de roupa mais clara, de modo a permitir melhor visualização do conjunto. Use adesivos refletivos no capacete.
3. Mantenha-se à direita, sobretudo em pistas rápidas. Facilite as ultrapassagens.
4. Evite os pontos cegos. Mantenha-se visível em relação aos outros veículos.
5. Não abuse da confiança. Pilote conservadoramente.
6. Evite pilotar sob chuva ou condições de pista escorregadia.



7. Não trafegue por entre os carros nos congestionamentos.
8. Cuidado com os pedestres, sobretudo quando o trânsito estiver parado. Muitos deles atravessam fora da faixa.
9. Evite a proximidade de veículos pesados.
10. Jamais discuta no trânsito ou aceite provocações.

## Primeiros Socorros

Os primeiros minutos em seguida a um acidente de trânsito podem ser determinantes no destino das vítimas. É preciso agir rápido, prestando de imediato os primeiros socorros aos acidentados. Por outro lado, um atendimento de emergência mal feito pode comprometer ainda mais a saúde das vítimas.

Sempre que possível, deve-se deixar que o socorro seja prestado por uma equipe especializada. Nas principais cidades brasileiras, um serviço ágil vem sendo prestado pela Emergência do Corpo de Bombeiros, que atende pelo telefone número 193. Em alguns casos, a equipe chega ao local do acidente em 3 minutos. É composta por socorristas e paramédicos bem preparados. O equipamento inclui ambulâncias de UTI móvel e até helicópteros em alguns casos. Portanto, ao presenciar um acidente tome as seguintes providências:

1. *Ligue para **193** de qualquer telefone, aparelho celular ou orelhão (não é preciso ficha).*
2. *Informe com precisão o local do acidente e os veículos envolvidos. Informe sobre as condições de trânsito no local.*
3. *Tranqüilize as vítimas que estiverem conscientes informando que o socorro já está a caminho.*
4. *Preste os primeiros socorros que estiverem ao seu alcance até a chegada da equipe de resgate.*

Enquanto aguarda o socorro - ou nos casos em que não seja possível contactar uma equipe de resgate - deve-se proceder à prestação dos primeiros socorros. Comece sinalizando o local do acidente, para evitar o agravamento da situação e de modo a dar segurança a quem presta o socorro.

1. acione o pisca-alerta dos veículos próximos ao local;
2. defina a melhor colocação do triângulo;
3. erga a tampa do capuz e porta-malas dos veículos próximos do local;
4. espalhe alguns arbustos ou folhas de árvores no leito da via.

A seguir são apresentadas algumas técnicas simples de primeiros cuidados a serem prestados em caso de acidentes.



## Respiração Artificial

Chama-se respiração artificial ao processo mecânico empregado para restabelecer a respiração que deve ser ministrado imediatamente, em todos os casos de asfixia, mesmo quando houver parada cardíaca. Os casos de asfixia começam com uma parada respiratória e podem evoluir para uma parada cardíaca. Garantindo-se a oxigenação pulmonar, há grande probabilidade de reativação do coração e da respiração.

A respiração artificial só obterá êxito se o paciente for atendido o mais cedo possível. Não se deve esperar condução para levá-lo a um centro médico ou esperar que o médico chegue. Se o paciente for atendido nos primeiros 2 minutos, a probabilidade de salvamento será de 90%. Portanto, o atendimento deve ser feito de imediato, no próprio local do acidente e por qualquer pessoa presente.

*Não se deve interromper a respiração artificial em um acidentado asfiziado até a constatação da morte real, que só pode ser verificada por um médico.*

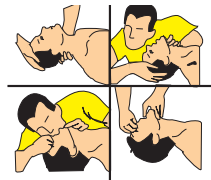
## Respiração Artificial Boca-a-boca

Como o nome indica, trata-se de uma técnica simples em que o socorrista procura apenas encher os pulmões do acidentado, soprando fortemente em sua boca. Para garantir a livre entrada de ar nas vias respiratórias a cabeça do acidentado tem que estar na posição adequada.

**Importante:** o pescoço deve ser erguido e flexionado para trás.

Em seguida, com ajuda dos polegares, deve-se abrir a boca do socorrido. Feito isso, inicie o contato boca-a-boca, descrito a seguir:

1. Mantendo a cabeça da vítima para trás, aperte as narinas para evitar que o ar escape.
2. Coloque a boca aberta sobre a boca do paciente, e sopre com força até notar a expansão do peito da vítima.
3. Afaste a boca para permitir a expulsão do ar e o esvaziamento dos pulmões do acidentado.
4. Repita a manobra quantas vezes for necessário, procurando manter um ritmo de 12 respirações por minuto.



*Em casos de asfixia por gases ou outros tóxicos, não é aconselhável usar o método boca-a-boca, pelo perigo de envenenamento do próprio socorrista.*

Em casos de ferimento nos lábios, pratique o método boca-a-nariz. Esse método é quase igual ao boca-a-boca, com a diferença de exigir o cuidado de fechar a boca do acidentado enquanto se sopra por suas narinas.

## Parada Cardíaca

A asfixia pode ser acompanhada de parada cardíaca. Nesses casos graves deve-se tentar reanimar os batimentos cardíacos por meio de um estímulo exterior, de natureza mecânica, fácil de ser aplicado por qualquer pessoa.

A parada cardíaca é de fácil reconhecimento, graças a alguns sinais clínicos, tais como:

- inconsciência;
- ausência de batimentos cardíacos;
- parada respiratória;
- extremidades arroxeadas;
- palidez intensa;
- dilatação das pupilas.

A primeira providência antes da chegada do médico, é a massagem cardíaca. Trata-se da compressão ritmada do tórax do paciente, na altura do coração, por efeito de pressão mecânica. Em casos de asfixia, o exercício pode – e deve – ser combinado com a respiração artificial boca-a-boca e deve ser realizado continuamente até a chegada do médico ou no caso de morte comprovada da vítima.

## Técnica de Massagem Cardíaca

1. Deite o paciente de costas, sobre uma superfície plana;
2. Faça pressão sobre o esterno, para comprimir o coração de encontro ao arco costal posterior



- e à coluna vertebral;
3. Descomprima rapidamente;
4. Repita a manobra, em um ritmo de 60 vezes por minuto, até batimentos espontâneos ou até a chegada do médico.

## Ressuscitação Cardiopulmonar (RCP)

As finalidades da ressuscitação cardiopulmonar são:

1. Irrigação imediata, com sangue oxigenado, dos órgãos vitais (cérebro, coração e rins), através de técnicas de ventilação pulmonar e massagem cardíaca.
  2. Restabelecimento dos batimentos cardíacos.
- A RCP realizada por 1 socorrista consta de: 15 compressões por 2 insuflações.
  - A RCP realizada por 2 socorristas consta de: 5 compressões por 1 insuflação.

### *O ABC da Vida*

*A – abertura das vias aéreas;*

*B – boca-a-boca (respiração artificial);*

*C – circulação artificial (massagem cardíaca externa).*

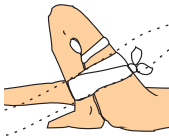
## Hemorragia

Hemorragia é a perda de sangue por rompimento de um vaso, que tanto pode ser uma veia quanto uma artéria. Qualquer hemorragia deve ser controlada imediatamente. Hemorragias abundantes podem levar a vítima à morte em 3 ou 5 minutos se não forem controladas.

## EM CASO DE HEMORRAGIA NÃO PERCA TEMPO!

Para estancar a hemorragia:

- Aplique uma compressa limpa de pano, lenço, toalha ou gaze sobre o ferimento e pressione com firmeza. Use uma tira de pano, atadura, gravata ou cinta para manter a compressa firme no lugar.
- Se o ferimento for pequeno estanque a hemorragia com o dedo, pressionando-o fortemente sobre o corte.
- Se o ferimento for em uma artéria, ou em um membro, pressione a artéria acima do ferimento para interromper a circulação, de preferência apertando-a contra o osso.
- Se o ferimento for no antebraço, flexione o cotovelo da vítima, e coloque junto à sua articulação um objeto duro para interromper a circulação.
- Quando o ferimento for nos membros inferiores, pressione a virilha ou a face interna das coxas, no trajeto da artéria femural. Flexione o joelho da vítima antes colocando um objeto duro no ponto de flexão.



*Em caso de hemorragia abundante em braços ou pernas, aplique um torniquete, sobretudo se houve amputação parcial pelo acidente.*

O torniquete pode ser improvisado com um pano resistente, uma borracha ou um cinto. Efetue da seguinte maneira:

1. Faça um nó e enfie um pedaço de madeira entre as pontas, aplicando outros nós para fixá-lo.
2. Faça uma torção do graveto de madeira até haver pressão suficiente da atadura para interromper a circulação.
3. Fixe o torniquete com outra atadura e marque o tempo de interrupção da circulação. Atenção: não use arame ou fios finos.
4. Deixe o torniquete exposto. Não o cubra.

Marque o tempo de interrupção da circulação. A cada 15 minutos, desaperte o torniquete com cuidado. Se a hemorragia parar, deixa-se o torniquete no lugar, porém frouxo, de forma que possa ser apertado no caso de o sangue voltar.

Se o paciente tiver sede, deve-se dar-lhe de beber, exceto se houver lesão no ventre ou se estiver inconsciente.



*Se as extremidades dos dedos da vítima começarem a ficar arroxeadas e frias, afrouxe um pouco o torniquete. Mas apenas pelo tempo suficiente para restabelecer um pouco o fluxo sanguíneo. Depois volte a apertar o torniquete.*

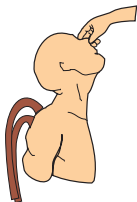
## Hemorragia Nasal

Em acidentes de trânsito é comum que a cabeça do condutor ou de um passageiro se choque contra o painel ou outro obstáculo, sobretudo quando não se usa o cinto de segurança.

O resultado, freqüentemente, é a hemorragia nasal. Se o sangue começa a jorrar pelo nariz, é preciso fazer alguma coisa.

Tome os seguintes cuidados:

1. Ponha o paciente sentado, com a cabeça voltada para trás e aperte-lhe as narinas durante uns 4 ou 5 minutos.
2. Se a hemorragia persistir, coloque um tampão com gaze ou algodão dentro das narinas. Além disso aplique um pano umedecido sobre o nariz.
3. Se houver gelo, uma compressa pode ajudar muito.



## Fraturas

Há dois tipos de fraturas:

**Fratura Fechada:** quando o osso quebrado não aparece na

superfície.

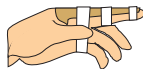
**Fratura Aberta:** o osso aparece na superfície do corpo, pelo rompimento da carne e da pele.

## Conduta na Fratura Fechada

- restrinja a movimentação ao mínimo indispensável;
- cubra a área lesada com pano ou algo-dão;
- imobilize o membro com talas ou apoios adequados. Para isso pode-se usar tábua fina, papelão, revistas dobradas, travesseiro, mantas dobradas etc.;
- fixe as talas com ataduras ou tiras de pano, de maneira firme, mas sem apertar;
- remova o acidentado para o hospital mais próximo.

Não tente colocar os ossos fraturados no lugar!

Vejamos agora o que fazer em fraturas mais sérias, em que os ossos rompem os tecidos da pele projetando-se para fora.



## Conduta na Fratura Exposta

- faça um curativo protetor sobre o ferimento, com gaze ou pano limpo;
- se houver hemorragia abundante (sinal indicativo de ruptura de vasos), procure contê-la conforme anteriormente indicado;

- imobilize o membro fraturado;
- providencie remoção do acidentado para o hospital.

## Fratura do Crânio

### Caracterização:

- lesão do crânio;
- perda de sangue pelo nariz ou pelos ouvidos;
- perda da consciência ou estado semi-consciente.



### Conduta:

1. Mantenha o acidentado recostado, no maior repouso possível.
2. Se houver hemorragia do couro cabeludo, envolva a cabeça com uma faixa ou pano limpo.
3. Se houver parada respiratória, inicie a respiração boca-a-boca.
4. Imobilize a cabeça do acidentado, apoiando-a em travesseiros, almofadas etc.
5. Conduza o paciente ao hospital.

## Fratura da Coluna Vertebral

A fratura da coluna vertebral constitui uma das emergências mais delicadas em casos de acidentes de trânsito. Se mal atendida, a vítima pode ter seqüelas permanentes e graves. É preciso muito cuidado na correta identificação desse tipo de lesão e na conduta posterior pelo socorrista. Qualquer erro pode ter conseqüências sérias. Se possível, conte com a ajuda de alguma equipe especializada. Caso não seja

possível, aja você mesmo. Mas sempre com muito cuidado.

*Só desloque ou arraste a vítima depois que a região que se suspeita fraturada tenha sido muito bem imobilizada.*

*Nunca vire de lado o acidentado na tentativa de melhorar sua posição.*

### Caracterização:

- lesão traumática da coluna vertebral;
- dor local acentuada;
- deslocamento de vértebras;
- dormência nos membros;
- paralisia dos membros.

#### Atendimento:

1. Observe a respiração da vítima. Se houver parada respiratória, inicie respiração boca-a-boca;
2. Transporte o acidentado com muito cuidado, em maca ou padiola;
3. Empregue pelo menos 4 pessoas para levantar o acidentado e levá-lo até a maca, movimentando seu corpo em um tempo só, como se fosse um bloco único, sem lhe torcer a cabeça ou os membros.

## Transporte de Acidentados

A remoção ou movimentação de um acidentado deve ser feita com o máximo cuidado para não agravar as lesões

existentes. Antes de transportar o paciente, devem-se tomar as seguintes providências:

1. Controle a hemorragia. Na presença de hemorragia abundante, a movimentação da vítima pode levar rapidamente ao estado de choque.
2. Se houver parada respiratória, inicie imediatamente a respiração boca-a-boca.
3. No caso de parada circulatória, faça massagem cardíaca associada à respiração artificial.
4. Imobilize as fraturas.

Para a condução do paciente, pode-se improvisar uma padiola razoável amarrando-se cobertores dobrados em duas varas resistentes. Uma tábua larga também pode ser utilizada para o transporte, com o auxílio de várias pessoas.



Para erguer do chão um acidentado, três ou quatro pessoas serão necessárias, sobretudo se houver suspeita de fraturas. Nesses casos, amarre os pés do acidentado e o erga em posição horizontal, como um só bloco, levando-o até a maca.

No caso de uma pessoa inconsciente, mas sem evidência de fraturas, duas pessoas bastam para o levantamento e o

transporte. Lembre-se sempre de não fazer movimentos bruscos.



### Muito Importante

1. Movimente o acidentado o menos possível;
2. Evite arrancadas bruscas ou súbitas paradas durante o transporte;
3. Mantenha a calma. O transporte deve ser feito sempre em baixa velocidade. É mais seguro e mais cômodo para o paciente;
4. Não interrompa, sob nenhum pretexto, a respiração artificial ou a massagem cardíaca, se estas forem necessárias. Nem mesmo durante o transporte.

***No caso de dúvida sobre os procedimentos a seguir, ou em estado de grande nervosismo, o socorrista deve pedir ajuda a outras pessoas.***

## **Anexo I – Glossário**

O Novo Código de Trânsito Brasileiro introduz um glossário com a definição de conceitos básicos apresentados na lei, o qual transcrevemos abaixo, em sua totalidade:

**ACOSTAMENTO** - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

**AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO** - pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

**AUTOMÓVEL** - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, sem contar o condutor.

**AUTORIDADE DE TRÂNSITO** - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

**BALANÇO TRASEIRO** - distância entre o plano vertical passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

**BICICLETA** - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

**BICICLETÁRIO** - local, na via ou fora dela, destinado ao

estacionamento de bicicletas.

**BONDE** - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

**BORDO DA PISTA** - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delimitam a parte da via destinada à circulação de veículos.

**CALÇADA** - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

**CAMINHÃO-TRATOR** - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

**CAMINHONETE** - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total de até três mil e quinhentos quilogramas.

**CAMIONETA** - veículo misto destinado ao transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

**CANTEIRO CENTRAL** - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

**CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO** - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

**CARREATA** - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

**CARRO DE MÃO** - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

**CARROÇA** - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

**CATADIÓPTRICO** - dispositivo de reflexão e refração da luz utilizado na sinalização de vias e veículos (olho de gato).

**CHARRETE** - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

**CICLO** - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

**CICLOFAIXA** - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

**CICLOMOTOR** - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinqüenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinqüenta quilômetros por hora.

**CICLOVIA** - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

**CONVERSÃO** - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

**CRUZAMENTO** - interseção de duas vias em nível.

**DISPOSITIVO DE SEGURANÇA** - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via, ou danificar seriamente o veículo.

**ESTACIONAMENTO** - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

**ESTRADA** - via rural não pavimentada.

**FAIXAS DE DOMÍNIO** - superfície lindeira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

**FAIXAS DE TRÂNSITO** - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

**FISCALIZAÇÃO** - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder de polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas neste Código.

**FOCO DE PEDESTRES** - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

**FREIO DE ESTACIONAMENTO** - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

**FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR** - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

**FREIO DE SERVIÇO** - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

**GESTOS DE AGENTES** - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

**GESTOS DE CONDUTORES** - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

**ILHA** - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

**INFRAÇÃO** - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

**INTERRUPÇÃO DE MARCHA** - imobilização do veículo para atender a circunstância momentânea do trânsito.

**INTERSEÇÃO** - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

**LICENCIAMENTO** - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual).

**LOGRADOURO PÚBLICO** - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento

de veículos, ou à circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões.

**LOTAÇÃO** - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

**LOTE LINDEIRO** - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

**LUZ ALTA** - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

**LUZ BAIXA** - fecho de luz do veículo destinada a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

**LUZ DE FREIO** - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

**LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO** (pisca-pisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

**LUZ DE MARCHA À RÉ** - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir os demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

**LUZ DE NEBLINA** - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

**LUZ DE POSIÇÃO** (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

**MANOBRA** - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

**MARCAS VIÁRIAS** - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

**MICROÔNIBUS** - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

**MOTOCICLETA** - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

**MOTONETA** - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

**MOTOR-CASA (MOTOR-HOME)** - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

**NOITE** - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

**ÔNIBUS** - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

**OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA** - imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

**OPERAÇÃO DE TRÂNSITO** - monitoramento técnico baseado nos conceitos de Engenharia de Tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de

forma a reduzir as interferências tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

**PARADA** - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque de passageiros.

**PASSAGEM DE NÍVEL** - todo cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

**PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO** - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

**PASSAGEM SUBTERRÂNEA** - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

**PASSARELA** - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

**PASSEIO** - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

**PATRULHAMENTO** - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

**PERÍMETRO URBANO** - limite entre área urbana e área rural.

**PESO BRUTO TOTAL** - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

**PESO BRUTO TOTAL COMBINADO** - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais seu semi-reboque ou do caminhão mais o seu reboque ou reboques.

**PISCA-ALERTA** - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

**PISTA** - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

**PLACAS** - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolo ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

**POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO** - função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

**PONTE** - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

**REBOQUE** - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

**REGULAMENTAÇÃO DA VIA** - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, entre outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

**REFÚGIO** - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

**RENACH** - Registro Nacional de Condutores Habilitados.

**RENAVAM** - Registro Nacional de Veículos Automotores.

**RETORNO** - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

**RODOVIA** - via rural pavimentada.

**SEMI-REBOQUE** - veículo de um ou mais eixos que se apóia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

**SINAIS DE TRÂNSITO** - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

**SINALIZAÇÃO** - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

**SONS POR APITO** - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando

sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

**TARA** - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

**TRAILER** - reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camionete, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

**TRÂNSITO** - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

**TRANSPosição DE FAIXAS** - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

**TRATOR** - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

**ULTRAPASSAGEM** - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

**UTILITÁRIO** - veículo misto caracterizado pela versatilidade do seu uso, inclusive fora de estrada.

**VEÍCULO ARTICULADO** - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

**VEÍCULO AUTOMOTOR** - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas

e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para o transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

**VEÍCULO DE CARGA** - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

**VEÍCULO DE COLEÇÃO** - aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

**VEÍCULO CONJUGADO** - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

**VEÍCULO DE GRANDE PORTE** - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

**VEÍCULO DE PASSAGEIROS** - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

**VEÍCULO MISTO** - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

**VIA** - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

**VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO** - aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

**VIA ARTERIAL** - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade.

**VIA COLETORA** - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

**VIA LOCAL** - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

**VIA RURAL** - estradas e rodovias.

**VIA URBANA** - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares abertos à circulação pública, situados na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificadas ao longo de sua extensão.

**VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES** - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

**VIADUTO** - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior.

## Anexo II – Sinalização de Trânsito

### Placas de Regulamentação

De acordo com suas funções, as placas podem ser de regulamentação, de advertência e de indicação.

As placas de regulamentação têm a finalidade de comunicar aos usuários as condições, proibições, restrições ou obrigações no uso da via. Suas mensagens são imperativas, e o desrespeito a elas constitui infração.

### Direito à Via e Velocidade



Parada  
obrigatória



Dê a preferência



Velocidade  
máxima  
permitida

## Sentidos de Circulação



Sentido proibido



Sentido obrigatório



Siga em frente



Passagem obrigatória



Vire à direita



Mão dupla



Proibido virar à esquerda



Proibido virar à direita



Siga em frente ou à esquerda



Siga em frente ou à direita



Proibido retornar



Vire à esquerda

## Normas de Circulação



Proibido ultrapassar



Proibido trânsito de veículos de carga



Proibido trânsito de veículos de tração animal



Proibido acionar buzina ou sinal sonoro



Carga máxima permitida



Peso máximo permitido



Proibido mudar de faixa de trânsito



Veículos lentos, usem faixa da direita



Proibido trânsito de bicicletas



Alfândega



Altura máxima permitida



Largura máxima permitida



Conservar-se à direita



Proibido trânsito de veículos automotores



Proibido trânsito de máquinas agrícolas



Uso obrigatório de corrente



Comprimento máximo permitido



Proibido trânsito de pedestres



Pedestre, ande pela esquerda



Estacionamento regulamentado



Proibido parar e estacionar



Pedestre, ande pela direita



Proibido estacionar

## Advertência



Curva acentuada à esquerda



Curva acentuada à direita



Curva acentuada em "S" à esquerda



Curva acentuada em "S" à direita



Bifurcação em "T"



Pista sinuosa à esquerda



Curva à esquerda



Curva à direita



Curva em "S" à direita



Curva em "S" à esquerda



Cruzamento de vias



Pista sinuosa à direita



Via lateral à direita



Via lateral à esquerda



Bifurcação em "Y"



Confluência à direita



Entroncamento oblíquo à direita



Parada obrigatória



Entroncamento oblíquo à esquerda



Junções sucessivas contrárias, primeira à dir.



Interseção em círculo



Junções sucessivas contrárias, primeira à esq.



Semáforo à frente



Confluência à esquerda



Bonde



Declive acentuado



Aclive acentuado



Ponte móvel



Saliência ou lombada



Ponte estreita



Pista irregular



Estreitamento de pista ao centro



Estreitamento de pista à esquerda



Estreitamento de pista à direita



Depressão



Obras



Sentido único



Sentido duplo



Maquinaria agrícola



Cuidado: animais



Área com desmoronamento



Projeção de cascalho



Passagem de pedestre



Crianças



Mão dupla adiante



Pista escorregadia



Ciclistas



Área escolar



Animais selvagens



Passagem de nível sem barreira



Início de pista dupla



Vento lateral



Altura limitada



Fim de pista dupla



Largura limitada



Cruz de Santo André



Aeroporto



Passagem de nível com barreira

## Indicação



## Sinais Luminosos



## Marcas Viárias

Conjunto de sinais constituído de linhas, marcações, legendas ou símbolos pintados ou fixados no pavimento da via.

## Cores Utilizadas

1. **Amarelo** – associado à regulação de fluxos de sentidos opostos e controle de estacionamento e parada;
2. **Branco** – associado à regulação de fluxos de mesmo sentido, delimitação de pistas, pintura de símbolos e legendas, assim como regulação de movimentos de pedestres;
3. **Vermelho** – associado à limitação de espaço para deslocamento de bicicletas leves.



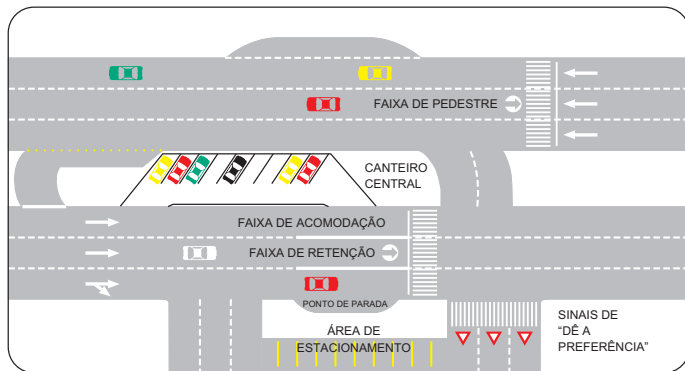
## Exemplos de Marcas Viárias

Divide a via em duas mãos direcionais e permite a ultrapassagem.

Divide a via em duas mãos direcionais e não permite a ultrapassagem.

Dividem a via em duas mãos direcionais e não permitem a ultrapassagem.

Dividem a via em duas mãos direcionais, sendo a 1ª faixa à esquerda do motorista contínua e proibida a ultrapassagem.





DOBRAR À ESQUERDA



DOBRAR À DIREITA



DIMINUIR A MARCHA OU PARAR

## Gestos de Sinalização

A sinalização de trânsito também inclui a gesticulação, que pode ser feita por condutores de veículos ou por agentes da autoridade de trânsito.

Vejamos alguns exemplos de gestos regulamentares de condutores de veículos:

## Outros

Além dos elementos aqui apresentados, a sinalização inclui também sinais sonoros que podem ser produzidos por condutores (buzina) ou pelas autoridades de trânsito (apito).

Em relação à buzina, a lei introduz algumas restrições ao seu uso. Para mais informações, consulte a seção sobre Normas de Circulação deste manual.

Por último há marcos de sinalização adicional, como tachões e elementos indicativos de entradas de pontes, além de indicadores viários quanto a obstáculos na pista. Todos esses devem estar sempre devidamente dotados de refletores.

# A emoção de pilotar com segurança

---

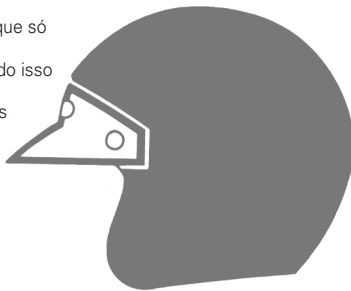
Você acaba de adquirir o veículo ideal para os dias de hoje.

Agora você vai chegar mais rapidamente, vai mais facilmente, além de fazer muita economia.

Vai também se sentir livre e ter emoções que só uma moto pode dar a você.

Com esse manual você vai desfrutar de tudo isso com muita segurança.

Bem-vindo ao maravilhoso mundo das duas rodas.



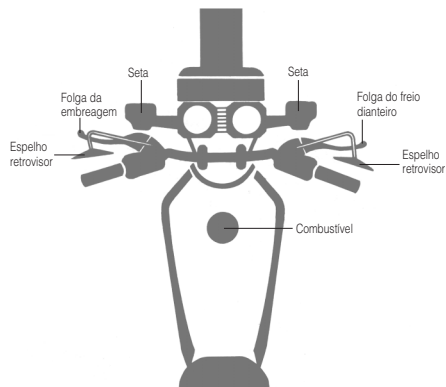
# HONDA

## INSPEÇÃO DIÁRIA

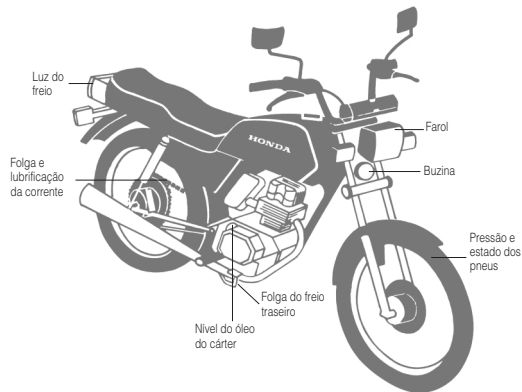
Diariamente, antes de sair, faça uma inspeção em sua motocicleta.

Observe:

- Barulhos estranhos no motor
- Vazamentos
- Parafusos soltos.



Verifique o procedimento para a inspeção no MANUAL DO PROPRIETÁRIO



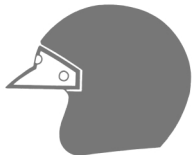
## **EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA**

O capacete é um equipamento indispensável ao motociclista.

A falta do capacete é responsável pela maior parte dos acidentes fatais.

Escolha um capacete de cor clara, que se ajuste bem à sua cabeça e prenda-o bem para que não escape na hora em que você precisar dele.

### **Capacete**



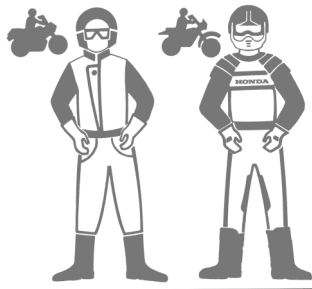
### **Vestimenta**

Roupa também é segurança.

Na cidade ou na estrada, pilote adequadamente vestido.

- Jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro.
- Botas ou calçado fechado.
- Luvas
- Óculos ou viseira

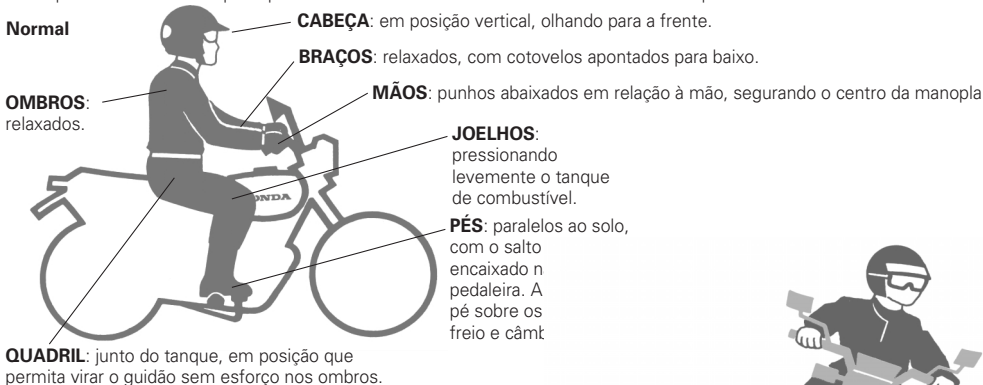
Instrua a garupa sobre a importância dos equipamentos.



## POSTURA

A boa postura é necessária para que você se canse menos e obtenha um melhor desempenho.

### Normal



### Curvas

Nas curvas, você deverá inclinar o corpo junto com a moto.

Quanto maior a velocidade ou menor o raio de curva, maior deverá ser a inclinação.

Para manobras rápidas e em curvas de pequenos raios, incline a moto mais que o corpo.

Quando necessitar de grande inclinação em curva, incline o corpo mais que a moto.



## FRENAGEM

Você é capaz de reduzir mais de 50% da distância de parada se souber frear corretamente.

A motocicleta tem freios com acionamentos independentes, que devem ser dosados adequadamente.

### Uso dos freios

Na hora da frenagem, o peso da motocicleta recai na roda dianteira, fazendo com que o freio dianteiro seja o maior responsável pela frenagem.

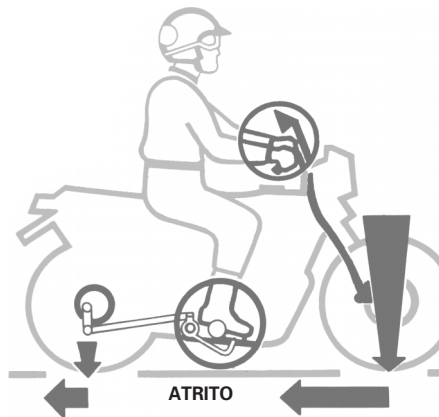
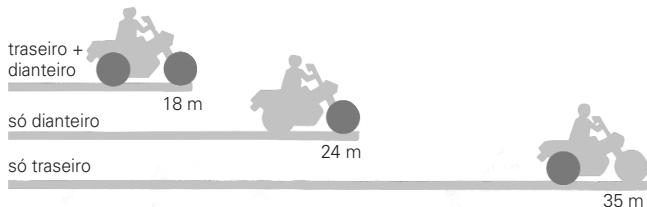
Use os dois freios simultaneamente. Mas quanto mais rápido você tiver que parar, utilize mais intensamente o freio dianteiro, porém de forma gradativa.

Em declives, utilize também o freio motor.

Importante: em pisos molhados e escorregadios, tome cuidado para não deixar a roda travar, evitando uma derrapagem.

### Distância de frenagem

Velocidade: 50 km/h

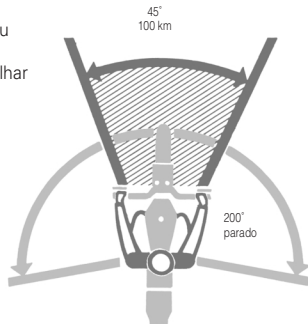


## VISÃO

Pela visão você recebe 90% das informações necessárias a sua segurança.

Portanto, esteja atento ao seguinte:

- A velocidade diminui seu campo de visão.
- Não fixe o olhar em apenas um ponto.
- Para aumentar seu ângulo de visão, movimente seu olhar constantemente.



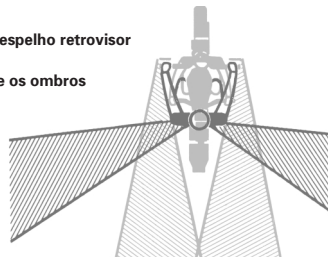
Antes de sair, mudar de faixa ou fazer conversões, use os retrovisores e olhe sobre os ombros para cobrir as áreas fora do seu campo visual.



**Visão pelo espelho retrovisor**



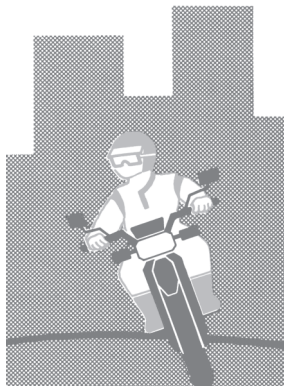
**Visão sobre os ombros**



## APAREÇA

Na maioria dos acidentes de moto envolvendo automóveis ou pedestres, estes alegam não ter visto a motocicleta. Para se tornar visível:

- Use capacete e jaquetas de cores claras e vivas.
- Use farol aceso, mesmo de dia.

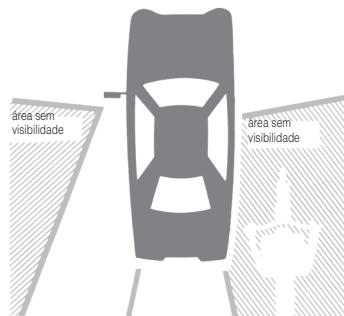


**Sinalize:** mostre suas intenções antes de mudar de direção ou parar.

Use o adesivo refletivo no capacete



Não se coloque na área sem visibilidade do motorista.



## **DISTÂNCIA DE SEGUIMENTO**

Dois segundos é o tempo de que você necessita para identificar o perigo e acionar o freio. Por isso, mantenha uma distância segura do carro que está à sua frente.



cinquenta e um, cinquenta e dois  
2 segundos

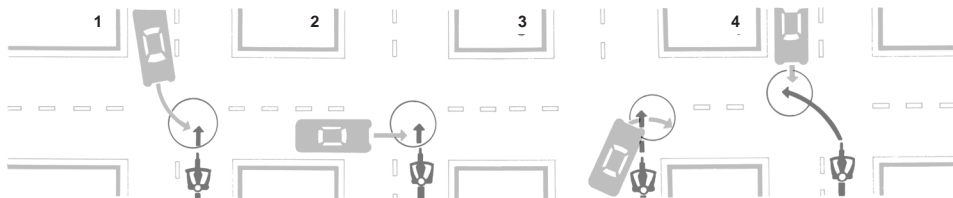


Comece a contar: “cinquenta e um, cinquenta e dois”, quando a traseira do carro passar por um ponto fixo. Se, quando você terminar de contar, a roda dianteira da moto passar pelo mesmo ponto, você estará a uma distância segura.

**Importante:** em dias de chuva, esta distância deve ser duplicada.

## **CRUZAMENTOS**

As estatísticas mostram que grande parte dos acidentes ocorrem em cruzamentos. As situações abaixo são as mais comuns.



Fique atento a elas:

A conversão à esquerda, em ruas de mão dupla (ver figura 4), é perigosa e deve ser evitada sempre que for possível fazer um retorno.

# Concessionárias Honda

14.05.01



## INTRODUÇÃO

Este catálogo é um guia prático de como localizar as concessionárias HONDA em todo o território nacional.

Para obter o máximo de satisfação, desempenho e economia de sua motocicleta Honda, recomendamos que você confie a execução dos serviços em sua motocicleta somente às concessionárias e centros de serviço HONDA relacionados neste catálogo, que estão preparados para oferecer-lhe toda a assistência técnica necessária, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

## MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

## SRS. PROPRIETÁRIOS

Com o intuito de facilitar sua consulta, as concessionárias que prestam assistência técnica à motocicleta HONDA, estão relacionadas em ordem alfabética por estado, cidade e razão social.

## ÍNDICE

ACRE .....	2
ALAGOAS .....	2
AMAPÁ .....	2
AMAZONAS .....	2
BAHIA .....	2
CEARÁ .....	3
DISTRITO FEDERAL .....	3
ESPÍRITO SANTO .....	3
GOIÁS .....	3
MARANHÃO .....	4
MATO GROSSO .....	4
MATO GROSSO DO SUL .....	4
MINAS GERAIS .....	5
PARÁ .....	6
PARAÍBA .....	7
PARANÁ .....	7
PERNAMBUCO .....	8
PIAUI .....	8
RIO DE JANEIRO .....	8
RIO GRANDE DO NORTE .....	9
RIO GRANDE DO SUL .....	9
RONDÔNIA .....	10
RORAIMA .....	11
SANTA CATARINA .....	11
SÃO PAULO .....	11
SERGIPE .....	14
TOCANTINS .....	14
TELEFONES ÚTEIS .....	15

## ACRE

## CRUZEIRO DO SUL

**Carmo Amazônia Motos Ltda.**  
Travessa Luiz Meirini Pedreiras, 84  
CEP 69980-000 – Fone: (0XX) 68 322-4310

## RIO BRANCO

**Star Motos Ltda.**  
Rodovia Ac-1 – Km. “0”  
CEP 69901-180 – Fone: (0XX) 68 221-3080  
**Acre Motors Ltda.**  
Av. Ceará, 3011  
CEP 69912-410 – Fone: (0XX) 68 227-7777

## ALAGOAS

## ARAPIRACA

**Dismoto – Distribuidora de Motocicletas Ltda.**  
Av. Governador Lamenha Filho, 484  
CEP 57301-450 – Fone: (0XX) 82 530-2500

## MACEIÓ

**Conven Com. de Veics. e Motores Ltda.**  
Av. Com. Francisco Amorim Leão, 77  
CEP 57057-050 – Fone: (0XX) 82 338-3000  
2017

## PENEDO

**Dismoto Distribuidora de Motocicletas Ltda. (Filial)**  
Rua Joaquim Nabuco, 59  
CEP 57200-000 – Fone: (0XX) 82 551-4700

## AMAPÁ

## MACAPÁ

**Automoto – Automóveis e Motos do Amapá Ltda.**  
Av. Santana, 896  
CEP 68925-000 – Fone: (0XX) 96 281-0814

## AMAZONAS

## MANAUS

**Antares Distribuidora de Motos**  
Av. Santa Cruz Machado, 258  
CEP 69078-000 – Fone: (0XX) 92 613-1800

**Centauro Motos Ltda.**  
Av. Autaz Mirim, 6571  
CEP 69085-000 – Fones: (0XX) 92 648-5544  
**Manaus Moto Center Ltda.**  
Rua Leonardo Malcher, 1841  
CEP 69010-170 – Fones: (0XX) 92 622-6622  
6786

## TEFÉ

**Carmo Amazônia Motos Ltda.**  
Rua Olavo Bilac, 370  
CEP 69470-000 – Fone: (0XX) 92 743-2209

## BAHIA

## ALAGOINHAS

**Lara Motocenter Ltda.**  
Av. Juracy Magalhães, 1340  
CEP 48000-000 – Fones: (0XX) 75 422-5885  
5886

## BARREIRAS

**Codimo – Comercial Distribuidora de Motos Ltda.**  
Rua Rui Barbosa, 126/134  
CEP 47800-000 – Fones: (0XX) 77 611-3066  
3070

## BRUMADO

**M&M Motos Ltda.**  
Av. Coronel Santos, 380  
CEP 46100-000 – Fone: (0XX) 77 441-7244  
7196

## CAMAÇARI

**Motopema Motos e Peças Ltda.**  
Av. Radial A, 114  
CEP 42800-000 – Fone: (0XX) 71 621-7116

## EUNÁPOLIS

**Brasmoto – Brasileiro Moto Ltda.**  
Av. Brilhante, 50  
CEP 45825-000 – Fone: (0XX) 73 281-5655

## FEIRA DE SANTANA

**Motopel Motos e Peças Ltda.**  
Rua Presidente Dutra, 1361  
CEP 44067-010 – Fone: (0XX) 75 623-2577

## GUANAMBI

**Guanambi Comercial de Motos Ltda.**  
Rua 1º de Maio, 321  
CEP 46430-000 – Fone: (0XX) 77 451-1069

## IRECE

**Comercial de Motos Irece Ltda.**  
Rod. BR 330, Controle de Irece, Km 3,5, s/nº  
CEP 58200-000 – Fone: (0XX) 74 641-3536

## ITABERABA

**Moto Itaberaba Ltda.**  
Av. Flaviano Guimarães, 339  
CEP 46880-000 – Fone: (0XX) 75 251-3577

## ITABUNA

**Jupará Motos Peças e Acessórios Ltda.**  
Av. José Soares Pinheiro, 1433  
CEP 45600-000 – Fones: (0XX) 73 613-7007  
2317

## JACOBINA

**Tropical Motos Ltda.**  
Rua Reinaldo Jacobina Vieira, s/nº  
CEP 44700-000 – Fone: (0XX) 74 621-3536

## JEQUIÉ

**Wan Motos Peças e Acessórios Ltda.**  
Rua Arthur Alves Pereira, 170  
CEP 45200-000 – Fone: (0XX) 73 525-9700

## JUAZEIRO

**Motovale Motos do Vale de São Francisco Ltda.**  
Av. João Durval Carneiro, 1589  
CEP 48900-000 – Fone: (0XX) 74 612-8000

## LAURO DE FREITAS

**Salvador Motos Ltda. (Novotempo)**  
Est. do Cão, km 0, s/nº  
CEP 42700-000 – Fone: (0XX) 71 377-3888

## PAULO AFONSO

**Comercial de Motocicletas e Peças Oásis Ltda.**  
Av. Apolônio Sales, 1064  
CEP 48600-000 – Fones: (0XX) 75 281-3331  
6223

## RIBEIRA DO POMBAI

**Motos Pombal**  
Rua Evencia Brito, s/nº – Centro  
CEP 48400-000 – Fone: (0XX) 75 276-1572

## SALVADOR

**Atalaia Motos Ltda.**  
Av. Vasco da Gama, 135  
CEP 40230-731 – Fone: (0XX) 71 245-2766  
**Motopema Motos e Peças Ltda.**  
Av. Heitor Dias, 295  
CEP 40317-330 – Fone: (0XX) 71 381-2120  
**Novotempo Moto e Náutica Ltda.**  
Rua Conselheiro Pedro Luiz, 329  
CEP 41950-610 – Fone: (0XX) 71 334-9955

## SANTO AMARO

**Atalaia Motos Ltda.**  
Av. Garcia Derba, 10  
CEP 44200-000 – Fone: (0XX) 75 241-1596  
1611

## SANTO ANTÔNIO DE JESUS

**MotoSol Motocicletas Ltda.**  
Praça Rio Branco, 61  
CEP 44570-000 – Fone: (0XX) 75 731-5511

## SEABRA

**M&M Motos Ltda.**  
Av. Franklin Queiroz, 86  
CEP 46900-970 – Fone: (0XX) 75 331-1856  
1717

## SENHOR DO BONFIM

**Tropical Motos Ltda.**  
Praça Nova do Congresso, 408  
CEP 48970-000 – Fones: (0XX) 75 841-3511  
3512

## SERRINHA

**Mototrail Comércio de Veículos Ltda.**  
Av. Mário Andrezza, 140A  
CEP 48700-000 – Fone: (0XX) 75 261-2860  
**TEIXEIRA DE FREITAS**  
**Moto Sul Peças e Serviços Ltda.**  
Av. Presidente Getúlio Vargas, 3500  
CEP 45995-000 – Fone: (0XX) 73 291-5224



**Moto For Comércio e Distribuição de Automotores Ltda.**

Av. L. 20 – Setor Aeroporto,  
CEP 74075-030 – Fone: (0XX) 62 224-8833  
**NL Comercial Imp. e Exp. de Veics. Ltda.**  
(Motobraz)  
Av. Anhanguera, 8175  
CEP 74503-100 – Fones: (0XX) 62 233-7499  
7018

**GOIATUBA**

**Motogol – Motos Goiatuba Ltda.**  
Av. Presidente Vargas, 861  
CEP 75600-000 – Fone: (0XX) 62 495-2552

**ITABERAÍ**

**Motohita Comércio de Motos e Peças Ltda.**  
Av. Goiás, 1255  
CEP 76630-000 – Fone: (0XX) 62 233-8082

**ITUMBIAIRA**

**Motos Itumbiara Ltda.**  
Rua Benjamin Constant, 143  
CEP 75503-050 – Fone: (0XX) 62 431-8311

**JATAÍ**

**Menezes & Carvalho Ltda.**  
Av. Goiás, 2143  
CEP 75800-000 – Fones: (0XX) 62 631-3236  
2933

**LUZIÂNIA**

**Moto & Motos Luziânia Ltda.**  
Av. Dona Bábata, 46  
CEP 72800-000 – Fones: (0XX) 61 622-2688  
2834

**RIO VERDE**

**Sudoeste Motos e Acessórios Ltda.**  
Av. Presidente Vargas, 205  
CEP 75901-970 – Fone: (0XX) 62 622-0099

**SÃO LUÍS DE MONTES BELOS**

**Motobel – Motos Belmonte Ltda.**  
Av. Hermógenes Coelho, 1675  
CEP 76100-000 – Fone: (0XX) 62 671-1040

**URUAÇU**

**Araguaia Comercial de Motos de Uruaçu Ltda.**  
Av. Tocantins, 10  
CEP 76400-000 – Fone: (0XX) 62 357-3139

**MARANHÃO****ACAÏLÂNDIA**

**Motoca Motos Tocantins Ltda. (Filial)**  
Rua Bonaire, 982  
CEP 65930-000 – Fones: (0XX) 98 538-0073  
3234

**BACABAL**

**Noronha Motos Ltda.**  
BR 316 – Km 361  
CEP 65700-000 – Fones: (0XX) 98 621-1175  
1750

**BALSAS**

**Grauna Motos e Motores Ltda.**  
Rodovia BR 230, nº 5 – Quadra 284 – Lote 27  
CEP 65800-000 – Fone: (0XX) 98 541-4618

**CAXIAS**

**Ciro Nogueira Com. de Motocicletas Ltda.**  
Av. Nereu Bitencourt, 263 – Centro  
CEP 65608-180 – Fone: (0XX) 98 521-3233

**CHAPADINHA**

**Parnauto – Chapadinha Ltda.**  
Av. Ataliba Vieira Almeida, 1357  
CEP 65500-000 – Fone: (0XX) 98 471-2205

**CODÓ**

**Ciro Nogueira Com. de Motocicletas Ltda.**  
Av. João Ribeiro, 3760  
CEP 65400-000 – Fone: (0XX) 98 661-1954

**ESTREITO**

**Grauna Motos e Motores Ltda.**  
Rodovia BR 010, 727  
CEP 65975-000 – Fone: (0XX) 98 531-6797

**GRAJAU**

**Motoca Motos Tocantins Ltda. (Filial)**  
Rua 7 de Setembro, 37  
CEP 65940-000 – Fone: (0XX) 98 532-6151  
6202

**IMPERATRIZ**

**Motoca Motos Tocantins Ltda.**  
Rod. BR 010 – Km 1350  
CEP 65903-140 – Maranhão Novo  
Fone: (0XX) 98 523-3553

**PEDREIRAS**

**Melodisc Motos Ltda.**  
Av. Rio Branco, 841  
CEP 65725-000 – Fone: (0XX) 98 642-1323  
0400

**PINHEIRO**

**Pericum Motos Ltda.**  
Av. Targinho Lopes, 1740  
CEP 65200-000 – Fone: (0XX) 98 381-1040  
1022

**PRESIDENTE DUTRA**

**Ciro Nogueira Com. Motocicletas Ltda.**  
Av. Campo Dantas, 1323  
CEP 65760-000 – Fones: (0XX) 98 663-1997  
1612

**SANTA INÊS**

**Mamoré Motos Ltda.**  
Rua do Comércio, 655  
CEP 65300-000 – Fones: (0XX) 98 653-1455

**SÃO LUÍS**

**Ilha Motocenter Ltda.**  
Av. Senador Vitorino Freire, 1986  
CEP 65010-650 – Fone: (0XX) 98 231-0450  
**Imperial Motos Ltda.**  
Av. Jerônimo de Albuquerque, 90  
CEP 65060-642 – Fone: (0XX) 98 246-0490

**MATO GROSSO****ALTA FLORESTA**

**Alta Floresta Motos**  
Rua A, 292  
CEP 78580-000 – Fone: (0XX) 65 521-2000

**BARRA DO GARÇA**

**LILA C.I. Imp. Exp. de Veics. Ltda.**  
Av. Antonio Paulo da Costa Bilego, 375  
CEP 78600-000 – Fones: (0XX) 65 401-2115  
2233

**CÁCERES**

**Motos Mato Grosso Ltda.**  
Rua General Osório, 1150  
CEP 78200-000 – Fone: (0XX) 65 223-2000

**CUIABÁ**

**Mercantil Luna Ltda.**  
Rua Historiador Rubens de Mendonça, 1206  
CEP 78050-190 – Fone: (0XX) 65 623-6000  
**Queiroz Motos Cuiabá Ltda.**  
Av. Fernando Correa Costa, 1735  
CEP 78065-000 – Fone: (0XX) 65 627-1135

**PONTES E LACERDA**

**Motos Mato Grosso Ltda.**  
Av. Marechal Rondon, 1231  
CEP 78250-000 – Fone: (0XX) 65 266-2300

**PRIMAVERA DO LESTE**

**Moto Campo Ltda.**  
Rua Piracicaba, 1470  
CEP 78850-000 – Fone: (0XX) 65 498-2295

**RONDONÓPOLIS**

**Moto Campo Ltda.**  
Av. Presidente Médici, 4700  
CEP 78705-000 – Fone: (0XX) 65 423-1188

**SINOP**

**Moto Ideal Ltda.**  
Av. Governador Júlio Campos, 945  
CEP 78550-000 – Fone: (0XX) 65 531-2100

**SORRISO**

**Moto Ideal Ltda.**  
Av. Tancredo Neves, 218  
CEP 78890-000 – Fone: (0XX) 65 544-4696

**TANGARÁ DA SERRA**

**Queiroz Center Motos Ltda.**  
Av. Brasil, 1807-S – Centro  
CEP 78300-000 – Fone: (0XX) 65 326-7000

**VÁRZEA GRANDE**

**Moto Raça Ltda.**  
Av. da Feb, 1657  
CEP 78110-000 – Fone: (0XX) 65 685-4100

**MATO GROSSO DO SUL****CAMPO GRANDE**

**Caiobá Motocicletas e Peças Ltda.**  
Av. Eduardo Elias Zahran, 600  
CEP 79004-000 – Fone: (0XX) 67 345-1000



**JANUÁRIA****James Moto Shop Ltda.**

Praça Getúlio Vargas, 83  
CEP 39480-000 – Fone: (0XX) 32 3621-3800

**JUIZ DE FORA****Hoje Comércio de Veículos Ltda.**

Av. Barão do Rio Branco, 776  
CEP 36035-000 – Fone: (0XX) 32 3215-5011

**LAVRAS****Motolavras Ltda.**

Av. Comandante Soares Junior, 587  
CEP 37200-000 – Fone: (0XX) 35 3821-6433

**MANHUAÇU****Werner Motos Ltda.**

Rua Prof. Juvenino Nunes, 108  
CEP 36900-000 – Fone: (0XX) 33 3331-2882

**MANTENA****Moto Scarton Ltda.**

Av. Getúlio Vargas, 186  
CEP 35290-000 – Fone: (0XX) 33 3241-2737

**MONTES CLAROS****Motosmar Ltda.**

Av. Dulce Sarmento, 300  
CEP 39400-318 – Fone: (0XX) 38 3221-4550

**MURIAÉ****Motolider Com. e Representações Ltda.**

Av. Dr. Passos, 187  
CEP 36880-000 – Fone: (0XX) 32 3722-2069

**NANUQUE****Moto Nanuque Ltda.**

Av. Mucuri, 1587  
CEP 39860-000 – Fones: (0XX) 33 3621-4321  
4282

**OLIVEIRA****Motolavras Ltda.**

Rua Professor Jacoby, 08  
CEP 35540-000 – Fone: (0XX) 37 3331-6000

**PARÁ DE MINAS****Moto Star Ltda.**

Av. Presidente Getúlio Vargas, 510  
CEP 35661-000 – Fone: (0XX) 37 3232-1000

**PARACATÚ****Moto Unai Ltda. (Filial)**

Rua Sete de Setembro, 347  
CEP 38600-000 – Fone: (0XX) 38 3672-1218

**PASSOS****Oliveira Representações e Comércio de****Automóveis Ltda.**

Rua Dr. Carvalho, 811  
CEP 37900-000 – Fone: (0XX) 35 3521-9222

**PATOS DE MINAS****Motocar Ltda.**

Rua Major Gote, 2063  
CEP 38700-000 – Fone: (0XX) 34 3823-1766

**PIRAPORA****A Z Motos Ltda.**

Av. Pio XII, 1111  
CEP 39270-000 – Fone: (0XX) 38 3741-1599

**POÇOS DE CALDAS****Daytona Comércio e Representações Ltda.**

Av. João Pinheiro, 1000  
CEP 37701-386 – Fone: (0XX) 35 3722-1723

**PONTE NOVA****Maxmoto Ltda.**

Rua Custódio Silva, 1465  
CEP 35430-026 – Fone: (0XX) 31 3817-2399

**POUSO ALEGRE****Pousonda Motos Imp. e Exp. Ltda.**

Rua Comendador José Garcia, 1019  
CEP 37550-000 – Fone: (0XX) 35 3423-8696

**SALINAS****Moto Nanuque Ltda.**

Rua Abidena Lisboa, 115  
CEP 39560-000 – Fone: (0XX) 38 3841-1361

**SÃO JOÃO DEL REY****Empresa Francisco Eugênio de Almeida**

Ltda.  
Av. Dr. Josué de Queiroz, 510  
CEP 36305-146 – Fone: (0XX) 32 3371-5049

**SÃO LOURENÇO****Guiomoto Ltda.**

Av. Antonio Junqueira de Souza, 321  
CEP 37470-000 – Fone: (0XX) 35 3332-3200

**SETE LAGOAS****Recapagem Bandeirantes Ltda.**

Av. Raquel Teixeira Viana, 1011  
CEP 35700-293 – Fone: (0XX) 31 3773-6988

**TEÓFILO OTONI****Moto Cidade Ltda**

Av. Alberto Laender, 345/E  
CEP 39800-000 – Fone: (0XX) 33 3522-4455

**TIMÓTEO****Mavimoto Ltda.**

Rua Miguel Maura, 550  
CEP 35180-000 – Fone: (0XX) 31 3849-2790

**TRÊS CORAÇÕES****Moto Star Três Corações Ltda.**

Av. Deputado Renato Azeredo, 330  
CEP 37410-000 – Fone: (0XX) 35 3232-4100

**UBÁ****Tãozinho Motos Ltda.**

Rua João Guilherme, 45  
CEP 36500-000 – Fone: (0XX) 32 3531-5555

**UBERABA****Moto Zema Ltda.**

Rua Viário Silva, 55 – Centro  
CEP 38010-130 – Fone: (0XX) 34 3333-3600

**UBERLÂNDIA****Cardoso Moto Ltda.**

Av. João Pessoa, 321  
CEP 38400-338 – Fones: (0XX) 34 3235-4400  
3236-9566

**Lucasa Comércio e Representações Ltda.**

Av. Floriano Peixoto, 3399  
CEP 38400-704 – Fone: (0XX) 34 3212-5151

**UNAI****Moto Unai Ltda.**

Rua Celina Lisboa Frederico, 32  
CEP 38610-000 – Fone: (0XX) 38 3676-7711  
7712

**VARGINHA****Capi – Comercial de Automóveis Pimenta Ltda.**

Praça Getúlio Vargas, 215  
CEP 37002-150 – Fones: (0XX) 35 3221-6276  
3532

**VIÇOSA****Maxmoto Ltda (Filial)**

Av. P.H. Rolfs, 197  
CEP 36570-000 – Fones: (0XX) 31 3891-5609  
5714

**PARÁ****ALTAMIRA****Xingu Motos Ltda.**

Av. Alacid Nunes, s/nº  
CEP 68373-500 – Fone: (0XX) 91 515-1100

**BELÉM****Cometa Moto Center Ltda.**

Av. Pedro Miranda, 749  
CEP 66060-230 – Fone: (0XX) 91 299-5000

**Monaco Motocenter Comercial Ltda.**

Av. Governador José Malcher, 1693  
CEP 66060-230 – Fone: (0XX) 91 246-6688

**Salomão Alcolumbre & Cia. Ltda.**

Av. Gentil Bittencourt, 1278  
CEP 66040-000 – Fone: (0XX) 91 224-9579  
9410

**CASTANHAL****Apeú Veículos Motos e Peças Ltda.**

Rua Mal. Deodoro, 1780  
CEP 68740-970 – Fone: (0XX) 91 721-1492

**MARABÁ****R. Motos Ltda.**

CSI29 – Qd. 01 – Lt. 12  
Rodovia PA 150, Km 07  
CEP 68500-000 – Fones: (0XX) 91 322-3513  
1300

**PARAGOMINAS****R. Motos Ltda.**

Rod. PA 150 – Km 01  
CEP 68625-130 – Fones: (0XX) 91 729-4849  
1950

**REDEÇÃO****Arauto Motos Ltda.**

Av. Santa Tereza, 229  
CEP 68550-000 – Fone: (0XX) 91 424-2078  
1257

## SANTARÉM

**Hunny Motores Comercial Ltda.**  
Av. Professor Antonio Carvalho, 1122  
CEP 68040-470 – Fones: (0XX) 91 523-2148  
2295

## TUCUMÃ

**Arauto Motos Ltda.**  
Av. dos Estados, s/nº  
CEP 68385-000 – Fones: (0XX) 91 433-1044  
1121

## PARAÍBA

## CAJAZEIRAS

**Cavalcanti & Primo Ltda.**  
Rua João Rodrigues Alves, s/nº  
CEP 58900-000 – Fone: (0XX) 83 531-4515

## CAMPINA GRANDE

**Gran-Moto Campina Grande Motores Ltda.**  
Av. Pref. Severino Bezerra Cabral, 665  
CEP 58104-170 – Fones: (0XX) 83 337-3900  
3990

## GUARABIRA

**Polo Motos Ltda.**  
Av. Padre Inácio de Almeida, 365  
CEP 58200-000 – Fone: (0XX) 83 271-3010

## ITAPORANGA

**Cavalcanti & Primo (Filial)**  
Rua José Soares Madruga, 197  
CEP 58780-000 – Fone: (0XX) 83 451-2554

## JOÃO PESSOA

**Motomar Peças e Acessórios Ltda.**  
Av. Pres. Epitácio Pessoa, 3245  
CEP 58030-000 – Fone: (0XX) 83 244-4400

## MAMANGUAPE

**Motomar Peças e Acessórios Ltda.**  
Rodovia BR 101 - Km 41  
CEP 58280-000 – Fone: (0XX) 83 292-3730

## MONTEIRO

**Monteiro Moto Peças Ltda.**  
R. Cel. João Santa Cruz, 354  
CEP 58500-000 – Fone: (0XX) 83 351-2680

## PATOS

**Dimave – Distribuidora de Máquinas e Veículos Ltda.**  
Av. Epitácio Pessoa, 45  
CEP 58700-020 – Fone: (0XX) 83 421-3443

## SÃO BENTO

**Fórmula H Com. de Motos Ltda. (Filial)**  
Av. Prefeito Eulámpio da Silva, 176  
CEP 58865-000 – Fone: (0XX) 83 444-2000

## SOUZA

**Fórmula H – Com. de Motos Ltda.**  
Av. Nelson Meira, s/nº  
CEP 58800-000 – Fone: (0XX) 83 522-2300

## PARANÁ

## APUCARANA

**Uso Motors Comércio de Motos e Peças Ltda.**  
Av. Governador Roberto da Silveira, 110  
CEP 86800-000 – Fone: (0XX) 43 423-2332

## ARAPONGAS

**Kallas Veículos Ltda.**  
Rua Flamingos, 201  
CEP 86701-390 – Fone: (0XX) 43 252-2211

## ASSIS CHATEAUBRIAND

**Rony Pneus Ltda.**  
Av. Tupassi, 2882  
CEP 85935-000 – Fone: (0XX) 44 528-4114

## CAMPO MOURÃO

**B. Písmel e Cia Ltda.**  
Rua Araruna, 1775 – Centro  
CEP 87302-210 – Fone: (0XX) 44 523-5652

## CASCADEL

**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**  
Rua Paraná, 3691 – Centro  
CEP 85801-000 – Fone: (0XX) 45 225-2520

## Motopark Com. de Veículos Ltda.

Rua Tiradentes, 1139  
CEP 85802-300 – Fone: (0XX) 45 224-2452

## CIANORTE

**Moto Dan's Comércio de Motocicletas Ltda.**  
Av. Souza Neves, 512  
CEP 87200-000 – Fone: (0XX) 44 629-3014

## CORNÉLIO PROCÓPIO

**Graciano & Cia. Ltda.**  
Av. Minas Gerais, 169  
CEP 86300-000 – Fone: (0XX) 43 524-1571

## CURITIBA

**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**  
Av. Marechal Floriano Peixoto, 4217  
CEP 80220-001 – Fone: (0XX) 41 332-5255

## Colombo, Mainetti & Cia Ltda. (Cabral Motor)

Alameda Cabral, 67  
CEP 80410-210 – Fone: (0XX) 41 232-7514

## Hobby Com. de Veículos Ltda.

Av. Visconde de Guarapuava, 2807  
CEP 80010-100 – Fone: (0XX) 41 332-7711

## Motonda Com. de Veículos Ltda.

Rua Desembargador Westphalen, 3112  
CEP 80220-031 – Fone: (0XX) 41 332-3538

## União Com. Automotores Ltda.

Av. Batel, 1137  
CEP 80420-000 – Fone: (0XX) 41 223-4080

## FOZ DO IGUAÇU

**Motec Veículos Ltda.**  
Av. Jorge Schimmelfling, 362  
CEP 85851-110 – Fone: (0XX) 45 523-1315

## FRANCISCO BELTRÃO

**Rio Branco Veículos Ltda.**  
Av. Antonio de Paiva Cantelmo, 158  
CEP 85601-250 – Fone: (0XX) 46 524-3350

## GUARAPUAVA

**Lobo Moto Ltda.**  
Rua Padre Chagas, 3555  
CEP 85010-020 – Fone: (0XX) 42 623-7114

## IVAIPORÃ

**Kaito Moto Ltda.**  
Av. Brasil, 445 – Centro  
CEP 86870-000 – Fone: (0XX) 43 472-1599

## LONDRINA

**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**  
Av. Tiradentes, 209  
CEP 86070-000 – Fones: (0XX) 43 348-0478  
328-0776

## Kallas Moto Ltda.

Av. Leste Oeste, 1630  
CEP 86026-720 – Fone: (0XX) 43 321-3390

## MARECHAL CÂNDIDO RONDON

**Kafer Motos Ltda.**  
R. Rio Grande do Sul, 610 – Centro  
CEP 85960-000 – Fone: (0XX) 45 254-1270

## MARINGÁ

**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**  
Rua São Paulo, 759  
CEP 87013-040 – Fone: (0XX) 44 227-4490

## B Písmel & Cia Ltda.

Av. Colombo, 2141  
CEP 87045-000 – Fone: (0XX) 44 229-0099

## PALOTINA

**RCC Motos**  
Av. Presidente Kennedy, 784  
CEP 85950-000 – Fone: (0XX) 44 649-4434

## PARANAGUÁ

**Sambaqui Motos Ltda.**  
Rodovia BR 277 - Km 4,5 – Cx. Postal 069  
CEP 83203-970 – Fone: (0XX) 41 423-6688

## PARANAVAI

**Blokton Empreendimentos Com. S/A.**  
Rua Getúlio Vargas, 955  
CEP 87702-000 – Fone: (0XX) 44 423-2845

## B. Písmel e Cia

Av. Paraná, 940  
CEP 87705-140 – Fone: (0XX) 44 422-1209

## PATO BRANCO

**Motoação Motocicletas e Náutica Ltda.**  
Av. Brasil, 230 – Centro  
CEP 85501-080 – Fone: (0XX) 46 225-5600

## PONTA GROSSA

**Corujonda Com. de Veículos Ltda.**  
Av. Bonifácio Vilela, 259  
CEP 84010-330 – Fone: (0XX) 42 222-5678

## REALIZA

**Veimotos Comércio de Motocicletas Ltda.**  
Av. Rubem Cesar Caselani, 2191  
CEP 85770-000 – Fone: (0XX) 46 543-1544

## SANTO ANTONIO DA PLATINA

**Schmidt Motos Ltda.**  
Av. Frei Guilherme Maria, 1107  
CEP 86430-000 – Fone: (0XX) 43 534-4288

**TOLEDO****Status Com. de Veículos Ltda.**Rua Barão do Rio Branco, 1910  
CEP 85905-040 – Fone: (0XX) 45 277-2948**UMUARAMA****Fujisawa & Cia. Ltda.**Av. Tiradentes, 2840  
CEP 87505-090 – Fone: (0XX) 44 623-3911**UNIÃO DA VITÓRIA****Alfredo Scholze Veículos e Equipamentos S/A.**Rua Dr. Carlos Cavalcanti, 370  
CEP 84600-000 – Fones: (0XX) 42 522-1183  
1544**PERNAMBUCO****ABREU E LIMA****Moto Mais Ltda.**Av. Duque de Caxias, 1620  
CEP 53510-050 – Fone: (0XX) 81 3542-2023  
2026**ARARIPINA****Eurico Parente Muniz Filho & Cia. Ltda.**Rua Agamenon Magalhães, 71  
CEP 55280-000 – Fone: (0XX) 81 3873-1847**ARCOVERDE****Tamboril Motos Ltda.**Av. Oswaldo Cruz, s/nº, BR 232 – Km 258  
CEP 56500-000 – Fone: (0XX) 81 3821-1224**BELO JARDIM****Motorac Ltda.**Rodovia BR 232, km 180  
CEP 55150-000 – Fone: (0XX) 81 3726-1200**CABO SANTO AGOSTINHO****Viamar Motos Ltda.**Av. Presidente Vargas, 282  
CEP 54500-000 – Fone: (0XX) 81 5214272**CARPINA****Serramoto Ltda.**Av. Congresso Eucarístico Internacional, 55A  
CEP 55810-000 – Fones: (0XX) 81 3622-0240  
0261**CARUARU****Motorac Ltda.**Av. José Rodrigues de Jesus, 1001  
CEP 55026-000 – Fone: (0XX) 81 3721-6222**ESCADA****Jamato Jaboatão Motos e Peças Ltda.**Rua Comendador José Pereira, 475-A  
CEP 55500-000 – Fones: (0XX) 81 534-1949  
1931**GARANHUNS****Alves de Lima Filhos Comércio e Indústria Ltda.**Rua Rio Branco, 116  
CEP 55290-000 – Fone: (0XX) 81 761-0138**GOIANA****Serramoto Ltda.**Loteamento Barro Vermelho, 15  
CEP 55900-000 – Fone: (0XX) 81 3626-0818**JABOATÃO DOS GUARARAPES****Jamato – Joboatão Motos e Peças Ltda.**Estrada da Batalha, 1390  
CEP 54315-570 – Fone: (0XX) 81 462-6246**LIMOEIRO****Limoeiro Motos Comercial Ltda.**Rua Vigário Joaquim Pinto, 489  
CEP 55810-000 – Fone: (0XX) 81 3628-0000  
0077**OLINDA****Moto Mais Ltda.**Av. Presidente Kennedy, 694A  
CEP 53230-630 – Fone: (0XX) 81 339-4545**PALMARES****Motomares Ltda.**Av. Ministro Marcos Freire, 1000  
CEP 55540-000 – Fone: (0XX) 81 662-2511**PETROLINA****Petromotos – Petrolina Motos Ltda.**Av. Monsenhor Angelo Sampaio, 138  
CEP 56304-160 – Fone: (0XX) 81 3862-1000**RECIFE****Distribuidora de Motocicletas e Veículos Ltda.**Av. Caxangá, 1107  
CEP 50720-000 – Fone: (0XX) 81 3228-7887  
7159**Motoparts Comércio e Importação Ltda.**Av. Mal. Floriano Peixoto, 155  
CEP 50020-060 – Fone: (0XX) 81 3424-7744  
**Motoparts Comércio e Importação Ltda. (Filial)**  
Av. Norte, 5010  
CEP 50040-290 – Fone: (0XX) 81 3267-3001  
3016**Viamar Motos Ltda.**Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 2557  
CEP 51150-003 – Fone: (0XX) 81 3471-0767**SALGUEIRO****Eurico Parente Muniz Filho & Cia Ltda.**Av. Cel. Veremundo Soares, 1700  
CEP 56000-000 – Fone: (0XX) 81 3871-0261**SANTA CRUZ DE CAPIBARIBE****Motorac Ltda. (Filial)**Av. Vinte e Nove de Dezembro, 233  
CEP 55190-000 – Fone: (0XX) 81 3731-2911**SERRA TALHADA****SERTAMOL – Serra Talhada Motos e Peças Ltda.**Rua João Gomes de Lucena, 4743  
CEP 56900-000 – Fone: (0XX) 81 831-2380**TIMBAÚBA****Serramoto Ltda.**Rua Dr. Alcebiades, 155  
CEP 55870-000 – Fone: (0XX) 81 3631-0288**VITÓRIA DE SANTO ANTÃO****Motoparts Comércio e Importação Ltda.**Av. Henrique de Holanda, 2350 – BR 232  
CEP 55600-000 – Fone: (0XX) 81 3523-0007**PIAUI****CAMPO MAIOR****Jotal Ltda.**Av. Santo Antônio, 80  
CEP 64280-000 – Fone: (0XX) 86 252-1411**FLORIANO****Cajuero Motos Ltda.**Rodovia BR-230 – Km. 313  
CEP 64800-000 – Fones: (0XX) 86 522-1001  
1761**OEIRAS****Picos Motos Peças e Serviços Ltda.**Av. Santos Dumont, s/nº  
CEP 64500-000 – Fones: (0XX) 86 462-2189  
1382**PARNAÍBA****Parnaúto Veículos Ltda.**Av. Princesa Isabel, 150  
CEP 64218-750 – Fones: (0XX) 86 321-2712  
2741**PAULISTANA****Picos Motos Peças e Serviços Ltda.**Rua Petrolina Cavalcante, 239  
CEP 64750-000 – Fones: (0XX) 86 487-1560  
1100**PICOS****Picos Motos Peças e Serviços Ltda.**Av. Transamazônia, 795  
CEP 64600-000 – Fone: (0XX) 86 422-3900**PIRIPIRI****Radar Motos Ltda.**Rua Professora Francisca Ribeiro, 100  
CEP 64260-000 – Fone: (0XX) 86 276-1060**SÃO RAIMUNDO NONATO****Serrana Motos Ltda.**Av. Hipólito Ribeiro Soares, 167  
CEP 64770-000 – Fone: (0XX) 86 582-1500**TERESINA****Jotal Ltda.**Av. Getúlio Vargas, 1430  
CEP 64019-750 – Fone: (0XX) 86 218-1150**Jotal Ltda.**Av. Maranhão, 42  
CEP 64000-010 – Fone: (0XX) 86 221-1155**Sol Nascente Motos Ltda. (Filial)**Av. João XXIII, 1760  
CEP 64049-010 – Fone: (0XX) 86 235-7533**RIO DE JANEIRO****ANGRA DOS REIS****Guandu Motos Ltda. (Filial)**Avenida das Caravelas, 18  
CEP 23900-000 – Fone: (0XX) 24 3377-6580

## CABO FRIO

**Moto Wave Comércio e Assistência Técnica Ltda.**

Rodovia Estadual, s/nº – Lote 6 à 9  
CEP 28909-581 – Fone: (0XX) 24 645-5528

## CAMPOS DOS GOYTAZES

**Itacar Motos Campos Ltda.**

Rua Henrique Gaspari, 14/24  
CEP 28050-170 – Fone: (0XX) 24 732-2323

## ITAGUAI

**Guandu Motos Ltda. (Matriz)**

Rua Dr. Curvelo Cavalcanti, 734  
CEP 23815-290 – Fone: (0XX) 21 688-1600

## ITAPERUNA

**Moto-way de Itaperuna - Comércio de Motos Ltda.**

Av. Noemia Godinho Bittencourt, 236  
CEP 28300-001 – Fone: (0XX) 24 824-4848

## MACAÉ

**Moto Classe de Macaé Comércio de Motos Ltda. (Matriz)**

Av. Rui Barbosa, 1895  
CEP 27915-010 – Fone: (0XX) 24 772-4165

## NITERÓI

**Dicasa Motos Ltda.**

Alameda São Boaventura, 1161  
CEP 24130-001 – Fone: (0XX) 21 625-9229

## NOVA FRIBURGO

**Sport Moto Peças e Acessórios Ltda.**

Av. Engº Hans Gaiser, 176  
CEP 28605-220 – Fone: (0XX) 24 523-3322

## PETROPOLIS

**Auto Universal Ltda.**

Rua Gonçalves Dias, 73 – Lj. 77/101  
CEP 25655-100 – Fones: (0XX) 24 242-3191  
0848

## RESENDE

**Renascença Moto Peças Ltda.**

Av. Saturnino Braga, 255  
CEP 27511-300 – Fones: (0XX) 24 355-1858  
4248

## RIO BONITO

**Moto Classe de Motos Ltda. (Filial)**

Rua Dr. Mattos, 318  
CEP 28800-000 – Fone: (0XX) 21 734-4122

## RIO DE JANEIRO

**Garden Motos Ltda.**

Rua São Clemente, 325  
CEP 22260-001 – Fone: (0XX) 21 579-1200

**Gewacape Dist. de Peças e Moto Ltda.**

Av. das Américas, 2000  
CEP 22640-101 – Fone: (0XX) 21 439-1682

**Isamotos Comércio de Motos Ltda.**

Rua Visconde de Santa Isabel, 167  
CEP 20560-120 – Fones: (0XX) 21 577-5617  
7913

**Marana Veiculos Ltda.**

Rua José dos Reis, 465  
CEP 20770-050 – Fone: (0XX) 21 596-6400

**Motocar Moto Carioca Ltda.**

Av. Vicente de Carvalho, 739  
CEP 21210-000 – Fone: (0XX) 21 3351-4848

**Motoclean Veiculos Ltda.**

Estrada do Tindiba, 851/861  
CEP 22740-360 – Fones: (0XX) 21 425-2925  
392-3680

**Moto Fácil Veiculos Ltda.**

Rua das Marrecas, 24/32  
CEP 20031-010 – Fone: (0XX) 21 544-1618

**Motorey Veiculos Ltda.**

Rua Barão do Bom Retiro, 65  
CEP 20715-000 – Fone: (0XX) 21 501-6778  
281-1425

**Safeway Veiculos Ltda.**

Av. das Américas, 2000 – Loja 65 – Anexo 5  
CEP 22640-101 – Fone: (0XX) 21 439-1682

**Sul Rio Veiculos Ltda.**

Rua Pedro Américo, 59 e 67 fundos  
CEP 22211-200 – Fone: (0XX) 21 558-7345

## SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA

**LUC - Pádua Motos e Representação Ltda.**

Rua José de Alencar Leite, 32  
CEP 28470-000 – Fone: (0XX) 24 851-0626

## SÃO GONÇALO

**DICASA Motos Ltda.**

Rua Visconde de Santarém, 630  
CEP 24750-070 – Fone: (0XX) 21 701-3593

## TERESÓPOLIS

**Alpina Veiculos Ltda.**

Av. Rotariana, 400  
CEP 25960-602 – Fone: (0XX) 21 642-6100

## VOLTA REDONDA

**Kick Veiculos Ltda.**

Rua Nove de Abril, 212  
CEP 27293-250 – Fone: (0XX) 24 347-1874

## RIO GRANDE DO NORTE

## ASSÚ

**Motoeste – Motores, Peças e Acessórios Oeste Ltda.**

Rua João Celso Filho 1640  
CEP 59650-000 – Fones: (0XX) 84 331-1908  
4381

## CAICÓ

**Comercial Mototec Ltda.**

Av. Dr. Ruy Mariz, 1109  
CEP 59300-000 – Fones: (0XX) 84 421-1117  
417-2476

## CURRAIS NOVOS

**Comercial Mototec Ltda.**

Av. Silvío Bezerra de Melo, 172  
CEP 59380-000 – Fone: (0XX) 84 412-2170  
2234

## MOSSORÓ

**Motoeste Motores, Peças e Acessórios Oeste Ltda.**

Av. Presidente Dutra, 384  
CEP 59631-000 – Fone: (0XX) 84 316-2122  
2220

## NATAL

**Potiguar Veiculos Ltda. (Norte)**

Av. Dr. João Medeiros Filho, 647  
CEP 59104-200 – Fone: (0XX) 84 232-6600

**Portiguar Veiculos Ltda. (Honda)**

Av. Senador Salgado Filho, 2860  
CEP 59075-000 – Fones: (0XX) 84 232-6000  
232-6001

## PARNAMIRIM

**BR Moto Peças e Serviços Ltda.**

Av. Piloto Pereira Tim, 1171  
CEP 59150-000 – Fone: (0XX) 84 272-2227

## PAU DOS FERROS

**P.N. Motos Al Oeste Ltda.**

Rua da Independência, 589  
CEP 59900-000 – Fone: (0XX) 84 351-3939

## RIO GRANDE DO SUL

## ALEGRETE

**Motorama Comercial de Motocicletas Ltda.**

Rua Visconde de Tamandaré, 745  
CEP 97541-520 – Fone: (0XX) 55 421-2165

## BAGÉ

**Serra & Cia. Ltda.**

Av. João Telles, 1228  
CEP 96400-030 – Fones: (0XX) 53 242-2894  
8259

## BENTO GONÇALVES

**Motolife Veiculos e Aces. Ltda.**

Rua Saldanha Marinho, 744  
CEP 95700-000 – Fones: (0XX) 54 452-4079  
3521

## CACHOEIRA DO SUL

**Bramoto Motocicletas Ltda.**

Rua Júlio de Castilhos, 735  
CEP 96501-001 – Fone: (0XX) 51 722-2235

## CAMAQUÁ

**Gaúcha Moto Center Ltda.**

Rua Capitão Adolfo de Castro, 294  
CEP 96180-000 – Fone: (0XX) 51 671-4933

## CANOAS

**Valecar Veiculos e Peças Ltda.**

Av. Getúlio Vargas, 6034  
CEP 92010-012 – Fone: (0XX) 51 466-2300

## CARAZINHO

**A. Alouisi Martins & Cia Ltda.**

Av. Flores da Cunha, 2566  
CEP 99500-000 – Fone: (0XX) 54 331-2299

**CAXIAS DO SUL****Moto Caxias Ltda.**

Rua OS 18 do Forte, 2558  
CEP 95020-472 – Fone: (0XX) 54 221-1100

**CRUZ ALTA****Pampa Comércio de Motos e Peças Ltda.**

Rua General Câmara, 468 – Centro  
CEP 98025-780 – Fones: (0XX) 55 322-7211  
7422

**ERECIM****Comércio de Motocicletas Paiol Ltda.**

Av. Sete de Setembro, 1424  
CEP 99700-000 – Fone: (0XX) 54 321-3066

**FREDERICO WESTPHALEN****Westphalen Motos Ltda.**

Rua Getúlio Vargas, 201  
CEP 98400-000 – Fone: (0XX) 55 744-3769  
733-3789

**GRAVATAÍ****Grava Motos Ltda.**

Av. Dorival de Oliveira  
CEP 94050-000 – Fones: (0XX) 51 490-3030  
1760

**GUAIÁBA****Gaúcha Motocenter Ltda.**

Rua 20 de Setembro, 1173  
CEP 95200-000 – Fone: (0XX) 51 491-3434

**IJUÍ****Pampa Comércio de Motos e Peças Ltda.**

Av. 21 de Abril, 346  
CEP 98700-000 – Fone: (0XX) 55 332-7415

**LAJEADO****Moto-mecânica Zagorath Ltda.**

Av. Benjamin Constant, 1319  
CEP 95900-000 – Fone: (0XX) 51 714-2344

**Valecar Veículos e Peças Ltda.**

Av. Senador Alberto Pasqualini, 700  
CEP 95900-000 – Fone: (0XX) 51 710-2133

**MONTENEGRO****Copasa Motos**

Rua Santos Dumont, 1500  
CEP 95780-000 – Fone: (0XX) 51 632-4676

**NOVO HAMBURGO****Comoto Comercial de Motos Ltda.**

Rodovia BR 116 – Km 237 – 4729  
CEP 93310-390 – Fone: (0XX) 51 593-5522

**PALMEIRA DAS MISSÕES****L.C. Gonçalves e Filho Ltda.**

Rua Borges de Medeiros, 484  
CEP 98300-000 – Fones: (0XX) 55 742-1230  
1530

**PANAMBI****Digital Motos Ltda.**

Rua Sete de Setembro, 966  
CEP 98280-000 – Fones: (0XX) 55 375-3772  
4046

**PASSO FUNDO****A. Alovisi Martins e Cia Ltda**

Av. Brasil – Centro – 435  
CEP 99010-000 – Fone: (0XX) 54 311-1997

**PELOTAS****Odorico M. Monteiro S/A. Ind. Com.**

Rua Barão de Santa Tecla, 505  
CEP 96010-970 – Fone: (0XX) 53 225-2344

**Rubens Levy**

Av. Fernando Osório, 273  
CEP 96065-000 – Fones: (0XX) 53 223-0914  
2139

**PORTO ALEGRE****Turbo Motocicletas e Serviços Ltda.**

Av. Farrapos, 1602  
CEP 90220-001 – Fone: (0XX) 51 346-7799

**VIP Motos Comércio de Motocicletas Ltda.**

Av. Protásio Alves, 4383  
CEP 91310-002 – Fone: (0XX) 51 338-4646

**RIO GRANDE****Orian Motos e Motores Ltda.**

Rua Senador Correa, 753 A  
CEP 96200-260 – Fone: (0XX) 53 231-1733

**SANTA CRUZ DO SUL****Landesvatter & Cia. Ltda.**

Rua. 28 de Setembro, 90  
CEP 96810-030 – Fone: (0XX) 51 713-2122

**Valecar V. e P. Ltda. – Valecross**

Rua 28 de Setembro, 1800  
CEP 96810-030 – Fone: (0XX) 51 715-2199

**SANTA MARIA****Bramoto Motocicletas Ltda.**

Av. Presidente Vargas, 2174  
CEP 97015-512 – Fone: (0XX) 55 222-3838

**SANTA ROSA****Grava Motos Ltda.**

Av. América, 510  
CEP 98900-000 – Fone: (0XX) 55 512-5959

**SANTA VITÓRIA DO PALMAR****Santa Vitória Com. Imp. Veic. Peças Ltda.**

Rua Barão do Rio Branco, 661  
CEP 96230-000 – Fones: (0XX) 53 263-2307  
1771

**SANTANA DO LIVRAMENTO****Motorama Comercial de Motocicletas Ltda.**

Av. Pres. João B. Goulart, 1809  
CEP 97574-340 – Fone: (0XX) 55 242-5451

**SANTO ANGELO****Steyer S/A. Comércio de Veículos**

Av. Brasil, 861  
CEP 98801-590 – Fone: (0XX) 55 312-1958

**STO. ANTONIO DA PATRULHA****Caman Comercial de Veículos Ltda.**

Rua Francisco J. Lopes, 286  
CEP 95500-000 – Fone: (0XX) 51 662-1266

**SÃO BORJA****Bramoto Motocicletas Ltda.**

Av. Júlio Tróis, 1778  
CEP 96670-000 – Fones: (0XX) 55 431-2727  
2017

**SÃO GABRIEL****Arturo Isasmendi & Cia. Ltda.**

Av. Maurício Cardoso, 366  
CEP 97300-000 – Fones: (0XX) 55 232-6255  
6388

**SÃO LEOPOLDO****Motosinos Comercial de Motocicletas Ltda.**

Av. Getúlio Vargas, 4070  
CEP 93025-000 – Fones: (0XX) 51 590-3233  
3236

**SÃO LUIZ GONZAGA****Grava Motos Ltda**

Rua São João, 2307  
CEP 97800-000 – Fone: (0XX) 55 352-4466  
4395

**TAQUARA****Homero Candemil e Cia Ltda.**

Rua Guilherme Lahm, 1015  
CEP 95600-000 – Fone: (0XX) 51 541-4343

**TORRES****Dimasa D.M.A.S. Autopeças Ltda.**

Av. Castelo Branco, 1315  
CEP 95560-000 – Fone: (0XX) 51 664-3111

**TRÊS PASSOS****L.C. Gonçalves e Filho Ltda.**

Av. Júlio de Castilhos, 1010  
CEP 98600-000 – Fone: (0XX) 55 522-1634

**URUGUAIANA****Gavel – Gattiboni Veículos Ltda.**

Rua Prof. Antonio Lopes, 2183  
CEP 97505-360 – Fone: (0XX) 55 412-4544

**VACARIA****Comercial de Veículos Brasileiros Ltda.**

Estrada Federal BR-116, 8368  
CEP 95200-000 – Fone: (0XX) 54 232-1555

**RONDÔNIA****ARIQUEMES****W. T. Ponte & Cia. Ltda.**

Av. Canaã – Lote 02 e 02A/B1-A, 3381  
CEP 78930-000 – Fone: (0XX) 69 535-2960

**CAÇOA****Amoca Ltda.**

Av. Castelo Branco, 18712 – Centro  
CEP 78975-000 – Fones: (0XX) 69 441-2002  
5300

**GUAJARÁ MIRIM****Rodão Auto Peças Ltda.**

Av. Constituição, 147  
CEP 78957-000 – Fone: (0XX) 69 541-2343  
1990

## JARÚ

CV T Ponce & Cia Ltda.  
Av. Brasil, 1815 – Setor 01  
CEP 78940-000 – Fone: (0XX) 69 521-2769

## JÍ-PARANÁ

Jí-Paraná Motos Ltda.  
Av. Transcontinental, 520  
CEP 78958-000 – Fones: (0XX) 69 422-3333  
3335

## OURO PRETO D'OESTE

Jí-Paraná Motos Ltda.  
Av. Daniel Comboni, 955  
CEP 78950-000 – Fone: (0XX) 69 461-2300

## PORTO VELHO

Rodão Auto Peças Ltda.  
Av. Carlos Gomes, 2230  
CEP 78901-200 – Fone: (0XX) 69 221-5792

## ROLIM DE MOURA

Polaris Motocenter Ltda.  
Av. Barão do Melgaço, 5177  
CEP 78987-000 – Fone: (0XX) 69 442-4855

## VILHENA

Comercial Cruzeiro do Sul Ltda.  
Av. Major Amantes, 3100  
CEP 78995-000 – Fone: (0XX) 69 322-3030

## RORAIMA

## BOA VISTA

Roraima Motores Ltda.  
Avenida Major Williams, 342/350  
CEP 69301-110 – Fone: (0XX) 95 224-1436  
Roraima Motores Ltda.  
Av. Venezuela, 178  
CEP 69303-360 – Fone: (0XX) 95 624-3500

## SANTA CATARINA

## ARARANGUÁ

Dimasa D.M.A.S. Autopeças Ltda.  
Rua Caetano Lumeritz, 104/124  
CEP 88900-000 – Fone: (0XX) 48 524-0566  
524-1095

## BLUMENAU

Breitkopf Motos Ltda.  
Rua Antonio da Veiga, 650  
CEP 89012-500 – Fone: (0XX) 47 340-2800  
Hobby Comércio de Veic. Ltda.  
Rua das Missões, 170  
CEP 89051-000 – Fone: (0XX) 47 326-8000

## BRUSQUE

Mega Motos Com. Imp. Exp. Ltda.  
Rua Rodrigues Alves, 10  
CEP 88350-160 – Fone: (0XX) 47 355-1194

## CAÇADOR

Videcross Com. de Motos Ltda.  
Av. Barão do Rio Branco, 1091  
CEP 89500-000 – Fone: (0XX) 49 563-1025

## CANOINHAS

Ricardo Comércio de Motos e Acessórios Ltda.  
Rua Getúlio Vargas, 961  
CEP 89460-000 – Fone: (0XX) 47 622-3365

## CHAPECO

Gambatto Motos Ltda.  
Rua Fernando Machado, 2535-D  
CEP 89803-000 – Fone: (0XX) 49 322-4388

## CONCÓRDIA

Comercial Perozin de Motos Ltda.  
Rua Getúlio Vargas, 415  
CEP 89700-000 – Fones: (0XX) 49 442-0744  
0368

## CRICIÚMA

Dimasa Distr. de Máq. e Serviços Ltda.  
Rua Marcos Rovares, 460  
CEP 88801-110 – Fones: (0XX) 48 437-4343  
7023

Motozan – Zanatta Comércio de Motocicletas Ltda.

Rua Henrique Lage, 614  
CEP 88801-010 – Fone: (0XX) 48 437-4600  
2124

## FLORIANÓPOLIS

Blokton Empreendimentos Com. S/A.  
Rua Dr. Fúlvio Aducci, 757  
CEP 88075-001 – Fone: (0XX) 48 248-9696

## Kimoto Camping e Veículos Ltda.

Av. Prof. Othon Gama D'Eça, 757  
CEP 88015-240 – Fone: (0XX) 48 223-0142

## ITAJAÍ

Promenac Motos Ltda.  
Rua Expedicionário Aleixo Maba, 21  
CEP 88305-350 – Fone: (0XX) 47 341-9190  
Toni Center Ind. & Com. Ltda.

Rua Tijucas, 504  
CEP 88301-101 – Fone: (0XX) 47 348-2666

## ITAPIRANGA

Itapiranga Motos Ltda.  
Av. Beira Rio, 25  
CEP 89896-000 – Fones: (0XX) 49 677-0211  
0897

## JARAGUÁ DO SUL

Regata Comércio de Motos Ltda.  
Rua Adélia Fischer, 239  
CEP 89256-400 – Fone: (0XX) 47 371-2999

## JOAÇABA

Motocenter Comércio de Motocicletas Ltda.  
Rua Francisco Lindner, 30  
CEP 89600-000 – Fone: (0XX) 49 522-1771

## JOINVILLE

Breitkopf Motos Ltda.  
Rua Dr. João Collim, 1300  
CEP 89204-000 – Fone: (0XX) 47 433-9711

## KG Motos Ltda.

Av. Beira Rio, 2111  
CEP 89204-110 – Fone: (0XX) 47 433-1002  
8485

## LAGES

Moto Sport Ltda.  
Rua Fausta Rath, 400  
CEP 88509-360 – Fone: (0XX) 49 225-0808

## LAGUNA

Comércio de Automóveis Laguna Ltda.  
Rua Vereador Orlando B. Nunes, s/nº  
CEP 88790-000 – Fone: (0XX) 48 646-1170

## MAFRA

Migliorini Motos Ltda.  
Rua Tenente Ary Rauen, 403  
CEP 89300-000 – Fone: (0XX) 47 642-3825

## PALHOÇA

Dorvalino Motos Ltda.  
Av. Bom Jesus de Nazaré, 826  
CEP 88130-000 – Fone: (0XX) 48 342-0468

## RIO DO SUL

Regata Com. de Moto Ltda.  
Av. Oscar Barcelos, 1112  
CEP 89160-000 – Fones: (0XX) 47 521-2525  
2220

## SÃO BENTO DO SUL

Comércio de Veículos Behl Ltda.  
Rua Antonio Kaesemodé, 793  
CEP 89290-000 – Fones: (0XX) 47 633-4622  
4123

## SÃO JOSÉ

Amari Peças e Veículos Ltda.  
Av. Pres. Kennedy, 87  
CEP 88101-001 – Fone: (0XX) 48 241-2522

## SÃO MIGUEL D'OESTE

Veimaq Com. Veic. Maq. Ltda.  
Rua Santos Dumont, 813  
CEP 89900-000 – Fone: (0XX) 49 822-0655

## TUBARÃO

Comércio de Automóveis Tubarão Ltda.  
Av. Expedicionário José Pedro Coelho, 901  
CEP 88704-201 – Fone: (0XX) 48 626-0145

## URUSSANGA

Moto Jop Ltda.  
Av. Presidente Vargas, 18  
CEP 88840-000 – Fone: (0XX) 48 465-1196

## VIDEIRA

Videcross Comércio de Motos Ltda.  
Rua XV de Novembro, 211  
CEP 89560-000 – Fone: (0XX) 49 566-0999

## SÃO PAULO

## ADAMANTINA

Mavesa Matuoka Veículos Ltda.  
Rua Dr. Armando de S. Oliveira, 446  
CEP 17800-000 – Fone: (0XX) 18 522-1959

**AMERICANA**

**Moto Snob Comércio e Representações Ltda.**

Av. América, 84 – Bela Vista  
CEP 13471-240 – Fone: (0XX) 19 460-1200

**AMPARO**

**Moto Brisa Ltda.**

Rua General Osório, 36  
CEP 13900-380 – Fone: (0XX) 19 3807-9955

**ANDRADINA**

**Comercial Gran Rio Moto Ltda.**

Av. Guanabara, 2245  
CEP 16900-000 – Fone: (0XX) 18 722-1204

**ARAÇATUBA**

**Unidas Motos e Serv. Ltda**

Av. Luiz Pereira Barreto, 585  
CEP 16015-200 – Fone: (0XX) 18 622-1135

**ARARAQUARA**

**Novamoto Veículos Ltda.**

Rua Nove de Julho, 1474  
CEP 14801-295 – Fone: (0XX) 16 235-6335

**ARARAS**

**Mundial Center Motos Ltda.**

Av. Padre Alarico Zacarias, 1426  
CEP 13601-200 – Fone: (0XX) 19 541-6944  
542-6000

**ASSIS**

**Equipar Assis Peças e Acessórios para Autos Ltda.**

Praça Arlindo Luz, 127  
CEP 19800-018 – Fone: (0XX) 18 322-3339

**ATIBAIA**

**Irmãos Tsuji e Cia Ltda.**

Rua João Pires, 162  
CEP 12940-000 – Fone: (0XX) 11 4412-7888

**AVARE**

**Figueiredo S/A.**

Rua Alagoas, 1285  
CEP 18700-010 – Fone: (0XX) 14 721-1919

**BARRETOS**

**Motos Andrade Ltda.**

Rua 28, 1111  
CEP 14780-110 – Fone: (0XX) 17 3322-1000

**BARUERI**

**Japauto Comércio de Motocicletas Ltda.**

Al. Araguaia, 1800 – Barueri  
CEP 06455-000 – Fone: (0XX) 11 4195-5040

**BAURU**

**Shimave Máquinas e Veículos Ltda.**

Rua Ezequiel Ramos, 3-8  
CEP 17010-021 – Fone: (0XX) 14 222-7709

**Veículos Super Moto Ltda.**

Rua Araújo Leite, 11/59  
CEP 17010-160 – Fone: (0XX) 14 222-4016

**BEBEDOURO**

**Moto Max Ltda.**

Av. Presidente Kennedy, 16  
CEP 14700-000 – Fone: (0XX) 17 342-6999

**BIRIGUI**

**Sperta Moto Comércio de Veículos Ltda.**

Av. Euclides Miragaia, 2023  
CEP 16200-270 – Fone: (0XX) 18 642-3354

**BOTUCATU**

**Big Moto Botucatu Ltda.**

Rua Armando de Barros, 1150  
CEP 18602-150 – Fone: (0XX) 14 6822-4771

**BRAGANÇA PAULISTA**

**Brag-moto Com. de Veic. e Máqs. Ltda.**

Av. José Gomes da Rocha Leal, 450  
CEP 12900-301 – Fone: (0XX) 11 4033-0556

**ÇAÇAPAVA**

**Duka Motores de Caçapava Ltda.**

Rua Sete de Setembro, 114  
CEP 12281-620 – Fone: (0XX) 12 253-4488

**CAMPINAS**

**Andra Veículos Ltda.**

Rua Monsenhor Jerônimo Baggio, 41  
CEP 13075-350 – Fone: (0XX) 19 3242-7444  
7092

**Motomil de Campinas Com. Imp. Ltda.**

Av. Dr. Moraes Salles, 901  
CEP 13010-001 – Fone: (0XX) 19 3237-1000

**Motoveloz Veículos Ltda.**

Av. Brasil, 220  
CEP 13020-460 – Fone: (0XX) 19 3232-3400

**CARAGUATATUBA**

**Nipakh Motores Ltda.**

Av. Bahia, 245  
CEP 11660-660 – Fone: (0XX) 12 423-3000

**CATANDUVA**

**D. Rojas & Rojas Ltda.**

Rua Pernambuco, 248  
CEP 15800-000 – Fone: (0XX) 17 522-2121

**DIADEMA**

**Motos Hirayama Ltda.**

Av. Presidente Kennedy, 105  
CEP 09913-000 – Fone: (0XX) 11 4056-1005

**FRANCA**

**Comercial Francana de Veículos Ltda.**

Av. Pres. Vargas, 1057  
CEP 14401-110 – Fone: (0XX) 16 3721-0055

**Luana Motos Ltda.**

Av. Rio Branco, 160 – Estação  
CEP 14405-080 – Fone: (0XX) 16 723-0444

**FERNANDÓPOLIS**

**Piveta Motos Ltda.**

Av. Expedicionários Brasileiros, 148  
CEP 15600-000 – Fone: (0XX) 17 442-4040

**GUARATINGUETÁ**

**Guarauto – Guarã Auto Peças Ltda.**

Av. Rui Barbosa, 85  
CEP 12500-000 – Fones: (0XX) 12 532-1244  
4079

**GUARUJÁ**

**Guarujá Veículos Ltda.**

Av. Adhemar de Barros, 1660  
CEP 11430-002 – Fones: (0XX) 13 3387-9000  
3389-9020

**GUARULHOS**

**Guarumoto Veículos Ltda.**

Av. Esperança, 310  
CEP 07095-000 – Fone: (0XX) 11 603-3077

**INDAIATUBA**

**Pro-Link Veículos Ltda.**

Av. Presidente Vargas, 795  
CEP 13338-000 – Fones: (0XX) 19 3875-9566  
9569

**ITANHAÉM**

**Itanhaém – Distribuidora de Motos e Veículos Ltda.**

Rua João Mariano Ferreira, 286  
CEP 11740-000 – Fone: (0XX) 13 3422-3274  
5610

**ITAPETININGA**

**Itapé Motos Ltda.**

Rua Doutor Virgílio Resende, 268  
CEP 18200-180 – Fones: (0XX) 15 271-2235  
2210

**ITAPEVA**

**TP. Motos e Peças Ltda.**

Av. Dona Paulina de Moraes, 1068  
CEP 18407-110 – Fones: (0XX) 15 522-5025  
1213

**ITATIBA**

**Mila Moto Veículos Ltda.**

Rua Coronel Camilo Pires, 490  
CEP 13250-000 – Fone: (0XX) 11 4524-3352

**ITU**

**Maggi Motos Ltda.**

Av. Dr. Octaviano Pereira Mendes, 967/977  
CEP 13301-000 – Fone: (0XX) 11 7822-7000

**ITUVERAVA**

**Motozema Ltda.**

Rua Cel. Dionísio B. Sandoval, 614  
CEP 14500-000 – Fone: (0XX) 16 839-1455

**JABOTICABAL**

**Moto Garra Comércio de Veículos Ltda.**

Av. Marechal Deodoro, 1175  
CEP 14870-000 – Fone: (0XX) 16 323-1477

**JACARÉ**

**Agenco Comércio de Automóveis Ltda.**

Av. Siqueira Campos, 628  
CEP 12300-000 – Fone: (0XX) 12 352-7711

## JALES

Center Motos Peças e Acessórios Ltda.  
Av. Francisco Jallies, 2055  
CEP 15700-000 – Fone: (0XX) 17 632-6390

## JÁU

Motoplaza Comércio e Representações Ltda.  
Rua General Izidoro, 515  
CEP 17207-270 – Fone: (0XX) 14 621-7190

## JUNDIAÍ

Comércio de Veículos e Motocicletas Jundiaí Ltda.

Av. Jundiaí, 417/419  
CEP 13208-000 – Fone: (0XX) 11 4586-8899

## Mila Moto Veículos Ltda.

Av. 23 de Maio, 740  
CEP 13207-070 – Fone: (0XX) 11 4521-3199

3292

## LENÇÓIS PAULISTA

Veículos Super Moto Ltda.  
Rua XV de Novembro, 822  
CEP 11868-030 – Fone: (0XX) 14 263-4980

## LIMEIRA

Winner Comércio e Representações Ltda.  
R. Dr. Alberto Ferreira, 422 – Centro  
CEP 13408-074 – Fone: (0XX) 19 3404-1677

## LINS

Comercial Motolins Ltda.  
Av. Floriano Peixoto, 1371  
CEP 16400-000 – Fone: (0XX) 14 522-1799

## LORENA

Kadú Motores Ltda.  
Rua Barão da Bocaina, 173  
CEP 12600-000 – Fone: (0XX) 12 553-1922

## MARÍLIA

Jaic Com. e Imp. de Motos Ltda.  
Av. Tiradentes, 1049  
CEP 17519-000 – Fone: (0XX) 14 422-5552

## MATÃO

Kimotão Comércio de Motocicletas Ltda.  
Rua Rui Barbosa, 475  
CEP 15990-000 – Fones: (0XX) 16 282-2638  
4975

## MOCOCA

Motocor – Mococa Comércio e Representações Ltda.  
Rua XV de Novembro, 157  
CEP 13730-000 – Fone: (0XX) 19 656-0015

## MOGI DAS CRUZES

Cotac – Comércio de Tratores, Automóveis Caminhões Ltda.  
Av. Francisco Ferreira Lopes, 599  
CEP 08735-000 – Fone: (0XX) 11 4727-3939

## MOGI GUAÇU

Guaçu Motos Ltda.  
Praça Antônio Giovani Lanzi, 33  
CEP 13847-003 – Fone: (0XX) 19 3861-3024

## MOGI MIRIM

Zanetti Motos Ltda.  
Rua Dr. Ulhoa Cintra, 599  
CEP 13800-120 – Fone: (0XX) 19 3862-1572

## OLIMPIA

Comercial Olimpia de Veículos e Motoc. Ltda.  
Av. Aurora Forti Neves, 151 – Centro  
CEP 15400-000 – Fones: (0XX) 17 281-6556  
6557

## ORLÂNDIA

Orlândia Moto Ltda.  
Av. Sete, 569  
CEP 14620-000 – Fones: (0XX) 16 3826-1399  
1370

## OSASCO

S.T.R. Motos Ltda.  
Av. dos Autonomistas, 3282  
CEP 06090-015 – Fone: (0XX) 11 3682-9444

## OURINHOS

Hiper Moto Ourinhos Ltda.  
Rua Duque de Caxias, 456  
CEP 19900-000 – Fone: (0XX) 14 322-1388

Kobata Veículos Ltda.  
Rua do Expedicionário, 1111/1113  
CEP 19900-000 – Fones: (0XX) 14 322-5633  
5212

## PENÁPOLIS

Sperta Moto Comércio de Veículos Ltda.  
Av. Manoel Bento da Cruz, 318  
CEP 16300-000 – Fone: (0XX) 18 652-4139

## PINDAMONHANGABA

Duka Motores de Pinda Ltda.  
Rua dos Andradas, 341  
CEP 12400-010 – Fone: (0XX) 12 242-6399

## PIRACICABA

Aversa Motos Ltda.  
Av. Comendador Luciano Guidotti, 150  
CEP 13425-000 – Fone: (0XX) 19 426-5222

## Motomil de Piracicaba Com. e Importação Ltda.

Rua Benjamin Constant, 1752  
CEP 13400-056 – Fone: (0XX) 19 417-1000

## PIRASSUNUNGA

Peres Diesel Veículos S/A.  
Rua Germano Dix, 5010  
CEP 13630-000 – Fones: (0XX) 19 561-4015  
4136

## PRAIA GRANDE

Zanashi Motos Ltda.  
Av. Pres. Costa e Silva, 1003  
CEP 11701-000 – Fone: (0XX) 13 473-4986

## PRESIDENTE PRUDENTE

Cremona Motos Ltda.  
Av. Brasil, 1477  
CEP 19013-000 – Fone: (0XX) 18 221-3451

## PRESIDENTE WENCESLAU

Pajé Motos Ltda.  
Rua Almirante Barroso, 543  
CEP 19400-000 – Fone: (0XX) 18 271-3021

## REGISTRO

Registro Moto, Peças e Serviços Ltda.  
Av. Wild José de Souza, 151  
CEP 11900-000 – Fone: (0XX) 13 6821-6767

## RIBEIRÃO PRETO

Rafael Ananias & Cia Ltda.  
Av. Dr. Francisco Junqueira, 3410  
CEP 14020-000 – Fone: (0XX) 16 621-7007

Rafael Ananias & Cia Ltda. (Ipiranga)  
Av. Dom Pedro I, 1058  
CEP 14055-620 – Fone: (0XX) 16 630-7272

Santa Emilia Motos Ltda.  
Rua Saldanha Marinho, 615  
CEP 14010-060 – Fone: (0XX) 16 3977-1617

## RIO CLARO

Comercial Esport Motor Ltda.  
Rua Nove, 1702 – Sta. Cruz  
CEP 13500-220 – Fone: (0XX) 19 524-4036

## SANTA BÁRBARA D'OESTE

Moto Snob Comércio e Representações Ltda.  
Rua Graça Martins, 4  
CEP 13450-000 – Fone: (0XX) 19 455-4338

## SANTO ANDRÉ

Japauto Comércio de Motocicleta Ltda.  
Av. Coronel Alfredo Flaquer, 388  
CEP 09020-040 – Fone: (0XX) 11 4992-6688

## SANTOS

SanMell Motos Ltda.  
Rua Dr. Carvalho de Mendonça, 149  
CEP 11070-100 – Fone: (0XX) 13 3222-1808

## Santos MotoCenter Ltda.

Av. Conselheiro Rodrigues Alves, 250  
CEP 11015-201 – Fone: (0XX) 13 3222-9225

## SÃO BERNARDO DO CAMPO

Moto Remaza Dist. Veículos Peças Ltda.  
Rua Marechal Deodoro, 576  
CEP 09710-000 – Fone: (0XX) 11 4123-4866

## SÃO CAETANO DO SUL

Dimoto Shop Ltda.  
Rua Oswaldo Cruz, 119  
CEP 09541-270 – Fone: (0XX) 11 4221-1933

Motoroda Com. de Motos e Veículos Ltda.  
Av. Goiás, 1980  
CEP 09550-050 – Fone: (0XX) 11 4229-8900

## SÃO CARLOS

Novamoto Veículos Ltda.  
Rua Dona Alexandrina, 313  
CEP 13560-290 – Fone: (0XX) 16 270-7222

## SÃO JOÃO DA BOA VISTA

Peres Diesel Veículos S/A.  
Av. João Batista de Almeida Barbosa, 60  
CEP 13870-000 – Fone: (0XX) 19 3634-3000

## SÃO JOSÉ DO RIO PRETO

Danda Coml. de Motos Ltda.  
Av. Bady Bassit, 4746  
CEP 15025-000 – Fone: (0XX) 17 233-8144



## Telefones úteis

### MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

#### FÁBRICA

Rua Jurua, 160 - Distrito Industrial  
CEP 69075-120 Manaus - AM  
Tel.: (0XX) 92 616-5000  
Fax: (0XX) 92 615-4050/4060

#### FILIAL IBIRAPUERA

**Escritório Administrativo – Diretoria –  
Vendas – Serviços  
D.S.I. (Informática) – GHB (Seguro) –  
Suprimentos**

Rua Sena Madureira, 1.500 – Vila Clementino  
CEP 04021-001 – São Paulo – SP  
Tel.: (0XX) 11 5576-5122  
Fax: (0XX) 11 5574-1299 – Vendas

#### FILIAL SUMARÉ

**Escritório Administrativo  
Peças – Depósito/Logística**

Estrada Municipal Valêncio Calegari, 777  
Nova Veneza - Sumaré  
Tel.: (0XX) 19 3864-5217

5225  
5218  
5221

Fax: (0XX) 19 3864-5207  
CEP 13186-524

### CENTRO EDUCACIONAL DE TRÂNSITO HONDA

Av. Comendador Santoro Mironi, 1.460  
Distrito Industrial  
CEP 13330-970 – Indaiatuba – SP  
Tel.: (0XX) 19 3834-1573  
Fax: (0XX) 19 3834-5437

### CENTRO DE TREINAMENTO – DUAS RODAS

Estrada Municipal Valêncio Calegari, 777  
Nova Veneza  
CEP 13186-524 – Sumaré – SP  
Tel.: (0XX) 19 3864-4472/4473  
Fax: (0XX) 19 3864-4461

### CONSÓRCIO NACIONAL HONDA

Rua Dr. Augusto de Toledo, 495  
Santa Paula  
CEP 09541-520 – São Caetano do Sul – SP  
Tel.: (0XX) 11 4225-7007  
Fax: (0XX) 11 4225-2566

### ESCRITÓRIOS REGIONAIS

#### Fortaleza

Rua José Lourenço, 870 – salas 206/207  
CEP 60115-280 – Fortaleza – CE  
Tel.: (0XX) 85 264-4233

#### Goiânia

Av. República do Líbano QD E-3, Lote 31-E  
Setor Oeste – Sala 902/903  
CEP 74115-030 – Goiânia – GO  
Pabx.: (0XX) 62 215-8171  
Fax: (0XX) 62 215-8090

### ASSOHONDA

#### Associação Brasileira de Distribuidores Honda

Al. dos Jurupis, 455 – 2º andar – cjs. 23/27  
Moema  
CEP 04088-001 – São Paulo – SP  
Telefax: (0XX) 11 539-7733  
Ligação Gratuita: 0800-111625

### ASSOPARTS

#### Assoparts S.C. Ltda.

Al. dos Jurupis, 455 – 1º andar – cj. 14  
Moema  
Cep 04088-001 – São Paulo – SP  
Telefax: (0XX) 11 539-7733  
Ligação Gratuita: 0800-111625



Moto Honda da Amazônia Ltda.

**PRODUZIDO NO  
PÓLO INDUSTRIAL  
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA